



MG ZS Uporabniški priročnik

Kazalo

Predgovor	I
Uvod	I
Uporabniški priročnik.....	I
Obvestilo	I
Uporabljeni simboli	2
Informacije za identifikacijo vozila	4
Identifikacija vozila.....	4
Identifikacijska oznaka vozila.....	5
I Instrumenti in kontrole	7
Instrumenti in kontrole	8
Armaturna plošča	10
Armaturna plošča – barvni zaslon A*.....	10
Armaturna plošča – barvni zaslon B*.....	11
Središče za obvestila	13
Središče za obvestila – barvni zaslon A*.....	13
Središče za obvestila – barvni zaslon B*.....	21
Opozorilne lučke in indikatorji	29
Luči in stikala	37

Luči in stikala.....	37
Ročna nastavitev višine snopa luči	39
Stikalo za meglenke	40
Smernik/glavno stikalo za luči.....	41
Pomožna osvetlitev (luč smernika)*	42
Opozorilne lučke	42
Brisalci in naprave za pranje stekel	43
Upravljanje brisalcev vetrobranskega stekla	43
Brisanje s prekinitvami.....	43
Upravljanje brisalcev zadnjega stekla.....	45
Upravljavski sistem.....	47
Nastavitev volanskega droga.....	47
Električni servo volan	48
Troblja.....	49
Vzratna ogledala.....	50
Bočna vzratna ogledala	50
Notranje vzratno ogledalo	52
Senčniki	53
Okna	54

Stikala za okna na električno upravljanje.....	54
Odpiranje in zapiranje oken	54
Panoramska streha*.....	56
Navodila	56
Upravljanje panoramske strehe*	57
Notranja osvetlitev.....	62
Električni priključki	63
Predali	65
Navodila	65
Predal.....	65
Predal za kartice.....	66
Predal v naslonjalu za roke na osrednji konzoli	66
Prtljažnik	67
Držalo za skodelice	68
Držalo za skodelice na osrednji konzoli (EPB).....	68
Držalo za skodelice na osrednji konzoli (IPB).....	68
Strešni nosilci*	69
Največja dovoljena obremenitev strehe	69
Občasno preverjanje.....	69

2 Klimatski in avdio sistem	71
Prezračevanje	72
Filter klimatskega sistema	73
Prezračevalne odprtine.....	73
Upravljalna plošča klimatskega sistema	75
Stikalo klimatske naprave	75
Stikalo za odmrzovanje/odmeglitev	75
Stikalo za gretje zadnjega stekla	76
Stikalo za nadzor hitrosti ventilatorja	76
Stikalo za nadzor temperature	76
Vmesnik klimatskega sistema.....	77
Vklop/izklop sistema	78
Vklop/izklop hlajenja	78
Način dovajanja zraka	78
Način distribucije zraka.....	78
Upravljanje ventilatorja.....	79
Upravljanje temperature	79
Sistem za informiranje in zabavo *	80
Pomembne varnostne informacije	80

Previdnost pri uporabi zaslona	81
Dodatne opombe	81
Osnovni postopki	82
Bluetooth povezava za telefon	87
Zabava	95
Povezovanje vozila in pametnega telefona*	103
Klimatizacija (A/C).....	104
360° pogled*	104
Nastavitve vozila.....	104
Nastavitve.....	105

3 Sedeži in varnostni sistemi 107

Sedeži	108
Pregled.....	108
Naslonjalo za glavo	108
Sprednji sedeži.....	109
Zadnji sedeži	111
Gretje sprednjih sedežev*.....	112
Varnostni pasovi	113
Zaščita, ki jo zagotavljajo varnostni pasovi.....	113

Uporaba varnostnih pasov	115
Otroci in varnostni pasovi	119
Zatvegvalniki varnostnih pasov	120
Preverjanje, vzdrževanje in menjava varnostnih pasov.....	121
Sistem zračnih blazin	124
Pregled.....	124
Aktivacija zračne blazine	125
Pogoji, v katerih se zračne blazine ne bodo aktivirale	128
Izklop sovoznikove zračne blazine	129
Servisiranje in menjava zračnih blazin	131
Odlaganje zračnih blazin.....	132
Varnostni sistemi za otroke	133
Pomembna navodila za uporabo varnostnih sistemov za otroke.....	133
Načini zavarovanja otroških avtosedežev	136
Odobreni položaji otroških sedežev	139
4 Zagon in vožnja	145
Ključ	146
Pregled.....	146
Menjava baterije	147

Ključavnica z otroško zaščito za zadnja vrata	151
Alarmni sistem	152
Imobilizacija motorja.....	152
Protivlomni sistem.....	153
Pokrov prtljažnika.....	156
Zagon in zaustavitev motorja	158
Stikalo START/STOP (zagon s ključem)*	158
Stikalo START/STOP (zagon brez ključa)*.....	159
Zagon motorja (s ključem)*	161
Zagon motorja (brez ključa)*.....	162
Previdnostni ukrepi pri zagonu motorja.....	164
Ugašanje motorja.....	165
Varčna in okolju prijazna vožnja	166
Utekanje vozila	166
Varstvo okolja.....	166
Okolju prijazna vožnja in vzdrževanje	167
Vzdrževanje.....	168
Katalizator in filter delcev	169
Sistem goriva	171

Zahteve za gorivo	171
Odprtina za točenje goriva.....	172
Točenje goriva.....	172
6-stopenjski samodejni menjalnik*	173
Navodila	173
Menjavanje prestav.....	173
Vožnja na klancu.....	176
Načini vožnje	177
Ročni menjalnik*	180
5-stopenjski ročni menjalnik*.....	180
6-stopenjski ročni menjalnik*.....	181
Zavorni sistem	183
Elektronska porazdelitev zavorne sile (EBD)	183
Elektronska pomoč pri zaviranju v sili (EBA)	183
Sistem proti blokiranju koles (ABS).....	184
Pomoč pri speljevanju na klancu (HHC – Hill Hold Control).....	185
Pomoč pri spuščanju po klancu (HDC – Hill Hold Control)	186
Auto Hold* (samodejno zadržanje vozila)	188
Kontrola luči za opozarjanje pri zaviranju v sili (HAZ)	191

Aktivna zaščita pred prevrnitvijo (ARP)	191
Parkirna zavora*	192
Elektronska parkirna zavora (EPB)*	193
Samodejni Stop/Start – inteligentni sistem varčevanja goriva	195
Samodejno ugašanje motorja	196
Pogoji za samodejno ugašanje motorja	196
Stop/Start ni mogoč	196
Samodejni zagon motorja	197
Preprečitev zagona	197
Pomoč pri ugašanju motorja (Stall Assist)	198
Akumulator	198
Okvara samodejnega inteligentnega sistema varčevanja goriva Stop/Start	199
Nezmožnost zagona motorja zaradi izgube moči akumulatorja	199
Sistem za nadzor stabilnosti in sistem preprečitve zdrsa	200
Tempomat (Cruise Control System)	202
Aktivni omejevalnik hitrosti (ASL)	205
Aktiviranje	205
Kick Down	206
Izklop omejevalnika	206

Ponovno aktiviranje omejevalnika.....	206
Opozorilo za prekoračitev nastavljene hitrosti.....	206
Pomoč pri parkiranju	208
Ultrazvočni parkirni senzorji.....	208
Nadzor prostora okrog vozila (360 Around View System)*	209
Zadnji sistem pomoči*	211
Pregled sistema.....	211
Vklop in izklop sistema	212
Funkcija sistema	213
Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS).....	217
Prevoz tovora.....	219
Prostor za tovor.....	219
Prevoz tovora v vozilu	219
Varnost pri vleki prikolice.....	220
5 Informacije za nujne primere	223
Naprave za opozarjanje na nevarnost.....	224
Luči za opozarjanje na nevarnost.....	224
Varnostni trikotnik.....	224

Zagon v nujnem primeru.....	225
Uporaba kablov za zagon	225
Zagon vozila	225
Popravilo vozila.....	227
Vleka vozila.....	227
Prevoz na vozilu ali prikolici	230
Popravilo pnevmatik	232
Orodje.....	232
Popravilo pnevmatik	232
Menjava koles*.....	235
Menjava varovalk	239
Varovalke	239
Škatla z varovalkami	239
Škatla z varovalkami v potniškem prostoru	240
Škatla z varovalkami v prostoru za motor	243
Menjava žarnic	247
Specifikacije žarnic.....	247
6 Vzdrževanje.....	255

Vzdrževanje	256
Redno vzdrževanje	256
Pokrov motorja.....	260
Odpiranje pokrova motorja	260
Zapiranje pokrova motorja	260
Opozorilo za odprt pokrov motorja.....	260
Prostor za motor.....	262
Prostor za 1,5-litrski motor	262
Prostor za 1,0-litrski turbo motor.....	263
Motor.....	264
Motorno olje.....	264
Preverjanje količine in dolivanje motornega olja	264
Specifikacije motornega olja.....	265
Hladilni sistem	266
Preverjanje količine in dolivanje hladilne tekočine za motor	266
Specifikacije hladilne tekočine.....	266
Zavore.....	268
Zavorne ploščice.....	268
Preverjanje količine in dolivanje zavorne tekočine.....	268

Specifikacije zavorne tekočine	269
Akumulator.....	270
Vzdrževanje akumulatorja.....	270
Menjava akumulatorja	271
Naprave za pranje stekel	272
Preverjanje količine in dolivanje tekočine za stekla	272
Šobe naprave za pranje stekel.....	273
Specifikacije tekočine za pranje stekel	273
Brisalci	274
Metlice brisalcev.....	274
Menjava metlic sprednjih brisalcev.....	275
Menjava metlic zadnjih brisalcev.....	276
Pnevmatike	277
Pregled.....	277
Nove pnevmatike	277
Pnevmatike z usmerjenim profilom	277
Življenjska doba pnevmatike	277
Tlak v pnevmatikah.....	278
Način vožnje	278

Balansiranje koles.....	278
Geometrija koles	278
Skrb za pnevmatike.....	278
Tlak v pnevmatikah.....	279
Ventili.....	279
Prazna pnevmatika.....	279
Indikatorji obrabe pnevmatik	279
Menjava pnevmatik	280
Menjava položaja koles	280
Verige za sneg.....	281
Čiščenje in nega vozila.....	283
Zunanji del avtomobila	283
Čiščenje notranjosti.....	286
7 Tehnični podatki.....	289
Glavne dimenzije.....	290
Teže.....	292
Teža prikolice.....	293
Podatki o motorju	294

Priporočene tekočine in količine	296
Geometrija koles (praznega vozila)	297
Kolesa in pnevmatike	297
Tlak v (hladnih) pnevmatikah	297

Uvod

Uporabniški priročnik

Ta priročnik se nanaša na vse modele tega vozila in vključuje opise ter razlage možnosti in standardne opreme, zato lahko v njem najdete tudi informacije, ki se ne nanašajo na vaše vozilo.

Vedno upoštevajte, da vam bo vaš pooblaščen servis MG z veseljem svetoval, če boste imeli kakršna koli vprašanja o delovanju ali specifikacijah svojega avtomobila.

Slike v Priročniku za lastnika so samo primeri.

Informacije v tem priročniku se lahko neznatno razlikujejo glede na konfiguracijo vozila, različico programske opreme in prodajno območje.

Obvestilo

Uporabniški priročnik in garancijsko-servisna knjižica vas bosta seznanila s pravilno uporabo vašega vozila, previdnostnimi ukrepi pri uporabi ter pravilnim načinom servisiranja ter vzdrževanja vozila. Pred uporabo vozila natančno preberite uporabniški priročnik in garancijsko-servisno knjižico.

Vedno uporabljajte dodatke, dele in olja ter tekočine, ki so v skladu s tehničnimi specifikacijami in standardi kakovosti SAIC Motor, ki veljajo za vozilo, ter vzdržujte in servisirajte svoje vozilo v skladu s priporočili proizvajalca. Za optimalno vzdrževanje in servisiranje svojega vozila se obrnite na lokalni pooblaščen servis. Spoštujte pravice intelektualne lastnine in uporabljajte originalne dodatke, dele itd. Z uporabo kakršnih koli dodatkov in delov, ki bi lahko kršili pravice intelektualne lastnine, boste prevzeli vsa ustrezna pravna tveganja in posledice.

Naziv pooblaščen serviser v tem priročniku se nanaša na kateri koli pooblaščen servis SAIC Motor MG, ki je dobro seznanjen s postopki servisiranja in vzdrževanja vozila ter povezanimi predpisi in je opremljen s posebnimi orodji ter rezervnimi deli ter vam lahko zagotovi profesionalne storitve.

Garancija lahko postane neveljavna, če je vaše vozilo poškodovano zaradi nepravilne uporabe, malomarnosti ali kakršnih koli nedovoljenih sprememb.

Predgovor

Če je vozilo poškodovano ali je bilo udeleženo v nesreči zaradi uporabe katerih koli pripomočkov, delov in olj ter tekočin, ki niso v skladu s tehničnimi specifikacijami in standardi kakovosti SAIC Motor, nepravilne uporabe ali nepravilnega servisiranja in vzdrževanja, lastnik izgubi pravico do nadomestila škode in proizvajalec ne prevzame nobene odgovornosti.

Različne države zato določajo stroge omejitve za spreminjanje vozil in dodatke. Spreminjanje karoserije, lastnosti ali opreme vozila ni dovoljeno brez dovoljenja, saj bo to vplivalo na varnost vozila in njegovo obnašanje, registracijo vozila oziroma varnost vseh udeležencev v prometu. Nedovoljene spremembe ne bodo morda samo povzročile okvare ali neustreznega delovanja zamenjanih komponent, temveč tudi telesne poškodbe in smrtno nevarnost za voznika in potnike.

Noben del tega priročnika se ne sme reproducirati, hraniti v katerem koli sistemu za hrambo ali prenašati v kateri koli obliki ali na kateri koli način brez predhodnega pisnega dovoljenja podjetja SAIC Motor.

Uporabljeni simboli

Bodite pozorni na naslednje simbole, uporabljene v tem priročniku.

Opozorilo



Simbol opozorila označuje postopke, ki jih morate natančno upoštevati, ali zelo pomembne informacije, ki jih je treba poznati zaradi zmanjšanja tveganja za telesne poškodbe ali resne poškodbe na avtomobilu.

Pomembno

POMEMBNO

Navedene izjave je treba strogo upoštevati, saj lahko v nasprotnem primeru pride do poškodb vašega avtomobila.

Obvestilo

Obvestilo: vsebuje uporabne informacije



Ta simbol označuje dele, ki jih morajo zaradi varstva okolja odložiti pooblašcene osebe.

Zvezdica

Zvezdica (*) v besedilu označuje dele opreme ali lastnosti, ki so izbirne ali jih najdete samo pri nekaterih modelih v ponudbi.

Informacije o sliki



Označuje komponento, ki se pojasnjuje.

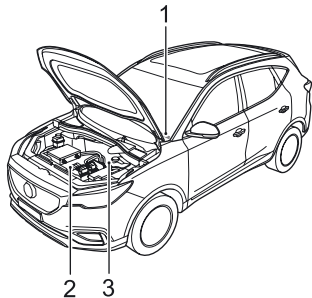


Označuje gibanje komponente, ki se pojasnjuje.

Predgovor

Informacije za identifikacijo vozila

Identifikacija vozila



- 1 Identifikacijska številka vozila (VIN)
- 2 Številka motorja
- 3 Številka menjalnika

Pri komunikaciji s pooblaščenim servisom MG vedno navedite identifikacijsko številko vozila (VIN), če pa gre za motor in menjalnik, boste morda potrebovali tudi njuni identifikacijski številki.

Lokacije identifikacijskih informacij vozila

Identifikacijska številka vozila (VIN)

- Odtisnjena je na ploščici, pritrjeni na vrh armature, in vidna od zunaj skozi vetrobransko steklo.
- Na identifikacijski ploščici vozila.
- Odtisnjena na tleh pod sovoznikovim sedežem.
- Odtisnjena na notranji strani pokrova prtljažnika in vidna po odpiranju pokrova prtljažnika

Obvestilo: Diagnostični priključek vozila se nahaja pod levo stranjo armaturne plošče. Identifikacijska številka vozila (VIN) je dostopna z uporabo diagnostične naprave SAIC.

Številka motorja

Odtisnjena na zgornjem desnem delu bloka motorja (gledano s sprednje strani motorja).

Številka menjalnika

Odtisnjena je na zunanem delu ohišja menjalnika v prostoru za motor.

Predgovor

Številka menjalnika se pri nekaterih modelih nahaja na zadnjem delu ohišja menjalnika (gledano s sprednje strani vozila) in je vidna, ko je vozilo dvignjeno; za slednje se obrnite na pooblaščen servis.

Identifikacijska oznaka vozila

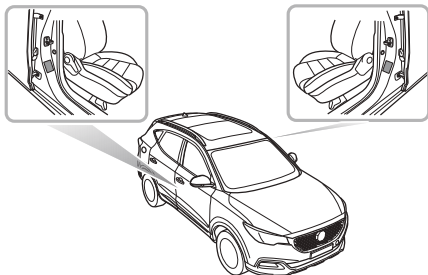
Identifikacijska oznaka vozila vključuje naslednje podatke:

- Model/tip,
- Vrsta motorja,
- Identifikacijska številka vozila (VIN),
- Datum:
- Skupna teža vozila*,
- Skupna teža vozila s prikolico*,
- Največja obremenitev sprednje osi*,
- Največja obremenitev zadnje osi*,
- Država proizvodnje,
- Proizvajalec.

Predgovor

Oznaka certifikacije vozila

Oznaka certifikacije vozila je pritrjena na spodnji del osrednjega stebra z voznikove (ali sovoznikove) strani.

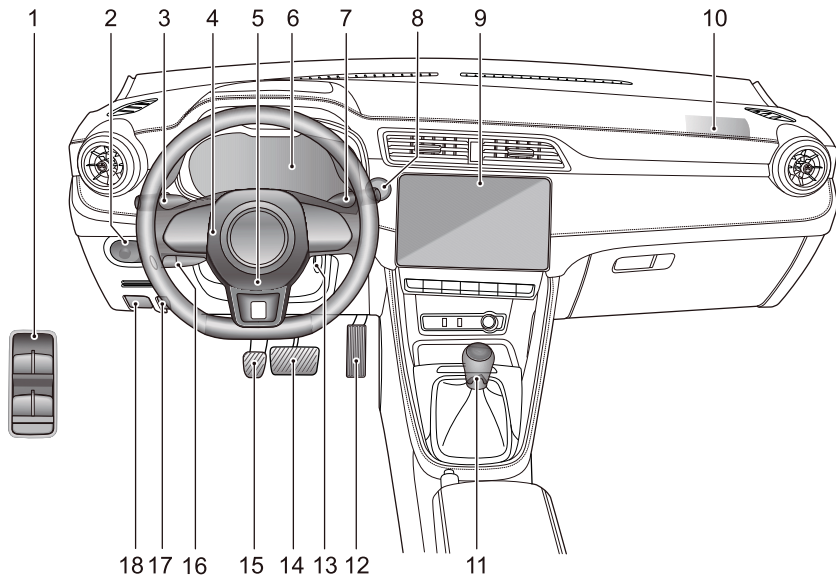


Instrumenti in kontrole

8	<i>Instrumenti in kontrole</i>	63	<i>Električni priključki</i>
10	<i>Armaturna plošča</i>	65	<i>Predali za odlaganje</i>
13	<i>Središče za obvestila</i>	68	<i>Držala za skodelice</i>
29	<i>Opozorilne lučke in indikatorji</i>	69	<i>Strešni nosilci*</i>
37	<i>Luči in stikala</i>		
43	<i>Brisalci in naprave za pranje stekel</i>		
47	<i>Upravljavski sistem</i>		
49	<i>Troblja</i>		
50	<i>Vzratna ogledala</i>		
53	<i>Senčniki</i>		
54	<i>Okna</i>		
56	<i>Strešno okno*</i>		
62	<i>Notranja osvetlitev</i>		

Instrumenti in kontrole

Instrumenti in kontrole



Instrumenti in kontrole

- | | | | |
|----|---|----|--|
| 1 | Stikalo za odpiranje oken | 17 | Ročica za odpiranje pokrova motorja |
| 2 | Stikalo za nastavitev bočnih vzratnih ogledal in nastavitev višine snopa luči | 18 | Ročica za odpiranje pokrovčka čepa rezervoarja za gorivo |
| 3 | Stikalo za luči | | |
| 4 | Stikalo za trobljo | | |
| 5 | Voznikova zračna blazina | | |
| 6 | Armaturna plošča | | |
| 7 | Stikalo za brisalce | | |
| 8 | Stikalo START/STOP (zagon brez ključa)* | | |
| 9 | Sistem za informiranje in zabavo | | |
| 10 | Sprednja sovoznikova zračna blazina | | |
| 11 | Menjalna ročica | | |
| 12 | Stopalka za plin | | |
| 13 | Stikalo START/STOP (zagon s ključem)* | | |
| 14 | Zavorna stopalka | | |
| 15 | Stopalka sklopke* | | |
| 16 | Stikalo za tempomat | | |

Instrumenti in kontrole

Armatura plošča

Armatura plošča – barvni zaslon A*



Merilnik hitrosti (1)

Kaže hitrost vozila v km/h.

Indikator številka obratov (2)

Kaže hitrost vrtenja motorja, x 1000 o/min

POMEMBNO

Za preprečitev poškodb motorja nikoli ne dovolite, da je merilnik hitrosti na rdečem območju merilnika dlje časa.

Merilnik temperature hladilne tekočine za motor (3)

Kaže temperaturo hladilne tekočine za motor.

Merilnik goriva (4)

Kaže količino goriva v rezervoarju.

Opozorilna lučka sveti rumeno ali utripa, če je količina goriva v rezervoarju prenizka.

POMEMBNO

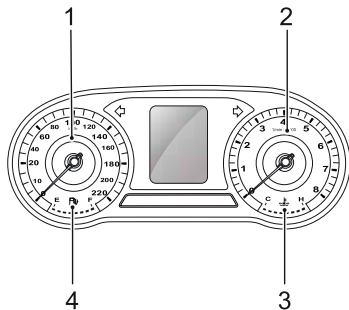
Ko se prižge opozorilna lučka za nizko količino goriva v rezervoarju, čim prej natočite gorivo.



Kaže, da se odprtina za gorivo nahaja na desni strani vozila.

Instrumenti in kontrole

Armatura plošča – barvni zaslon B*



Merilnik hitrosti (1)

Kaže hitrost vozila v km/h.

Indikator številka obratov (2)

Kaže hitrost vrtenja motorja, x 1000 o/min

POMEMBNO

Za preprečitev poškodb motorja nikoli ne dovolite, da je merilnik hitrosti na rdečem območju merilnika dlje časa.

Merilnik temperature hladilne tekočine za motor (3)

Kaže temperaturo hladilne tekočine za motor.

Merilnik goriva (4)

Kaže količino goriva v rezervoarju.

Opozorilna lučka sveti rumeno ali utripa, če je količina goriva v rezervoarju prenizka.

POMEMBNO

Ko se prižge opozorilna lučka za nizko količino goriva v rezervoarju, čim prej natočite gorivo.



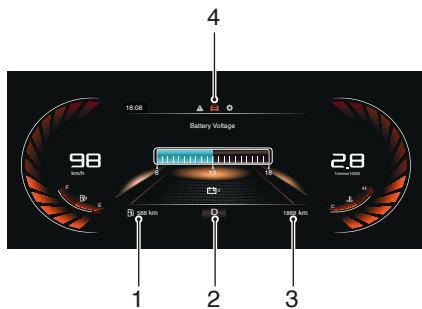
Kaže, da se odprtina za gorivo nahaja na desni strani vozila.

Instrumenti in kontrole

Obvestilo: Prikazane informacije lahko v manjši meri odstopajo glede na izvedbo vozila, različico programske opreme in trg.

Središče za obvestila

Središče za obvestila – barvni zaslon A*



Središče za obvestila zagotavlja naslednje informacije:

- 1 Razdalja z gorivom v rezervoarju
- 2 Prikaz prestave
- 3 Skupno prevožena razdalja
- 4 Splošni podatki

Razdalja z gorivom v rezervoarju

Razdalja z gorivom v rezervoarju je ocenjena razdalja, ki jo lahko vozilo prevozi s preostalo količino goriva.

Prikaz prestave

Prikazuje prestavo menjalnika. Več informacij v poglavju "Zagon in vožnja".

Skupno prevožena razdalja

Prikazuje skupno prevožene kilometre vozila.

Splošne informacije

Prikaz splošnih informacij je mogoče izbrati na naslednji način:

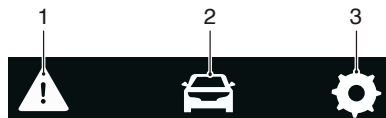
- Pritisnite gumb GOR/DOL/LEVO/DESNO na stikalu na desni strani večnamenskega upravljalnika za spremembo prikaza informacij.
- Pritisnite gumb GOR/DOL na stikalu na desni strani večnamenskega upravljalnika za prilagoditev.

Instrumenti in kontrole

- Pritisnite gumb OK na stikalu na desni strani večnamenskega upravljalnika za potrditev ali pridržite gumb OK za preklic vrednosti.



Splošne informacije vsebujejo naslednje:



- 1 Opozorila
- 2 Potovalni računalnik
- 3 Nastavitve

Opozorila

Prikazuje opozorila ali pomembna obvestila, ki zadevajo trenutno stanje vozila.

Potovalni računalnik

Potovalni računalnik vsebuje naslednje informacije:

- Začetna stran: prikazuje trenutno stanje ključavnic, luči in vrat.
- Trenutno potovanje: prikazuje doseg s preostalo količino goriva, trajanje potovanja, povprečno hitrost in povprečno porabo goriva od začetka potovanja. Te vrednosti bodo preklicane, ko bo vozilo dlje časa ugasnjeno.

- Podatki se lahko prekličejo tudi z daljšim pritiskom gumba OK na stikalu na desni strani večnamenskega upravljalnika.
- Skupni podatki: prikazujejo doseg s preostalo količino goriva, trajanje potovanja, povprečno hitrost in povprečno porabo goriva od zadnjega preklica. Podatki se lahko prekličejo z daljšim pritiskom gumba OK na stikalu na desni strani večnamenskega upravljalnika.
- Tlak v pnevmatikah: prikazuje trenutni tlak v pnevmatikah na vsakem kolesu.
- Napetost akumulatorja: prikazuje napetost 12-V akumulatorja.

Nastavitve

Jakost osvetlitve

Prikazuje trenutno stopnjo in omogoča nastavitve osvetlitve ozadja.

Opozorilo za hitrost

Omogoča nastavitve praga za opozarjanje na prekoračitev hitrosti.

Naslednji servis

Prikazuje čas in kilometre do naslednjega servisa.

Opozorilna obvestila

Opozorilna obvestila in navodila so prikazana v središču za obvestila na armaturni plošči. Vsa obvestila, prikazana v pojavnih obvestilih, je mogoče razdeliti v naslednje kategorije:

- Navodila za rokovanje
- Navodila za stanje sistema
- Opozorilo o okvari sistema

Ravnajte v skladu z navodili v pojavnih obvestilih, v primeru opozorila pa glede ravnanja preverite ustrezno poglavje uporabniškega priročnika.

V središču za obvestila se lahko pojavijo naslednja opozorilna obvestila.

Instrumenti in kontrole

Opozorilo	Postopek
Cruise Control Fault	Označuje okvaro na sistemu tempomata. Čim prej se obrnite na pooblaščen servis MG.
Active Speed Limiter Fault	Označuje okvaro na sistemu omejevalnika hitrosti. Čim prej se obrnite na pooblaščen servis MG.
Engine Coolant Temperature High	Visoka temperatura hladilne tekočine lahko povzroči resne poškodbe motorja. Takoj ko je mogoče, varno ustavite vozilo in ugasnite motor ter se takoj obrnite na pooblaščen servis MG.
Engine Coolant Temperature Sensor Fault	Označuje okvaro na senzorju temperature hladilne tekočine. Takoj ko je mogoče, varno ustavite vozilo in ugasnite motor ter se takoj obrnite na pooblaščen servis MG.

Opozorilo	Postopek
Low Oil Pressure	Označuje, da je tlak olja v motorju prenizek, kar lahko povzroči resne poškodbe motorja. Takoj ko je mogoče, varno ustavite vozilo in ugasnite motor ter preverite količino motornega olja. Čim prej se obrnite na pooblaščen servis MG.
Engine Fault	Označuje okvaro, ki vpliva na obnašanje motorja in kakovost izpustov. Čim prej se obrnite na pooblaščen servis MG.
Check Engine	Označuje okvaro, ki lahko povzroči resne poškodbe motorja. Takoj ko je mogoče, varno ustavite vozilo in ugasnite motor ter se takoj obrnite na pooblaščen servis MG.

Instrumenti in kontrole

Opozorilo	Postopek
Stop Start System Fault	Označuje napako v inteligentnem sistemu za varčevanje goriva Start/Stop. Čim prej se obrnite na pooblaščen servis MG.
Clutch Switch Fault	Označuje napako v stikalu sklopke. Čim prej se obrnite na pooblaščen servis MG.
Gasoline Particular Filter Full	Označuje, da je filter delcev bencinskega motorja poln. Čim prej se obrnite na pooblaščen servis MG.
Ignition System Fault	Označuje napako v sistemu vžiga. Takoj se obrnite na pooblaščen servis MG.

Opozorilo	Postopek
Start Stop Button Fault	Označuje napako pri stikalu za zagon motorja Start/Stop. Takoj se obrnite na pooblaščen servis MG.
Passive Entry Fault	Označuje napako v funkciji vstopa v vozilo brez uporabe ključa. Čim prej se obrnite na pooblaščen servis MG.
ABS Fault	Označuje napako pri sistemu za preprečitev blokiranja koles pri zaviranju (ABS) in nedelovanje sistema ABS. Takoj se obrnite na pooblaščen servis MG.

Instrumenti in kontrole

Opozorilo	Postopek
Brake Fault	Označuje, da je količina zavorne tekočine premajhna ali pa se je pojavila napaka v sistemu elektronske porazdelitve zavorne sile (EBD). Takoj ko je mogoče, ustavite vozilo, ugasnite motor in preverite količino zavorne tekočine. Čim prej se obrnite na pooblaščen servis MG.
Stability Control Fault	Označuje napako v sistemu nadzora stabilnosti. Takoj se obrnite na pooblaščen servis MG.
Traction Control Fault	Označuje napako v sistemu nadzora zdrsov. Takoj se obrnite na pooblaščen servis MG.

Opozorilo	Postopek
EPB System Fault	Označuje napako v sistemu elektronske parkirne zavore (EPB). Čim prej se obrnite na pooblaščen servis MG.
Park Brake Force Not Enough	Označuje težavo v sistemu elektronske parkirne zavore, ki morda ne bo zagotovila zadostne zavorne sile. Čim prej se obrnite na pooblaščen servis MG.
Autohold Fault	Označuje napako v sistemu Auto Hold. Čim prej se obrnite na pooblaščen servis MG.
Hill Descent Control Fault	Označuje napako v sistemu pomoči pri spuščanju po klancu. Čim prej se obrnite na pooblaščen servis MG.

Instrumenti in kontrole

Opozorilo	Postopek
EPS Performance Reduced	Označuje napako v sistemu električnega servo volana in zmanjšanje možnosti upravljanja. Takoj ko je mogoče, ustavite vozilo in ugasnite motor. Po krajšem premoru znova prižgite motor, prevozite krajšo razdaljo in spremljajte delovanje upravljanja. Če je obvestilo še vedno prisotno ali je pomoč pri upravljanju zmanjšana, se takoj obrnite na pooblaščen servis MG.
EPS Assistance Failure	Označuje, da sistem električnega servo volana ne deluje. Takoj se obrnite na pooblaščen servis MG.

Opozorilo	Postopek
Steering Angle Fault	Označuje, da senzor kota obračanja volana ne deluje. Čim prej se obrnite na pooblaščen servis MG.
Steering Angle Uncalibrated	Označuje, da senzor kota obračanja volana ni kalibriran. Čim prej se obrnite na pooblaščen servis MG.
ESCL Fault	Označuje napako v sistemu za zaklep volana. Takoj ko je mogoče, ustavite vozilo in ugasnite motor. Čim prej se obrnite na pooblaščen servis MG.
Fuel Sensor Fault	Označuje napako senzora količine goriva. Čim prej se obrnite na pooblaščen servis MG.

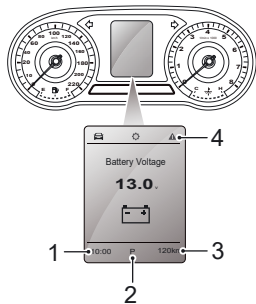
Instrumenti in kontrole

Opozorilo	Postopek
Airbag Fault	Označuje napako v sistemu zračne blazine. Takoj ko je mogoče, varno ustavite vozilo in ugasnite motor ter se takoj obrnite na pooblaščen servis MG.
Front Left/Front Right/Rear Left/Rear Right Tyre Sensor Battery Low	Označuje, da je sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah registriral prazno baterijo senzorja za tlak. Čim prej se obrnite na pooblaščen servis MG.
TPMS Fault	Označuje napako sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah. Čim prej se obrnite na pooblaščen servis MG.

Opozorilo	Postopek
12V Battery Charging System Fault	Označuje okvaro pri sistemu za polnjenje akumulatorja. Takoj se obrnite na pooblaščen servis MG.
Rear Drive Assist System Fault	Označuje napako pri sistemu za nadzor prostora za vozilom (RDA). Čim prej se obrnite na pooblaščen servis MG.

Središče za obvestila

Središče za obvestila – barvni zaslon B*



- 1 Digitalna ura
- 2 Prikaz prestave
- 3 Skupno prevožena razdalja
- 4 Splošni podatki

Digitalna ura

Prikazuje trenutni čas v digitalni obliki.

Prikaz prestave

Prikazuje prestavo menjalnika. Več informacij v poglavju "Zagon in vožnja".

Skupno prevožena razdalja

Prikazuje skupno prevožene kilometre vozila.

Splošne informacije

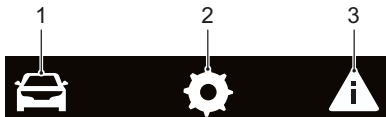
Prikaz splošnih informacij je mogoče izbrati na naslednji način:

- Pritisnite gumb GOR/DOL/LEVO/DESNO na stikalu na desni strani večnamenskega upravljalnika za spremembo prikaza informacij.
- Pritisnite gumb GOR/DOL na stikalu na desni strani večnamenskega upravljalnika za prilagoditev.
- Pritisnite gumb OK na stikalu na desni strani večnamenskega upravljalnika za potrditev ali pridržite gumb OK za preklic vrednosti.

Instrumenti in kontrole



Splošne informacije vsebujejo naslednje:



- 1 Potovalni računalnik
- 2 Nastavitve

3 Opozorila

Potovalni računalnik

Potovalni računalnik vsebuje naslednje informacije:

- Trenutna hitrost: prikazuje trenutno hitrost vozila v digitalni obliki.
- Doseg s preostalo količino goriva: prikazuje razdaljo, ki jo lahko vozilo prevozi s preostalo količino goriva; vrednost se bo po točenju goriva spremenila.
- Trenutno potovanje: prikazuje doseg s preostalo količino goriva, trajanje potovanja, povprečno hitrost in povprečno porabo goriva od začetka potovanja. Te vrednosti bodo preklicane, ko bo vozilo dlje časa ugasnjeno. Podatki se lahko prekličejo tudi z daljšim pritiskom gumba OK na stikalu na desni strani večnamenskega upravljalnika.
- Skupni podatki: prikazujejo doseg s preostalo količino goriva, trajanje potovanja, povprečno hitrost in povprečno porabo goriva od zadnjega preklica. Podatki se lahko prekličejo z daljšim pritiskom gumba OK na stikalu na desni strani večnamenskega upravljalnika.

- Trenutna poraba goriva: prikazuje trenutno porabo goriva, medtem ko motor deluje.
- Napetost akumulatorja: prikazuje napetost 12-V akumulatorja.
- Tlak v pnevmatikah: prikazuje trenutni tlak v pnevmatikah na vsakem kolesu.

Nastavitve

Jakost osvetlitve

Prikazuje trenutno stopnjo in omogoča nastavitve osvetlitve ozadja.

Obvestilo: Osvetlitev ozadja je mogoče nastavljati samo pri prižganih bočnih lučeh.

Opozorilo za hitrost

Omogoča nastavitve praga za opozarjanje na prekoračitev hitrosti.

Naslednji servis

Prikazuje čas in kilometre do naslednjega servisa.

Opozorila

Prikazuje opozorila ali pomembna obvestila, ki zadevajo trenutno stanje vozila.

Opozorilna obvestila

Opozorilna obvestila in navodila so prikazana v središču za obvestila na armaturni plošči. Vsa obvestila, prikazana v pojavnih obvestilih, je mogoče razdeliti v naslednje kategorije:

- Navodila za rokovanje
- Navodila za stanje sistema
- Opozorilo o okvari sistema

Ravnajte v skladu z navodili v pojavnih obvestilih, v primeru opozorila pa glede ravnanja preverite ustrezno poglavje uporabniškega priročnika.

V središču za obvestila se lahko pojavijo naslednja opozorilna obvestila.

Instrumenti in kontrole

Opozorilo	Postopek
Cruise Control Fault	Označuje okvaro na sistemu tempomata. Čim prej se obrnite na pooblaščen servis MG.
Active Speed Limiter Fault	Označuje okvaro na sistemu omejevalnika hitrosti. Čim prej se obrnite na pooblaščen servis MG.
Engine Coolant Temperature High	Visoka temperatura hladilne tekočine lahko povzroči resne poškodbe motorja. Takoj ko je mogoče, varno ustavite vozilo in ugasnite motor ter se takoj obrnite na pooblaščen servis MG.
Engine Coolant Temperature Sensor Fault	Označuje okvaro na senzorju temperature hladilne tekočine. Takoj ko je mogoče, varno ustavite vozilo in ugasnite motor ter se takoj obrnite na pooblaščen servis MG.

Opozorilo	Postopek
Low Oil Pressure	Označuje, da je tlak olja v motorju prenizek, kar lahko povzroči resne poškodbe motorja. Takoj ko je mogoče, varno ustavite vozilo in ugasnite motor ter preverite količino motornega olja. Čim prej se obrnite na pooblaščen servis MG.
Engine Fault	Označuje okvaro, ki vpliva na obnašanje motorja in kakovost izpustov. Čim prej se obrnite na pooblaščen servis MG.
Check Engine	Označuje okvaro, ki lahko povzroči resne poškodbe motorja. Takoj ko je mogoče, varno ustavite vozilo in ugasnite motor ter se takoj obrnite na pooblaščen servis MG.

Instrumenti in kontrole

Opozorilo	Postopek
Stop Start System Fault	Označuje napako v inteligentnem sistemu za varčevanje goriva Start/Stop. Čim prej se obrnite na pooblaščen servis MG.
Clutch Switch Fault	Označuje napako v stikalu sklopke. Čim prej se obrnite na pooblaščen servis MG.
Gasoline Particular Filter Full	Označuje, da je filter delcev bencinskega motorja poln. Čim prej se obrnite na pooblaščen servis MG.
Ignition System Fault	Označuje napako v sistemu vžiga. Takoj se obrnite na pooblaščen servis MG.

Opozorilo	Postopek
Start Stop Button Fault	Označuje napako pri stikalu za zagon motorja Start/Stop. Takoj se obrnite na pooblaščen servis MG.
Passive Entry Fault	Označuje napako v funkciji vstopa v vozilo brez uporabe ključa. Čim prej se obrnite na pooblaščen servis MG.
ABS Fault	Označuje napako pri sistemu za preprečitev blokiranja koles pri zaviranju (ABS) in nedelovanje sistema ABS. Takoj se obrnite na pooblaščen servis MG.

Instrumenti in kontrole

Opozorilo	Postopek
Brake Fault	Označuje, da je količina zavorne tekočine premajhna ali pa se je pojavila napaka v sistemu elektronske porazdelitve zavorne sile (EBD). Takoj ko je mogoče, ustavite vozilo, ugasnite motor in preverite količino zavorne tekočine. Čim prej se obrnite na pooblaščen servis MG.
Stability Control Fault	Označuje napako v sistemu nadzora stabilnosti. Takoj se obrnite na pooblaščen servis MG.
Traction Control Fault	Označuje napako v sistemu nadzora zdrsov. Takoj se obrnite na pooblaščen servis MG.

Opozorilo	Postopek
EPB System Fault	Označuje napako v sistemu elektronske parkirne zavore (EPB). Čim prej se obrnite na pooblaščen servis MG.
Park Brake Force Not Enough	Označuje težavo v sistemu elektronske parkirne zavore, ki morda ne bo zagotovila zadostne zavorne sile. Čim prej se obrnite na pooblaščen servis MG.
Autohold Fault	Označuje napako v sistemu Auto Hold. Čim prej se obrnite na pooblaščen servis MG.
Hill Descent Control Fault	Označuje napako v sistemu pomoči pri spuščanju po klancu. Čim prej se obrnite na pooblaščen servis MG.

Instrumenti in kontrole

Opozorilo	Postopek
EPS Performance Reduced	Označuje napako v sistemu električnega servo volana in zmanjšanje možnosti upravljanja. Takoj ko je mogoče, ustavite vozilo in ugasnite motor. Po krajšem premoru znova prižgite motor, prevozite krajšo razdaljo in spremljajte delovanje upravljanja. Če je obvestilo še vedno prisotno ali je pomoč pri upravljanju zmanjšana, se takoj obrnite na pooblaščen servis MG.
EPS Assistance Failure	Označuje, da sistem električnega servo volana ne deluje. Takoj se obrnite na pooblaščen servis MG.

Opozorilo	Postopek
Steering Angle Fault	Označuje, da senzor kota obračanja volana ne deluje. Čim prej se obrnite na pooblaščen servis MG.
Steering Angle Uncalibrated	Označuje, da senzor kota obračanja volana ni kalibriran. Čim prej se obrnite na pooblaščen servis MG.
ESCL Fault	Označuje napako v sistemu za zaklep volana. Takoj ko je mogoče, ustavite vozilo in ugasnite motor. Čim prej se obrnite na pooblaščen servis MG.
Fuel Sensor Fault	Označuje napako senzora količine goriva. Čim prej se obrnite na pooblaščen servis MG.

Instrumenti in kontrole

Opozorilo	Postopek
Airbag Fault	Označuje napako v sistemu zračne blazine. Takoj ko je mogoče, varno ustavite vozilo in ugasnite motor ter se takoj obrnite na pooblaščen servis MG.
Front Left/Front Right/Rear Left/Rear Right Tyre Sensor Battery Low	Označuje, da je sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah registriral prazno baterijo senzorja za tlak. Čim prej se obrnite na pooblaščen servis MG.
TPMS Fault	Označuje napako sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah. Čim prej se obrnite na pooblaščen servis MG.

Opozorilo	Postopek
12V Battery Charging System Fault	Označuje okvaro pri sistemu za polnjenje akumulatorja. Takoj se obrnite na pooblaščen servis MG.
Rear Drive Assist System Fault	Označuje napako pri sistemu za nadzor prostora za vozilom (RDA). Čim prej se obrnite na pooblaščen servis MG.

Opozorilne lučke in indikatorji

Nekatere opozorilne lučke svetijo ali utripajo ob opozorilnem zvoku.

Indikator dolgih luči – modra



Indikator svetli, ko so dolge luči vklopljene.

Parkirne luči – zelena



Indikator svetli, ko so parkirne luči vklopljene.

Indikator zadnjih meglenk – rumena



Indikator svetli, ko so zadnje meglenke vklopljene

Indikator sprednjih meglenk – zelena



Indikator svetli, ko so sprednje meglenke vklopljene.

Indikator smernika – zelena



Indikatorja levega in desnega smernika sta prikazana s puščicami smeri, ki se nahajata na vrhu armaturne plošče. Ko smernik utripa, utripa tudi lučka smernika na ustrezni strani. Če se aktivirajo opozorilne lučke (vsi štiri smerniki), bosta utripala oba indikatorja smernikov. Če katera koli indikatorska lučka smernikov na armaturni plošči utripa zelo hitro, to pomeni, da lučka smernika na ustrezni strani ne deluje.

Obvestilo: Okvara smernika na boku vozila ne bo vplivala na hitrost utripanja indikatorske lučke.

Instrumenti in kontrole

Lučka protivlomnega sistema – rdeča



Lučka bo svetila rdeče, če vozilo ni registriralo ustreznega ključa. Uporabite pravi ključ ali pa pametni ključ položite na dno držala za skodelice na osrednji konzoli. Za točen položaj glejte "Alternativni načini zagona" v poglavju "Zagon in vožnja".

Ko se baterija ključa izprazni, bo lučka utripala. V tem primeru čim prej zamenjajte baterijo.

Opozorilna lučka za zračno blazino – rdeča



Če sveti, lučka kaže na okvaro pri zračni blazini ali varnostnem pasu. Čim prej se obrnite na pooblaščen servis MG. Okvara pri zračni blazini ali varnostnem pasu pomeni, da se ta del opreme v primeru trka morda ne bo aktiviral.

Opozorilna lučka za neprijet varnostni pas – rdeča



Če ta lučka sveti ali utripa, to pomeni, da si voznik ali sovoznik ni pripel varnostnega pasu.



To vozilo je opremljeno z opozorilom o uporabi varnostnih pasov za potnike na zadnjih sedežih. Posebna opozorilna lučka je sestavljena iz treh delov, enim za vsak položaj na zadnjih sedežih, ki bodo svetili rdeče, dokler ni dosežena vnaprej nastavljena hitrost ali med trajanjem vnaprej določenega časa. Takoj ko si potniki na zadnji klopi pripnejo varnostne pasove, bo lučka ugasnila. Ko si vsak od potnikov pripne varnostni pas, bodo barve lučk iz rdeče preklopile na sivo na mestih, kjer so pasovi pripeti; rdeča lučka označuje mesto, kjer varnostni pas ni pripet. Vse tri lučke bodo ugasnile po doseganju vnaprej nastavljene hitrosti ali poteku vnaprej nastavljenega časa

Opozorilo za okvaro motorja – rumena



Lučka bo svetila v primeru nastanka okvare, ki lahko vpliva na delovanje motorja med vožnjo. Takoj ko je mogoče, varno ustavite vozilo in ugasnite motor ter se takoj obrnite na pooblaščen servis MG.

Opozorilo za nepravilnosti pri izpušnih motorja – rumena



Označuje nastanek okvare motorja, ki lahko vpliva na delovanje motorja in izpust izpušnih plinov. Čim prej se obrnite na pooblaščen servis MG.

Opozorilo za previsoko temperaturo hladilne tekočine – rdeča



Ko opozorilna lučka za temperaturo hladilne tekočine za motor sveti rdeče, to pomeni, da je temperatura hladilne tekočine visoka. Visoka temperatura hladilne tekočine lahko povzroči resne poškodbe motorja. Takoj ko je mogoče, varno ustavite vozilo in ugasnite motor ter se takoj obrnite na pooblaščen servis MG.

Če ta lučka utripa, to pomeni, da senzor za temperaturo hladilne tekočine ne deluje pravilno. Takoj ko je mogoče, varno ustavite vozilo in ugasnite motor ter se takoj obrnite na pooblaščen servis MG.

Opozorilo za nizek tlak olja – rdeča



Vklop te lučke po zagonu motorja označuje, da je tlak olja v motorju prenizek, kar lahko povzroči resne poškodbe motorja. Takoj ko je mogoče, varno ustavite vozilo, ugasnite motor in preverite količino olja v motorju (del "Količina olja v motorju in dolivanje" v poglavju "Vzdrževanje"). Takoj se obrnite na pooblaščen servis MG.

Opozorilo za okvaro alternatorja – rdeča



Vklop te lučke po zagonu motorja označuje okvaro sistema polnjenja 12-V baterije. Takoj se obrnite na pooblaščen servis MG.

Instrumenti in kontrole

V primeru prenizke ravni moči v akumulatorju se bo prikazalo obvestilo v središču za obvestila. Sistem bo omejil delovanje ali izklop določene naprave; za polnjenje baterije zaženite motor.

Indikator stanja inteligentnega sistema za varčevanje goriva Start/Stop – zelena



Označuje, da je inteligentni sistem za varčevanje goriva Start/Stop aktiven in upravlja delovanje motorja. Če je sistem trenutno nedostopen, bo lučka zasvetila trikrat in ugasnila.

Opozorilo za okvaro inteligentnega sistema za varčevanje goriva Start/Stop – rumena



Označuje okvaro inteligentnega sistema za varčevanje goriva Start/Stop. Čim prej se obrnite na pooblaščen servis MG.

Indikator tempomata – rumena/zelena



Rumena lučka označuje, da je tempomat vklopljen in je v stanju pripravljenosti (standby).

Ko je tempomat aktiven, lučka sveti zeleno, kar pomeni, da sistem deluje.

V primeru okvare sistema bo indikatorska lučka utripala rumeno. Čim prej se obrnite na pooblaščen servis MG.

Opozorilo sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS) – rumena



Vklop te lučke označuje prenizek tlak v pnevmatikah; preverite ga.

Če lučka najprej utripa in nato sveti, to pomeni, da je prišlo do okvare sistema. Čim prej se obrnite na pooblaščen servis MG.

Opozorilo sistema za nadzor stabilnosti/nadzor zdrsra – rumena



Če lučka sveti, to pomeni okvaro v sistemu za nadzor stabilnosti/nadzor zdrsra. Takoj se obrnite na pooblaščen servis MG.

Občasno utripanje lučke med vožnjo pomeni aktiviranje sistema pomoči za voznika.

Opozorilo o izklopu sistema za nadzor stabilnosti/nadzor zdrsra – rumena



Lučka bo svetila, če je sistem ročno izklopljen.

Opozorilo za okvaro sistema ABS – rumena



Lučka, ki sveti, pomeni okvaro sistema za preprečitev blokiranja koles (ABS). Če se okvara pojavi med vožnjo, ABS ne bo deloval pravilno, bo pa zavorni sistem še naprej deloval. Čim prej se obrnite na pooblaščen servis MG.

Indikator okvare zavornega sistema – rdeča



Lučka, ki sveti, označuje okvaro v zavornem sistemu, kot je izguba zavorne tekočine ali okvara sistema za elektronsko porazdelitev zavorne sile. Takoj ko je mogoče, varno ustavite vozilo, ugasnite motor in preverite količino zavorne tekočine (del "Preverjanje zavorne tekočine in dolivanje" v poglavju "Vzdrževanje"). Takoj se obrnite na pooblaščen servis MG.

Pri mehanski ročni zavori ta lučka sveti, ko je ročna zavora aktivirana, in ugasne, ko je ročna zavora sproščena. Če med speljevanjem ročna zavora ni sproščena in vozilo pelje s hitrostjo, večjo od 5 km/h, bo lučka začela utripati. Če lučka sveti tudi po sprostitvi ročne zavore, je prišlo do okvare v zavornem sistemu. Takoj ko je mogoče, varno ustavite vozilo in ugasnite motor ter se takoj obrnite na pooblaščen servis MG.

Instrumenti in kontrole

Indikator stanja elektronske parkirne zavore (EPB)/samodejnega stanja parkiranja – rdeča/zelena*



Če lučka sveti rdeče, to pomeni, da je elektronska parkirna zavora aktivirana ali pa je v postopku dinamičnega zaviranja. Če lučka utripa rdeče, to pomeni okvaro sistema elektronske parkirne zavore. Čim prej se obrnite na pooblaščen servis MG.

Ko je funkcija Auto Hold aktivna zaradi pomoči vozniku, indikator sveti zeleno.



Indikator okvare elektronske parkirne zavore (EPB) – rumena*

Indikatorska lučka sveti v primeru okvare sistema elektronske parkirne zavore ali med diagnostično kontrolo sistema. Čim prej se obrnite na pooblaščen servis MG.

Indikator stanja/okvare sistema pomoči pri spuščanju po klancu (Hill Descent Control – HDC) – rumena/zelena



Stikalo pomoči pri spuščanju po klancu (HDC) bo aktiviralo funkcijo, sistem pa bo v stanju pripravljenosti, kar bo prikazovala zelena indikatorska lučka, ki bo ugasnila, ko se funkcija izklopi. Če sistem pomoči pri spuščanju po klancu upravlja vozilo, lučka utripa zeleno.

V primeru okvare sistema pomoči pri spuščanju po klancu lučka sveti rumeno. Takoj se obrnite na pooblaščen servis MG.

Opozorilo električnega servo upravljanja (EPS)/elektronske blokade volanskega droga (ESCL) – rumeno/zeleno*



Lučka se uporablja za prikaz okvare električnega servo upravljanja ali elektronske blokade volanskega droga.

Rumena lučka kaže okvaro sistema električnega servo upravljanja, katerega zmogljivost je zmanjšana. Takoj ko je varno, ustavite avtomobil. Če lučka sveti tudi po ugašanju in ponovnem prižiganju motorja ter kratki vožnji, se takoj obrnite na pooblaščen servis MG.

Rdeča lučka pomeni, da je sistem električnega servo upravljanja odkril napako pri senzorju kota obračanja volana. Čim prej se obrnite na pooblaščen servis MG.

Če lučka utripa rdeče, to pomeni, da ima sistem električnega servo upravljanja resno okvaro in je upravljanje oteženo. Takoj se obrnite na pooblaščen servis MG.

Če lučka utripa rumeno, to pomeni okvaro elektronske blokade volanskega droga. Takoj ko je varno, ustavite avtomobil in ugasnite motor ter se takoj obrnite na pooblaščen servis MG. Če se lučka ugasne, pred tem pa je nekaj časa utripala, to pomeni, da je volan zaklenjen; poskusite ga obrniti, da odpravite kakršne koli neželene obremenitve.

Opozorilo za nizko količino goriva – rumena



Rumena lučka opozarja na majhno količino preostalega goriva v rezervoarju. Če je mogoče, natočite gorivo, preden se prikaže opozorilna lučka.

Če se količina goriva še naprej zmanjšuje, bo lučka začela utripati. Po točenju goriva nad stopnjo aktiviranja opozorila se bo lučka ugasnila. Če se to ne zgodi, se čim prej obrnite na pooblaščen servis MG.

Obvestilo: Med vožnjo po strmih ali neravnih cestah lahko opozorilna lučka v primeru nizke količine goriva zasveti.

Indikator obvestil o napakah sistema – rumena*



Indikator voznika opozori, da je središče za obvestila vozila zabeležilo določene napake. Preverite del "Središče za obvestila" v tem poglavju.

Opozorilo o sistemu aktivne omejitve hitrosti – rumeno



Ta opozorilna lučka bo zasvetila v primeru okvare sistema aktivne omejitve hitrosti. Čim prej se obrnite na pooblaščen servis MG.

Indikator sistema aktivne omejitve hitrosti – rdeča



Ko je sistem aktivne omejitve hitrosti vklopljen ali aktiven in je nastavljena ciljna hitrost vozila, indikator sveti in prikazuje vrednost nastavljene hitrosti vozila.

Ko je sistem aktivne omejitve hitrosti aktiven in trenutna hitrost presega nastavljeno hitrost vozila, indikator utripa, sistem pa takoj zmanjša hitrost pod nastavljeno. Sistem aktivne omejitve hitrosti za zmanjšanje hitrosti uporablja samo zaviranje z motorjem in ne nadomešča uporabe zavor. Če je treba vozilo upočasniti ali hitro ustaviti, je TREBA uporabiti zavorno stopalko.

Opozorilo za filter delcev – rumena



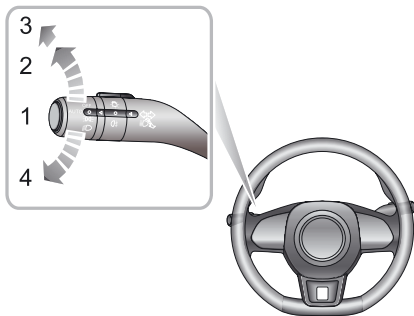
Ko ta lučka sveti rumeno, to pomeni, da filter delcev zahteva obnovitev. Če je mogoče, vozite hitreje kot 80 km/h, dokler se lučka ne izklopi, nato pa lahko vozilo naprej uporabljate normalno. Če lučka utripa, to pomeni, da je filter delcev poln. Upoštevajte, da bo v primeru neupoštevanja tega opozorila vozilo vstopilo v način delovanja z manjšo zmogljivostjo in se na koncu povsem ustavilo.

Glejte "Katalizator in filter delcev" v poglavju "Zagon in vožnja".

Opomba: V določenih okoliščinah se lahko opozorilna lučka ali obvestilo pojavi kot znak težav s povezanim sistemom, kar pa ne pomeni nujno napake. Če niste prepričani, za kaj gre, se za nasvet obrnite na pooblaščenega serviserja MG.

Luči in stikala

Luči in stikala



- 1 AUTO funkcija luči
- 2 Pozicijske luči in osvetlitev instrumentov
- 3 Kratke luči
- 4 Izklopljene luči (OFF)

AUTO funkcija luči

Ko je stikalo START/STOP v položaju ACC, je sistem samodejne osvetlitve privzeto nastavljen na vklopljen položaj (položaj 1). Sistem samodejne osvetlitve bo samodejno vklopil in izklopil pozicijske luči in osvetlitev instrumentov v skladu s trenutno intenzivnostjo ambientalne svetlobe.

Ko je stikalo START/STOP v položaju ON/RUNNING, je sistem samodejne osvetlitve privzeto nastavljen na vklopljen položaj (položaj 1). Sistem samodejne osvetlitve bo samodejno vklopil in izklopil pozicijske luči in osvetlitev instrumentov v skladu s trenutno intenzivnostjo ambientalne svetlobe.

Opomba: Funkcija deluje prek senzorja, ki spremlja količino zunanje svetlobe v dejanskem času. Senzor je na nekaterih modelih nameščen na sredini armaturne plošče, v bližini vetrobranskega stekla. **NE prekrivajte tega območja, saj se lahko sprednje luči samodejno vklopijo, ko to ni potrebno.**

Instrumenti in kontrole

Pozicijske luči in osvetlitev instrumentov

Ko je stikalo START/STOP v položaju ACC, obrnite glavno stikalo za luči v položaj 2 za vklop pozicijskih luči in osvetlitve instrumentov.

Ko je stikalo START/STOP v položaju ON/RUNNING, obrnite glavno stikalo za luči v položaj 2 za vklop pozicijskih luči in osvetlitve instrumentov.

Ko je stikalo START/STOP v položaju OFF in je stikalo za luči v položaju 2 ter so odprta voznikova vrata, se bo oglasilo zvočno opozorilo za vklopljene pozicijske luči.

Kratke luči

Ko je stikalo START/STOP v položaju ON/RUNNING, obrnite glavno stikalo za luči v položaj 3 za vklop kratkih in pozicijskih luči.

Izklopljene luči

Obračanje glavnega stikala za luči v položaj 4 bo izklopilo vse luči na vozilu, spustitev stikala pa bo povrnila položaj samodejne osvetlitve (AUTO).

Follow Me Home

Ko je stikalo START/STOP izklopljeno, povlecite ročico za luči proti volanu in funkcija Follow Me Home oziroma osvetlitev okolja vozila s kratkimi in pozicijskimi lučmi, odvisno od konfiguracije vozila, bo takoj omogočena. Funkcija se lahko nastavi s pomočjo možnosti "Comfort and Convenience" v nastavitvah vozila (Vehicle Settings) na zaslonu sistema za informiranje in zabavo.

Dnevne luči

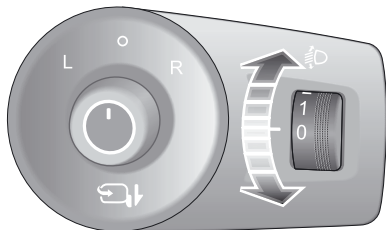
Dnevne luči se samodejno vklopijo, ko je stikalo START/STOP v položaju ON/RUNNING. Ko se vklopijo kratke luči, se dnevne luči samodejno izklopijo.

Poišči moj avto

Nekaj minut po zaklepu vozila lahko s ponovnim pritiskom gumba za zaklep na ključu vklopite funkcijo "Poišči moj avto". Funkcija bo identificirala vaš avtomobil s svetlobnim in zvočnim signalom. Ponovni pritisk gumba za zaklep bo ustavil ta postopek, pritisk gumba za zaklep pa ga bo preklical. Funkcija se lahko nastavi s pomočjo možnosti "Comfort and Convenience" v nastavitvah vozila (Vehicle Settings) na zaslonu sistema za informiranje in zabavo.

Instrumenti in kontrole

Ročna nastavitve višine snopa luči



Položaj 0 je začetni položaj stikala za nastavitve višine snopa luči. Višina snopa je odvisna od obremenitve, višino pa lahko prilagodite glede na naslednjo tabelo obremenitve vozila.

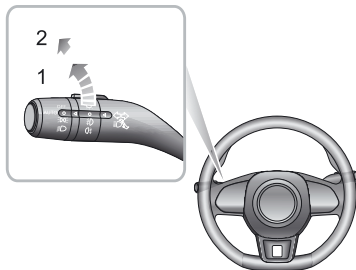
Položaj stikala	Obremenitev
0	Voznik ali voznik in sovoznik.
1	Potniki na vseh sedežih brez dodatne obremenitve.
2	Potniki na vseh sedežih z enakomerno razporejenim tovorom v prtljažniku ali samo voznik z največjo obremenitvijo.
3	Samo voznik in enakomerno razporejen tovor v prtljažniku.

Instrumenti in kontrole

Stikalo za meglenke



Meglenke se smejo uporabljati, samo ko je vidljivost pod 100 metrov; njihova uporaba v normalnih pogojih lahko moti ostale udeležence v prometu.



v položaj 1, da vklopite sprednje meglenke. Osvetljen indikator na armaturni plošči bo označeval vklopljene sprednje meglenke.

Zadnje meglenke

Ko je stikalo START/STOP v položaju ON/RUNNING in so vključene sprednje luči ali sprednje meglenke, obrnite stikalo za meglenke v položaj 2, da vklopite zadnje meglenke, in sprostite stikalo, da povrnete prejšnje stanje. Osvetljen indikator na armaturni plošči bo označeval vklopljene zadnje meglenke.

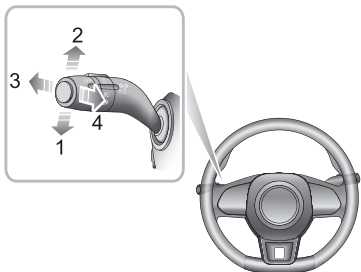
Sprednje meglenke*

Ko je stikalo START/STOP v položaju ON/RUNNING in so vključene pozicijske luči, obrnite stikalo za meglenke

Smernik/glavno stikalo za luči



Pazite, da z uporabo dolgih luči ne zaslepite približujočih se vozil pri vožnji.



Smerniki

Premaknite ročico navzdol, da z vklopom smernika na levi strani signalizirate zavijanje v LEVO (1). Premaknite ročico navzgor, da z vklopom smernika na desni strani signalizirate zavijanje v DESNO (2). Ustrezna indikatorska lučka na armaturni plošči bo utripala ZELENO, ko so vključeni smerniki.

Obračanje volana bo izklopilo delovanje smernika (majhni premiki volana morda ne bodo povzročili izklopa). Da nakažete menjavo pasu, na kratko premaknite in sprostite ročico; smerniki bodo zasvetili trikrat in se izklopili.

Menjava kratkih in dolgih luči

Ko je stikalo START/STOP v položaju ON in je glavno stikalo za luči v položaju 3 ali pa so luči vklopljene s samodejno osvetlitvijo, potisnite ročico (3) proti armaturni plošči, da vklopite dolge luči. Osvetljen indikator za dolge luči bo pokazal, da so vklopljene, ponovni pritisk ročice (3) pa bo izklopil dolge ter vklopil kratke luči.

Bliskanje

Za kratek vklop in izklop dolgih luči (t. i. bliskanje) povlecite ročico (4) proti volanu in jo spustite.

Pomožna osvetlitev (luč smernika)*

Z dodatkom sprednjih meglenk v sistemu sprednje osvetlitve sistem pomožne osvetlitve omogoča osvetlitev pri zavijanju, katerega cilj je osvetliti slepo območje na ustrezni strani med zavijanjem.


Osvetlitev med zavijanjem

Pri vožnji naravnost s hitrostjo, manjšo od 40 km/h, in vklopljenimi kratkimi lučmi bo sistem z aktiviranjem stikala smernika ali obračanjem volana pod kotom, večjim od 45°, samodejno vklopil ustrezno sprednjo meglenko. Z izklopom smernika ali vrnitvijo volana na kot obračanja, manjši od 10°, bo sistem meglenko izklopil.

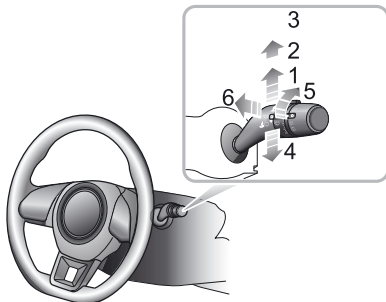
Osvetlitev med parkiranjem

Ko je menjalnik v prestavi za vzvratno vožnjo in so vklopljene kratke luči, bo sistem samodejno prižgal sprednje meglenke na obeh straneh kot luči za vzvratno vožnjo. Ko se hitrost vozila poveča na več kot 15 km/h ali ko menjalnik ni v prestavi za vzvratno vožnjo dlje kot 10 sekund, sistem izklopi pomožno osvetlitev.

Opozorilne lučke

Pritisnite gumb  za opozorilne lučke, da jih ugasnete. Luči smernikov na obeh straneh vozila bosta utripali hkrati. S ponovnim pritiskom gumba za opozorilne lučke vsi smerniki ugasnejo. Za več podrobnosti glejte "Informacije za nujne primere" v poglavju "Naprave za opozarjanje na nevarnost".

Brisalci in naprave za pranje stekel



Upravljanje brisalcev vetrobranskega stekla

Brisalci in naprave za pranje stekel bodo delovali samo, ko je stikalo START/STOP v položaju ACC/ON/RUNNING. Za izbiro zelene hitrosti brisanja vklopite ročico:

- Brisanje s prekinitvami (1)
- Nizka hitrost brisanja (2)
- Visoka hitrost brisanja (3)

- En cikel brisanja (4)
- Nastavitev intervala samodejnega brisanja*/nastavitev občutljivosti senzorja za dež* (5)
- Čiščenje in brisanje (6)

Brisanje s prekinitvami

S potiskom ročice navzgor v položaj brisanja s prekinitvami (1) bodo brisalci delovali samodejno. Obrnite stikalo (5)* za nastavitev intervala samodejnega brisanja. Hitrost brisanja se bo spremenila s spremembo hitrosti vozila oziroma se bo s povečanjem hitrosti vozila povečevala tudi pogostost brisanja in obratno.

Nekateri modeli so opremljeni s senzorjem za dež, nameščenim na notranjem vzratnem ogledalu, za registriranje količine vode na zunanji strani vetrobranskega stekla. Pri samodejnem brisanju bo vozilo prilagodilo hitrost brisanja glede na informacije senzorja za dež. Obrnite stikalo (5) za nastavitev občutljivosti senzorja za dež. S povečanjem občutljivosti senzorja za dež se poveča tudi pogostost brisanja.

Opomba: Samodejni vklop brisalca je mogoče izvesti s povečanjem občutljivosti senzorja za dež.

Dokler senzorji registrirajo vodo na vetrobranskem

Instrumenti in kontrole

steklu, bodo brisalci delovali. Če ni dežja, vam priporočamo izklop samodejnega brisanja.

Nizka hitrost brisanja

S potiskom ročice navzgor v položaj nizke hitrosti brisanja (2) bodo brisalci delovali z nizko hitrostjo. Za izbiro zelene hitrosti brisanja premaknite ročico.

Visoka hitrost brisanja

S potiskom ročice navzgor v položaj visoke hitrosti brisanja (3) bodo brisalci delovali z visoko hitrostjo. Za izbiro zelene hitrosti brisanja premaknite ročico.

Čiščenje in brisanje

S premikom ročice navzdol (4) in spuščanjem bodo brisalci izvedli en cikel brisanja, če pa boste ročico ohranili pritisnjeno, bodo brisalci delovali, dokler je ne boste izpustili.

Opomba: Če avtomobil stoji in je odprt pokrov motorja, se sprednji brisalci/naprave za pranje stekel samodejno izklopijo.

POMEMBNO

- Izogibajte se delovanju brisalcev na suhem vetrobranskem steklu.
- V izjemno hladnih ali ekstremno vročih pogojih preverite, ali metlice brisalcev niso zamrznjene/prilepljene za vetrobransko steklo.
- Pozimi odstranite sneg ali led s krakov in metlic brisalcev, vključno z obranim predelom vetrobranskega stekla.

Čiščenje in brisanje

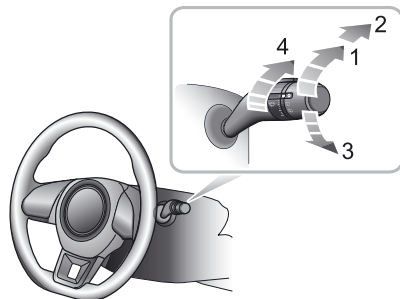
S povlekom ročice k volanu (6) se bodo vklopile tudi naprave za pranje vetrobranskega stekla. Po kratkem časovnem razmiku bodo skupaj z napravami za pranje začeli delovati tudi brisalci.

Opomba: Brisalci nadaljujejo še tri cikle brisanja po sprostitvi ročice. Po nekaj sekundah bo sledil še en cikel brisanja za odstranitev tekočine, ki je morda stekla po vetrobranskem steklu.

POMEMBNO

Če naprave za pranje ne sprostijo tekočine za pranje stekel (ker morda led ali nečistoče blokirajo šobe), ročico spustite. Tako boste preprečili aktiviranje brisalcev in možno zmanjšanje vidljivosti z razmazanjem umazanije po neočiščenem vetrobranskem steklu.

Upravljanje brisalcev zadnjega stekla



- Brisanje s prekinitvami (1)
- Čiščenje in brisanje (2)
- Čiščenje in brisanje (3)
- Nastavitev intervala brisanja s prekinitvami (4)

Brisalci in naprave za pranje stekel na zadnjem steklu bodo delovali samo, ko je stikalo START/STOP v položaju ACC/ON/RUNNING.

Instrumenti in kontrole

Brisanje s prekinitvami

S premikom stikala zadnjega brisalca v položaj brisanja s prekinitvami (I) se bo zadnji brisalec vklopil in po treh zaporednih ciklih brisanja ustavil. Čas med cikli brisanja se lahko prilagodi s pomočjo stikala za nastavitev intervala brisanja s prekinitvami (4).

Čiščenje in brisanje

Obrnite stikalo zadnjega brisalca v položaj za čiščenje in brisanje (2) in ga zadržite v tem položaju, da aktivirate zadnji brisalec in napravo za pranje stekel, pri čemer bo brisalec brisal z visoko hitrostjo. S spuščanjem se bo stikalo vrnilo v položaj brisanja s prekinitvami (I), naprava za pranje stekel pa prenehala delovati, medtem ko bo brisalec brisal z zmanjšano hitrostjo. Z obračanjem stikala v položaj (4) je mogoče prilagoditi hitrost brisanja.

Obrnite stikalo zadnjega brisalca v položaj za čiščenje in brisanje (3) in ga zadržite v tem položaju, da aktivirate zadnji brisalec in napravo za pranje stekel. S spuščanjem se bo stikalo vrnilo v položaj OFF, naprava za pranje stekel bo prenehala delovati, medtem ko bo brisalec izvedel še tri zaporedne cikle brisanja in po nekaj sekundah še enega, da odstrani morebitne ostanke tekočine za pranje s stekla.

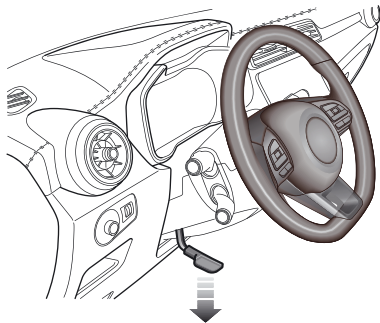
Opomba: Ko je pokrov prtljajnika odprt, bo delovanje zadnjih brisalcev onemogočeno.

Opomba: Ko so vklopljeni sprednji brisalci, se bo s prestavitvijo menjalne ročice v položaj za vzvratno vožnjo (R) vklopil zadnji brisalec.

Upravljavski sistem

Nastavitev volanskega droga

! *Ne nastavljajte naklona volanskega droga med vožnjo. To je izjemno nevarno.*



Nastavitev naklona volanskega droga, da bo ta kar najbolj ustrezal vašemu položaju med vožnjo:

1. Povsem sprostite ročico za zaklep
2. Držite volanski obroč z obema rokama in nagnite volanski drog s premikanjem navzgor ali navzdol, da obroč volana prestavite v položaj, ki vam najbolj ustreza.
3. Ko najdete najboljši položaj, povlecite ročico za zaklep navzgor, da zaklenete volanski drog v novem položaju.

Električni servo volan



Če sistem električnega servo volana ne deluje, bo obračanje volana zelo težko, kar lahko vpliva na varnost.

Sistem električnega servo volana deluje samo, ko se vozilo premika, vozniku pa pomaga prek motorja s samodejno nastavitvijo stopnje pomoči na podlagi hitrosti vozila, vrtilnega momenta na volanskem obroču in kota obračanja volana.

POMEMBNO

Držanje volana v skrajnem položaju dlje časa bo povzročilo kratkotrajno zmanjšano stopnjo pomoči in težje obračanje volana.

Izbira načina upravljanja

Sistem električnega servo volana omogoča tri načine upravljanja:

1. Normal: zagotavlja normalno stopnjo pomoči
2. Urban: zagotavlja visoko stopnjo pomoči in enostavno obračanje volana
3. Dynamic: zagotavlja nizko stopnjo pomoči in težje obračanje volana

Zaženite motor in med mirovanjem vozila v sistemu za informiranje in zabavo aktivirajte zelen način upravljanja.

Opozorilna lučka električnega servo volana (EPS)

Glejte "Opozorilne lučke in indikatorji" v poglavju "Instrumenti in kontrole".

Če je akumulator iz katerega koli razloga odklopljen, bo po ponovnem priklopu opozorilna lučka zasvetila rumeno. Z obračanjem volana od enega do drugega skrajnega položaja se bo inicializiral sistem in lučka ugasnila.

Troblja



POMEMBNO

Za izognitev morebitnim težavam pri delovanju voznikove zračne blazine slednje ne pritiskajte premočno ali udarjajte, medtem ko uporabljate trobljo.

1

Za oglašanje troblje pritisnite območje, označeno s simbolom troblje na volanu (kot je prikazano na sliki).

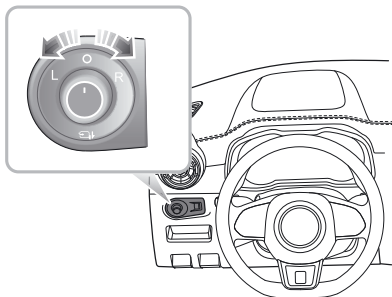
Opomba: Stikala za aktiviranje troblje in voznikova zračna blazina se nahajajo na volanu in v neposredni bližini. Na sliki je prikazan položaj stikala za trobljo; vedno pritisnite to območje, da se izognete morebitnemu vplivu na delovanje sistema zračnih blazin.

Vzvratna ogledala

Bočna vzvratna ogledala


Opomba: Predmeti, ki jih vidite v bočnih vzvratnih ogledalih, se lahko zdijo bolj oddaljeni, kot v resnici so.

Nastavitev bočnih vzvratnih ogledal na električno upravljanje



- Funkcija nastavitve vzvratnih ogledal bo delovala s stikalom START/STOP v vseh položajih, tudi OFF, ACC in ON/RUNNING.
- Obrnite stikalo, da izberete nastavev levega (L) ali desnega (R) bočnega vzvratnega ogledala.
- Premikajte stikalo v želeno smer, da nastavite kot stekla zunanjega vzvratnega ogledala.
- Po nastavitvi obrnite stikalo znova v osrednji položaj, da se izognete nenamernemu premiku ogledala.

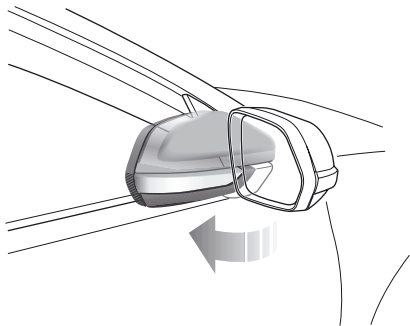
Gretje vzvratnih ogledal

Bočna vzvratna ogledala imajo integrirano gretje za odstranitev ledu in vode, ki se lahko nakopičita na vzvratnem ogledalu. Gretje je aktivno, ko je vklopljeno  gretje zadnjega stekla.

Opomba: Gretje zadnjega stekla in bočnih vzvratnih ogledal lahko deluje, samo če je prižgan tudi motor.

Zlaganje vzvratnih ogledal

Vzvratna ogledala je mogoče zložiti nazaj ob okna, kar pomaga pri izogibanju poškodbam pri vožnji skozi ozke prehode.



Ročno zlaganje vzratnih ogledal*

Na vozilih brez možnosti električnega zlaganja se lahko bočna vzratna ogledala zložijo ročno.

Električno zlaganje vzratnih ogledal*

Na vozilih z možnostjo električnega zlaganja se vzratna ogledala samodejno zložijo, tako da se stikalo obrne v srednji položaj in pritisne navzdol. S ponovnim pritiskom

stikala navzdol se bodo vzratna ogledala vrnila v prvotni položaj.

S pritiskom gumba za zaklep/odklep na ključu se bodo vzratna ogledala zaprla/odprla.

Opomba: Bočna vzratna ogledala na električno upravljanje, ki se ročno ali drugače premaknejo iz izvirnega položaja, se morajo znova nastaviti z zapiranjem in odpiranjem prek stikala.

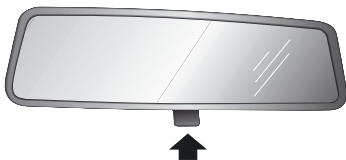
POMEMBNO

- Nastavljanje in zapiranje bočnih vzratnih ogledal upravljajo električni motorji. Z ročnim nastavljanjem in zapiranjem lahko poškodujete notranje komponente.
- Izpostavljanje bočnih vzratnih ogledal močnemu curku vode pod visokim tlakom lahko povzroči okvaro električnih komponent.

Notranje vzvratno ogledalo

Nastavite notranje vzvratno ogledalo, da bo vaš pogled nazaj kar najboljši. Funkcija proti zaslepitvi notranjega vzvratnega ogledala vam pomaga zmanjšati odsev luči vozila za vami.

Notranje vzvratno ogledalo z ročno funkcijo proti zaslepitvi



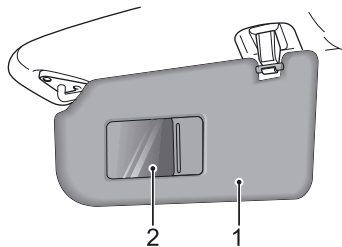
Potisnite ročico v podnožju notranjega vzvratnega ogledala proti vetrobranskemu steklu za obračanje notranjega vzvratnega ogledala in aktiviranje funkcije proti zaslepitvi. S povlekom ročice nazaj se bo notranje vzvratno ogledalo vrnilo v izvorni položaj.

Opomba: V nekaterih primerih lahko prikaz na notranjem vzvratnem ogledalu, ki je v položaju proti zaslepitvi, zmede voznika pri določanju točnega položaja vozil za njim.

Senčniki

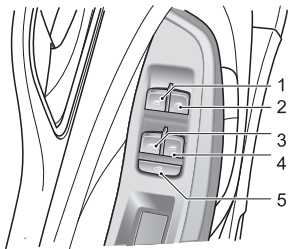
! *Ogledalo na voznikovem senčniku se lahko uporablja samo, ko je vozilo ustavljeno.*

Senčnika (1) sta nameščena pod streho pred voznikom in sovoznikom. Nekateri modeli, odvisno od konfiguracije, so lahko opremljeni z ogledalom (2) na senčniku. Če želite uporabiti ogledalo, odklopite senčnik in premaknite ogledalo na stran.



Okna

Stikala za okna na električno upravljanje



- 1 Stikalo za okno na električno upravljanje na voznikovih vratih
- 2 Stikalo za okno na električno upravljanje na sovoznikovih vratih
- 3 Stikalo za okno na električno upravljanje na zadnjih levih vratih
- 4 Stikalo za okno na električno upravljanje na zadnjih desnih vratih
- 5 Stikalo za zaklep zadnjih oken

Odpiranje in zapiranje oken



Med odpiranjem in zapiranjem oken se otroci ne smejo nahajati blizu vozila.



Nepravilna uporaba ali aktiviranje oken na električno upravljanje s strani otrok lahko povzroči nevarne poškodbe ali celo smrt. Voznik in odrasli potniki v vozilu so odgovorni za zagotavljanje, da so zadnja okna med prevažanjem otrok zaklenjena. To vključuje tudi izvlek ključa, ko so otroci sami v vozilu.

Pritisnite stikalo (1–4) navzdol za odpiranje in ga povlecite navzgor za zapiranje. Steklo okna se bo ustavilo, ko spustite stikalo (razen če je aktivirana funkcija samodejnega zapiranja in odpiranja).

Opomba: Okna na sovoznikovih in voznikovih vratih se lahko zaprejo in odprejo s pomočjo posameznih stikal na vsakih vratih. Oken na zadnjih vratih ne bo mogoče odpreti/zapreti, če je vklopljeno stikalo za zaklep zadnjih oken.

Opomba: *Okna na električno upravljanje se lahko odpirajo in zapirajo, ko so stikala START/STOP v položajih ACC/ON in RUNNING. (iz varnostnih razlogov bi morala biti vrata zaprta)*

Stikalo za zaklep zadnjih oken

Pritisnite stikalo (5) za zaklep zadnjih oken in ga pritisnite znova za odklep.

Opomba: *Priporočamo vam, da zadnja okna vedno ZAKLENETE, ko so v vozilu otroci.*

Samodejno odpiranje oken

Stikalo za okna na voznikovih vratih (1) ima dva položaja. Kratko potisnite stikalo v drugi položaj in ga spustite in okno se bo samodejno odprlo do konca. Odpiranje okna je mogoče kadar koli ustaviti s ponovnim potiskom stikala.

Samodejno zapiranje okna s preprečitvijo blokiranja*

Nekateri modeli so opremljeni s funkcijo samodejnega zapiranja oken. Kratko potisnite stikalo v drugi položaj in ga spustite in okno se bo samodejno zaprlo do konca. Zapiranje okna je mogoče kadar koli ustaviti s ponovnim potiskom stikala.

Funkcija preprečitve blokiranja je varnostni element, ki ustavi zapiranje okna, če se med dvigom pojavi upor. Če se to zgodi, se bo okno ustavilo in pomaknilo navzdol zaradi umika predmeta, ki povzroča blokiranje.

Opomba: *NE poskusite zapreti in odpreti okna večkrat zaporedoma v kratkem času, saj se lahko funkcija odpiranja in zapiranja okna zaradi zaščite motorja onemogoči. Če se to zgodi, počakajte nekaj sekund, da se motor ohladi. V primeru voznikovega okna s samodejnim zapiranjem s preprečitvijo blokiranja pred ponovnim aktiviranjem počakajte 30 sekund. V nekaterih primerih lahko traja tudi do 30 minut, da se motor povsem ohladi; v tem času negativnega (-) priključka akumulatorja ne smete izklopiti.*

Opomba: *V primeru prekinitve napajanja funkciji samodejnega zapiranja in preprečitve blokiranja ne bosta več delovali. Za ponovno aktiviranje teh funkcij povsem odprite in povsem zaprite okno, tako da stikalo držite 5 sekund v položaju zapiranja.*

Panoramska streha*

Panoramska streha je sestavljena iz dveh steklenih delov in senčnika. Sprednje steklo se lahko odpre s pomikom ali nagibanjem, zadnje pa je nepremično. Senčnik se odpre in zapre s pomikom.

Navodila



NE dovolite potnikom, da se nagibajo skozi panoramsko streho, medtem ko se vozilo premika, saj lahko pride do poškodb zaradi vej in podobnega.



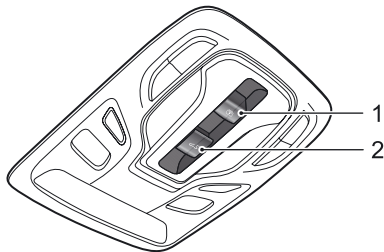
Vedno imejte pod nadzorom varnost vseh potnikov. NE DOVOLITE polaganja rok na pot premikanja stekla panoramske strehe v katerem koli trenutku, saj lahko to povzroči poškodbe.

- Izogibajte se popolnemu odpiranju panoramske strehe med dežjem.
- Priporočamo vam, da panoramske strehe med vožnjo z veliko hitrostjo ne odpirate.
- Vedno ko je to mogoče, obrišite morebitne ostanke vode s panoramske strehe, preden jo odprete, saj lahko

sicer voda med odpiranjem konča v vozilu.

- Za čiščenje stekla panoramske strehe **NE UPORABLJAJTE** abrazivnih sredstev. Uporabite čistila na osnovi alkohola.
- **NE DRŽITE** stikala za odpiranje/zapiranje panoramske strehe pritisnjenega dlje časa, ko je panoramska streha odprta/zaprta, saj lahko s tem poškodujete električne komponente.
- Redno čistite panoramsko streho, da ohranite njeno delovanje. Po potrebi se obrnite na pooblaščen servis MG.

Upravljanje panoramske strehe*

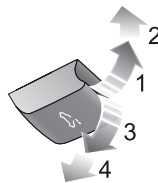


Odpiranje in zapiranje panoramske strehe je mogoče s stikalom START/STOP v položajih ACC ali ON/RUNNING.

Stikalo 1 se uporablja za odpiranje in zapiranje senčnika panoramske strehe, stikalo 2 pa za odpiranje in zapiranje stekla panoramske strehe. Način odpiranja panoramske strehe je prikazan z ikonami na stikalih.

Odpiranje in zapiranje stekla panoramske strehe

Odpiranje stekla panoramskega okna z naklonom



Pritisnite stikalo za upravljanje stekla panoramske strehe v prvi položaj (1) in ga ohranite v tem položaju. Steklo panoramske strehe se bo odprlo z nagibanjem navzven. Nagibanje je mogoče kadar koli ustaviti s sproščanjem stikala.

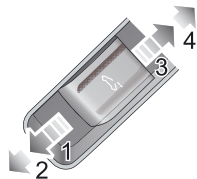
Če pritisnete stikalo za upravljanje stekla panoramske strehe nekoliko močneje v drugi položaj (2) in ga spustite, se bo steklo panoramske strehe samodejno odprlo do konca z nagibanjem navzven.

Zapiranje stekla panoramske strehe z naklonom

Povlecite stikalo za upravljanje stekla panoramske strehe v prvi položaj (3) in ga ohranite v tem položaju. Steklo panoramske strehe se bo zaprlo z nagibanjem navznoter. Nagibanje je mogoče kadar koli ustaviti s sproščanjem stikala.

Če pritisnete stikalo za upravljanje stekla panoramske strehe nekoliko močnejše v drugi položaj (4) in ga spustite, se bo steklo panoramske strehe samodejno zaprlo do konca z nagibanjem navznoter.

Odpiranje stekla panoramske strehe s premikanjem



Povlecite stikalo za upravljanje stekla panoramske strehe nazaj v prvi položaj (3) in ga ohranite v tem položaju. Steklo panoramske strehe se bo odprlo s premikanjem nazaj. Premikanje je mogoče kadar koli ustaviti s sproščanjem stikala.

Če povlečete stikalo za upravljanje stekla panoramske strehe nekoliko močnejše nazaj v drugi položaj (4) in ga spustite, se bo steklo panoramske strehe samodejno odprlo do konca s premikanjem nazaj. Premikanje je mogoče kadar koli ustaviti s ponovnim povlekom stikala.

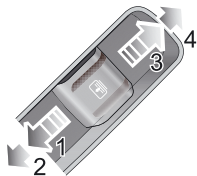
Zapiranje stekla panoramske strehe s premikanjem

Povlecite stikalo za upravljanje stekla panoramske strehe naprej v prvi položaj (1) in ga ohranite v tem položaju. Steklo panoramske strehe se bo zaprlo s premikanjem naprej. Premikanje je mogoče kadar koli ustaviti s sproščanjem stikala.

Če povlečete stikalo za upravljanje stekla panoramske strehe nekoliko močnejše naprej v drugi položaj (2) in ga spustite, se bo steklo panoramske strehe samodejno zaprlo do konca s premikanjem naprej. Premikanje je mogoče kadar koli ustaviti s ponovnim povlekom stikala.

Opomba: Zaradi izvedbe panoramske strehe se lahko pri zapiranju stekla panoramske strehe z držanjem stikala za upravljanje stekla panoramske strehe zdi, da je steklo povsem zaprto, čeprav morda ni. Če ga želite povsem zapreti, vam priporočamo, da uporabite drugi položaj za samodejno zapiranje stekla panoramske strehe.

Upravljanje senčnika panoramske strehe



Odpiranje senčnika panoramske strehe

Povlecite stikalo za upravljanje senčnika panoramske strehe nazaj v prvi položaj (3) in ga ohranite v tem položaju. Senčnik panoramske strehe se bo odprl s premikanjem nazaj. Premikanje je mogoče kadar koli ustaviti s sproščanjem stikala.

Če povlečete stikalo za upravljanje senčnika panoramske strehe nekoliko močnejše nazaj v drugi položaj (4) in ga spustite, se bo senčnik panoramske strehe samodejno odprl do konca s premikanjem nazaj. Premikanje je mogoče kadar koli ustaviti s ponovnim povlekom stikala.

Zapiranje senčnika panoramske strehe

Povlecite stikalo za upravljanje senčnika panoramske strehe naprej v prvi položaj (1) in ga ohranite v tem položaju. Senčnik panoramske strehe se bo zaprl s premikanjem naprej. Premikanje je mogoče kadar koli ustaviti s sproščanjem stikala.

Če povlečete stikalo za upravljanje panoramske strehe nekoliko močnejše naprej v drugi položaj (2) in ga spustite, se bo senčnik panoramske strehe samodejno zaprl do konca s premikanjem naprej. Premikanje je mogoče kadar koli ustaviti s ponovnim povlekom stikala.

Opomba: Če je vozilo dlje časa parkirano na soncu, vam priporočamo, da zaprete senčnik panoramske strehe, da zaščitite notranjost pred izpostavljanjem sončnim zrakom in preprečite močno segrevanjem kabine vozila.

Preprečitev blokiranja

Funkcija preprečitve blokiranja je varnostni element, ki ustavi zapiranje stekla in senčnika panoramske strehe, če se med dviganjem pojavi upor. Če se to zgodi, se bo steklo ali senčnik ustavil in pomaknil nazaj zaradi umika predmeta, ki povzroča blokiranje.

Instrumenti in kontrole

Opomba: Če se funkcija proti blokiranju aktivira trikrat zapored, stekla senčnika panoramske strehe ne bo več mogoče upravljati samodejno. Steklo/senčnik je mogoče upravljati samo s premikom stikala v prvi položaj (I) in njegovo ohranitev v tem položaju. Funkcija samodejnega upravljanja stekla/senčnika panoramske strehe se bo znova vzpostavila s popolnim zapiranjem stekla/senčnika panoramske strehe.

Prisilno zapiranje panoramske strehe (nadvladovanje funkcije preprečitve blokiranja)

Za prisilno zapiranje stekla panoramske strehe po aktiviranju funkcije preprečitve blokiranja nežno povlecite stikalo naprej v prvi položaj in ga ohranite v tem položaju, dokler se steklo panoramske strehe ne zapre povsem.

Opomba: Funkcija preprečitve blokiranja bo med tem postopkom onemogočena.

Prisilno zapiranje senčnika panoramske strehe (nadvladovanje funkcije preprečitve blokiranja)

Za prisilno zapiranje senčnika panoramske strehe po aktiviranju funkcije preprečitve blokiranja nežno povlecite stikalo naprej v prvi položaj in ga ohranite v tem položaju, dokler se senčnik panoramske strehe ne zapre povsem.

Opomba: Funkcija preprečitve blokiranja bo med tem postopkom onemogočena.

Povezanost senčnika in stekla panoramske strehe

Za preprečitev izpostavljenosti senčnika, ko je panoramska streha odprta, se senčnik in steklo panoramske strehe med odpiranjem pomikata skupaj. Pri zapiranju senčnika se bo najprej zaprlo steklo panoramske strehe.

Inicializacija panoramske strehe

Če pride do prekinitve napajanja, medtem ko se steklo ali senčnik panoramske strehe premika, se mora steklo/senčnik panoramske strehe inicializirati, ko se napajanje znova vzpostavi.

Inicializacija stekla panoramske strehe se izvaja na naslednji način:

Povsem zaprite steklo – nežno premaknite stikalo naprej v drugi položaj in ga ohranite v tem položaju 10 sekund. Steklo se bo nato odprlo do določenega položaja in ponovno samodejno zaprlo, za čemer bo steklo panoramske strehe inicializirano. Ves čas trajanja tega postopka mora biti stikalo v drugem položaju.

Inicializacija senčnika panoramske strehe se izvaja na naslednji način:

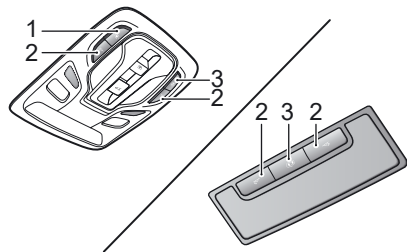
Povsem zaprite senčnik – nežno premaknite stikalo naprej v drugi položaj in ga ohranite v tem položaju 10 sekund. Senčnik se bo nato odprl do določenega položaja in ponovno samodejno zaprl, za čemer bo senčnik panoramske strehe inicializiran. Ves čas trajanja tega postopka mora biti stikalo v drugem položaju.

Toplotna zaščita

Za preprečitev pregrevanja in poškodb motorja stekla in senčnika panoramske strehe imajo motorji vgrajeno toplotno zaščito.

Po aktiviranju toplotne zaščite bo mogoče samo zapiranje stekla/senčnika panoramske strehe. Ko se motor ohladi in prekine stanje toplotne zaščite, se lahko panoramsko okno normalno uporablja do naslednje aktivacije toplotne zaščite.

Notranja osvetlitev



- 1 Glavno stikalo za ročno upravljanje sprednjih/zadnjih luči
- 2 Stikalo za ročno upravljanje ustreznih sprednjih luči
- 3 Stikalo samodejnega nadzora luči

Pritisnite stikalo 1 za vklop sprednjih in zadnjih notranjih luči. Izklopite jih s ponovnim pritiskom.

Pritisnite enega od stikal 2 za vklop ustrezne sprednje luči. Izklopite jo s ponovnim pritiskom.




Poleg ročnega upravljanja delovanja notranjih luči se bo v nekaterih situacijah aktiviralo samodejno upravljanje notranjih luči. S pritiskom stikala 3 se vklopi in izklopi samodejno upravljanje notranjih luči.

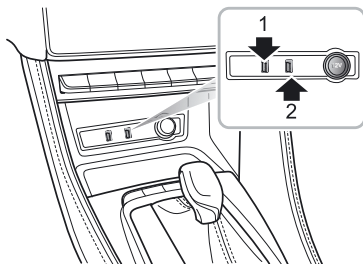
Notranja osvetlitev se bo samodejno aktivirala v naslednjih situacijah:

- Odklep vozila.
- Odpiranje katerih koli vrat.
- Če senzorji po ugašanju motorja registrirajo šibko zunanjo svetlobo ali so bile pozicijske luči vklopljene v zadnjih 30 sekundah.

Opomba: Če so vrata ali pokrov prtljažnika odprta dlje časa, se bodo notranje luči po določenem času samodejno izklopile zaradi preprečitve praznjenja akumulatorja.

Električni priključki

-  **Prazen vtikač mora biti v električni vtičnici, ko ta ni v uporabi, da se v njej ne bi znašli predmeti, ki lahko povzročijo kratki stik.**
-  **12-V priključek deluje z napetostjo 12 V in največjo močjo 120 W. Ne uporabljajte električnih naprav z večjo napetostjo ali močjo.**
-  **Intenzivna uporaba električnega priključka ali USB-priključka, ko je motor ugasnjen, lahko privede do prezgodnjega praznjenja akumulatorja.**



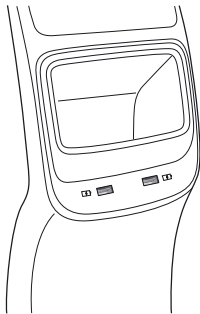
12-V priključek se nahaja na osrednji konzoli pred menjalno ročico. Uporablja se lahko, ko je stikalo START/STOP v položaju ACC ali ON/RUNNING in je odstranjen prazni vtikač.

Na levi strani 12-V priključka se nahajata dva USB-priključka, ki se lahko uporabljata za napajanje z električno energijo z napetostjo 5 V ali kot priključek za izmenjavo podatkov.

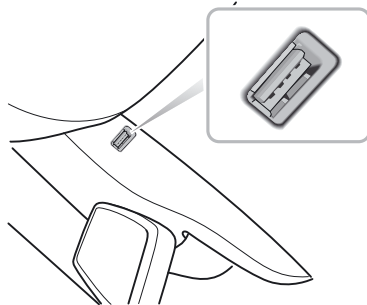
Instrumenti in kontrole

Opomba: Vozilo ni opremljeno z vžigalnikom za cigarete. Po potrebi se obrnite na pooblaščen servis MG.

Dva USB-priključka se nahajata na zadnjem delu osrednje konzole in se lahko uporabljata za napajanje z električno energijo z napetostjo 5V.



En USB-priključek se nahaja na nosilcu notranjega vzratnega ogledala in se lahko uporablja za napajanje z električno energijo z napetostjo 5V.



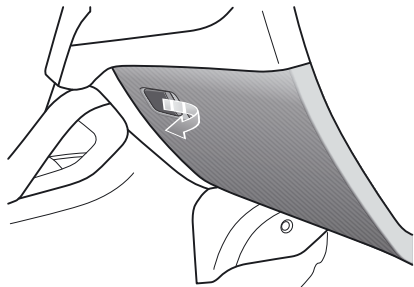
Opomba: Zaradi različne konfiguracije bo polnjenje prek USB-priključkov počasnejše.

Predali

Navodila

- Med vožnjo zaprite vse predale. Odprti predali lahko povzročijo poškodbe v primeru naglega speljevanja/ zaustavitve, zaviranja v sili ali nesreče.
- Ne odlagajte vnetljivih materialov, kot je vžigalnik ali vnetljiva tekočina, v predal, saj bi jih lahko toplota pri visokih temperaturah vnela in povzročila požar.

Predal

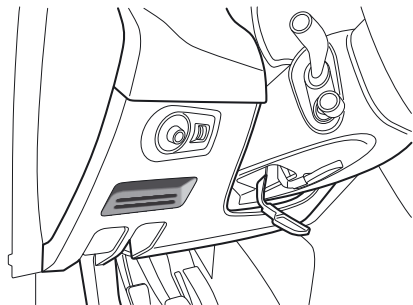


Za odpiranje povlecite ročico na pokrovu predala (kot je prikazano na sliki).

Potisnite pokrov naprej, da predal zaprete. Poskrbite, da je predal med vožnjo zaprt.

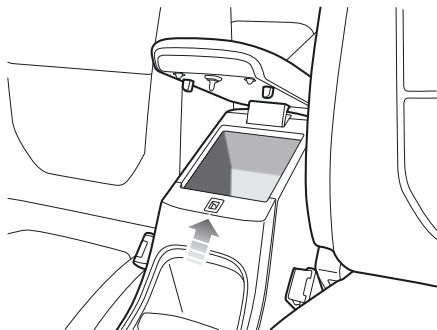
Instrumenti in kontrole

Predal za kartice



Nahaja se na voznikovi strani v spodnjem levem delu armature.

Predal v naslonjalu za roke na osrednji konzoli

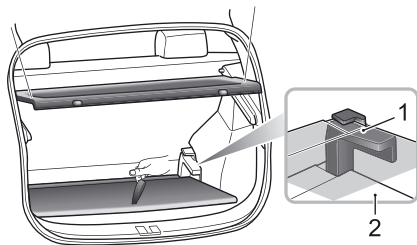


Dvignite naslonjalo za roke (kot prikazuje puščica) za odpiranje predala. Za zapiranje naslonjalo za roke spustite.

Prtljažnik



Predmetov ne odlagajte na zadnjo polico, saj se lahko v primeru naglega zaviranja, nesreče ali močnega pospeševanja premaknejo in povzročijo poškodbe.



Zadnja polica je z vrvicami povezana s pokrovom prtljažnika. Pri odpiranju pokrova prtljažnika se bo zadnja polica samodejno dvignila.

Rezervno kolo/pripomočki za krpanje pnevmatike in orodje se nahajajo pod podnico prtljažnika. Za dostop podnico dvignite. Podnico po uporabi vedno vrnite na njeno mesto.

Dodatno se lahko višina podnice nastavi s pomočjo držala podnice (1 in 2 na sliki).

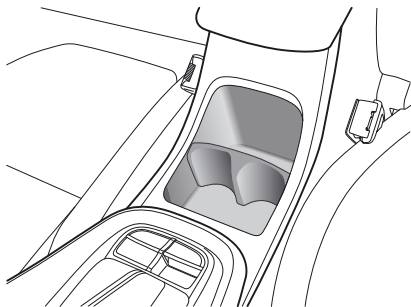
Instrumenti in kontrole

Držalo za skodelice



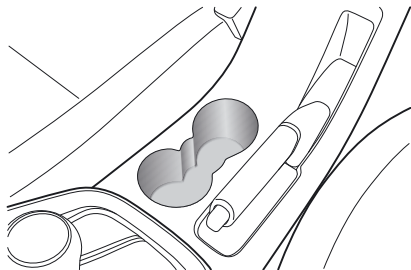
Med vožnjo ne hranite vročih napitkov v držalih za skodelice, saj lahko razlitje povzroči telesne poškodbe ali škodo na vozilu.

Držalo za skodelice na osrednji konzoli (EPB)



Držalo za skodelice na osrednji konzoli se nahaja pred naslonjalom za roke na osrednji konzoli.

Držalo za skodelice na osrednji konzoli (IPB)



Držalo za skodelice na osrednji konzoli se nahaja pred naslonjalom za roke na osrednji konzoli.

Strešni nosilci*



Obremenitev strešnih nosilcev ne sme presegati predpisane vrednosti obremenitve. To lahko povzroči telesne poškodbe ali škodo na vozilu.



Premalo pritrjen tovor lahko pade s strešnih nosilcev in povzroči nesrečo ali telesne poškodbe drugih udeležencev v prometu.



Prevoz težkega ali zelo velikega tovora na strešnih nosilcih lahko povzroči spremembe pri obnašanju vozila pri upravljanju in zaviranju. Izogibajte se naglim manevrom, močnemu pospeševanju in zaviranju.

V primeru uporabe strešnih nosilcev bodite pozorni na naslednje:

- Tovor zavarujte čim bližje sprednjemu koncu strehe. Tovor razporedite enakomerno.
- NE UPORABLJAJTE avtomatskih avtopralnic, ko je tovor na strešnih nosilcih.
- Tovor na strešnih nosilcih poveča skupno višino vozila.

Poskrbite, da imate pri vožnji v garažo ali tunel dovolj prostora.

- Pazite, da tovor na strešnih nosilcih ne vpliva na funkcioniranje strešnega okna, strešne antene ali pokrova prtljažnika.
- Ko nameščate ali odstranjujete dele opreme za prevoz tovora, upoštevajte navodila proizvajalca opreme.

Največja dovoljena obremenitev strehe

Največja dovoljena obremenitev strehe je 75 kg, kar vključuje nosilce tovora in sam tovor.

Če niste prepričani, kako težek je tovor, ga pred namestitvijo na streho stehtajte. Nikoli ne presežite največje dovoljene obremenitve strehe.

Občasno preverjanje

Pred uporabo vedno preverite stanje elementov za pritrditev strešnih nosilcev. Občasno preverjajte stanje elementov za pritrditev strešnih nosilcev, da ne ogrozite varnosti.

Klimatski in avdio sistem

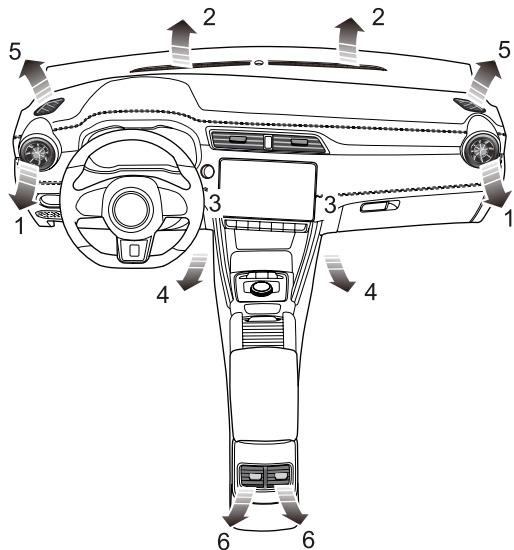
72 Prezračevanje

75 Upravljavna plošča klimatskega sistema

77 Vmesnik klimatskega sistema

*80 Sistem za informiranje in zabavo **

Prezračevanje



- 1 Bočne prezračevalne odprtine
- 2 Odprtine za vetrobransko steklo/odmrzovanje
- 3 Osrednje prezračevalne odprtine
- 4 Sprednje prezračevalne odprtine za noge
- 5 Odprtine za prezračevanje sprednjih bočnih oken
- 6

Klimatski in avdio sistem

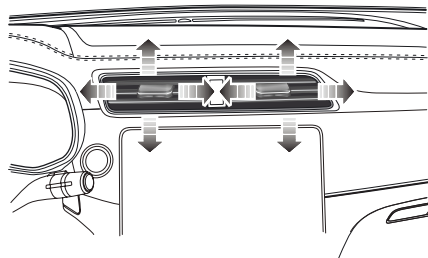
Klimatski sistem se uporablja zaradi prilagoditve temperature, vlažnosti in čistoče zraka v avtomobilu. Svež zrak vstopa v avtomobil skozi odprtine v podnožju vetrobranskega stekla in skozi filter klimatskega sistema.

Filter klimatskega sistema

Filter klimatskega sistema se uporablja za čiščenje zraka, ki vstopa v vozilo. Za pravilno delovanje ga je treba menjavati skladno s priporočenimi servisnimi intervali.

Prezračevalne odprtine

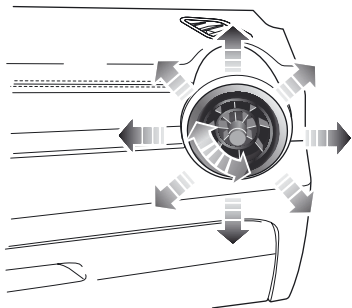
Osrednje prezračevalne odprtine



Povlecite gumb na sredini prezračevalne odprtine do konca v levo ali desno, da odprtine odprete ali zaprete.

Premikajte gumb na sredini vsake od prezračevalnih odprtin navzgor ali navzdol oziroma levo ali desno, da nastavite smer pihanja zraka.

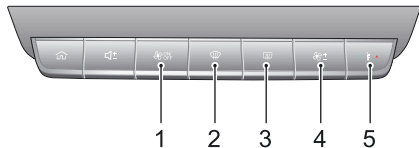
Bočne prezračevalne odprtine



Obračajte osrednji vstavek prezračevalne odprtine v smeri urnega kazalca ali v nasprotni smeri urnega kazalca, ga zaprete ali odprete bočne prezračevalne odprtine.

Obrnite osrednji vstavek prezračevalne odprtine navzgor ali navzdol oziroma levo ali desno, da nastavite smer pihanja zraka.

Upravljavna plošča klimatskega sistema



- 1 Stikalo klimatske naprave
- 2 Stikalo za odmrzovanje/odmeglitev
- 3 Stikalo za gretje zadnjega stekla
- 4 Stikalo za nadzor hitrosti ventilatorja
- 5 Stikalo za nadzor temperature

Stikalo klimatske naprave



Kratko pritisnite stikalo klimatske naprave, da aktivirate vmesnik klimatske naprave.

Z daljšim pritiskom stikala klimatske naprave boste napravo vklopili ali izklopili.

Stikalo za odmrzovanje/odmeglitev



S pritiskom stikala za odmrzovanje/odmeglitev bo zasvetil ustrezen indikator in sistem bo s pomočjo funkcije za odmrzovanje/odmeglitev očistil morebitni led ali vlago na vetrobranskem in sprednjih oknih.

S ponovnim pritiskom stikala se bo indikator izklopil, klimatski sistem pa vrnil v prejšnje stanje.

Če se med trajanjem funkcije za odmrzovanje/odmeglitev aktivira funkcija distribucije zraka, bo sistem samodejno zapustil funkcijo za odmrzovanje/odmeglitev.

Stikalo za gretje zadnjega stekla



Grelni elementi z notranje strani stekla se lahko zelo hitro poškodujejo. NE drgnite ali praskajte notranje strani stekla. NE lepите nalepk prek grelnih elementov.



Za vklop ali izklop gretja pritisnite stikalo za gretje zadnjega stekla. Z vklopom gretja se bo pojavil ustrezen indikator, ki se bo po izklopu gretja izklopil. Grelnik zadnjega stekla ima časovno omejitev in se bo po določenem času samodejno izklopil. Če ga želite še naprej uporabljati, znova pritisnite stikalo za gretje zadnjega stekla.

Stikalo za nadzor hitrosti ventilatorja



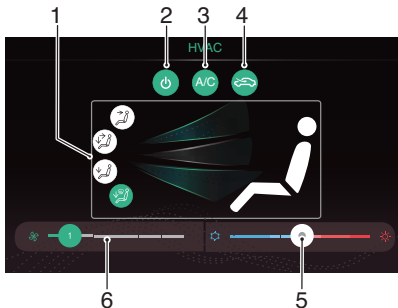
Pritisnite stikalo za nadzor hitrosti ventilatorja navzgor ali navzdol, da prilagodite hitrost ventilatorja.

Stikalo za nadzor temperature



Pritisnite stikalo za nadzor temperature navzgor ali navzdol, da prilagodite temperaturo zraka, ki izstopa iz prezračevalnih odprtín.

Vmesnik klimatskega sistema



- 1 Način distribucije zraka
- 2 Vklop/izklop sistema
- 3 Vklop/izklop hlajenja
- 4 Način distribucije zraka
- 5 Upravljanje temperature
- 6 Upravljanje ventilatorja

Klimatski in avdio sistem

Vklop/izklop sistema

Z dotikom znaka za vklop/izklop sistema na zaslonu na dotik se bo klimatski sistem vklopil oziroma izklopil.


Vklop/izklop hlajenja

Z dotikom znaka za vklop/izklop hlajenja na zaslonu na dotik bo klimatski sistem vklopil oziroma izklopil hlajenje zraka.

Opomba: Po uporabi lahko v klimatskem sistemu ostane majhna količina vlage, ki lahko v daljšem časovnem obdobju povzroči nastanek plesni in neprijetnih vonjav. Če se to zgodi, priporočamo izklop funkcije hlajenja z nadaljevanjem uporabe ventilatorja pred prenehanjem delovanja klimatskega sistema, da se izognete zadrževanju vlage v klimatskem sistemu in odpravite neprijetne vonjave.

Način dovajanja zraka

Z dotikom znaka za način dovajanja zraka na zaslonu na dotik lahko spremenite način dovajanja zraka.

 Pri notranjem ponovnem kroženju zraka klimatski sistem uporablja zrak iz avtomobila, da čim hitreje segreje ali ohladi zrak na zeleno temperaturo ali prepreči vstop

neprijetnih vonjav iz okolice.



Pri zunanjem kroženju zraka klimatski sistem vsesa zrak od zunaj, da v avtomobilu zagotovi svež zrak.

Opomba: Uporaba notranjega ponovnega kroženja zraka lahko povzroči zameglitev oken. Če se to zgodi, aktivirajte funkcijo odmrzovanja/odmeglitve.

Način distribucije zraka

Z dotikom znaka za način distribucije zraka na zaslonu na dotik lahko prilagodite način distribucije zraka.

Stikalo na dotik	Prikaz na vmesniku	Način distribucije zraka
		V "obraz"
		V "obraz in noge"
		V "noge"
		V "noge + odmrzovanje/ odmeglitev"

V "obraz". Usmeri zrak na osrednje in bočne prezračevalne odprtine.

V "obraz in noge". Usmeri zrak na osrednje in bočne prezračevalne odprtine ter sprednje odprtine za noge.

V "noge". Usmeri zrak v sprednje odprtine za noge.

Opomba: V tem načinu delovanja bo manjša količina zraka usmerjena na prezračevalne odprtine sprednjih bočnih oken ter vetrobranskega stekla.

V "noge" + "odmrzovanje/odmeglitev". Usmeri zrak v sprednje odprtine za noge in prezračevalne odprtine sprednjih bočnih oken in vetrobranskega stekla.

Opomba: V tem načinu delovanja bo manjša količina zraka usmerjena na bočne prezračevalne odprtine.

Upravljanje ventilatorja

S premikanjem drsnika na dotik za nadzor ventilatorja prilagodite hitrost vrtenja ventilatorja oziroma hitrost pretoka zraka.

Upravljanje temperature

S premikom drsnika na dotik za nadzor temperature nastavite želeno temperaturo.

Sistem za informiranje in zabavo *

Pomembne varnostne informacije

- Ne poskušajte sami prilagoditi, popraviti ali spremeniti sistema za informiranje in zabavo, saj v napravi obstajajo visokonapetostne komponente, ki lahko povzročijo električni udar. Za pregled, nastavitve ali popravilo se obrnite na pooblaščen servis MG.
- Ne dovolite, da pride sistem za informiranje in zabavo v stik s tekočino. Če tekočine ali tujki vstopijo v sistem, varno parkirajte vozilo, takoj ugasnite motor in se obrnite na pooblaščen servis MG. V tem stanju ne uporabljajte sistema za informiranje in zabavo, saj lahko to povzroči požar, električni udar ali druge nevarne posledice.
- Če opazite dim, neobičajne zvoke ali vonjave iz sistema za informiranje in zabavo ali neobičajne prikaze na zaslonu, takoj ugasnite motor in se obrnite na pooblaščen servis MG. Zaradi uporabe sistema v tem stanju lahko pride do trajne poškodbe.
- Upravljanje delovanja navigacije ali video funkcij sistema ni dovoljeno med vožnjo. MG Motor ne sprejema nobene odgovornosti za kakršne koli posledice, ki so posledica takšnega ravnanja. Vozilo parkirajte na varni

lokaciji, prestavite menjalnik v položaj Park/Neutral in aktivirajte parkirno zavoro pred potrebnimi nastavitvami ali gledanjem video vsebin.

- Zelo visoke ali zelo nizke temperature lahko ovirajo normalno delovanje sistema. Če se vozilo dolgo ne uporablja in se parkira na neposrednem soncu ali hladnem mestu, lahko postane avtomobil zelo vroč ali hladen, sistem pa zaradi takšnih pogojev morda ne bo deloval pravilno. Ko se temperatura v avtomobilu vrne na normalno raven, bo sistem naprej deloval pravilno. Če se to ne zgodi, se obrnite za pomoč na pooblaščen servis MG.
- Med točenjem goriva izklopite sistem za informiranje in zabavo.
- Prekomerna uporaba sistema za informiranje in zabavo pri ugasnjem motorju lahko povzroči praznjenje akumulatorja.
- Ko uporabljate mobilni telefon, držite anteno proč od zaslona, da preprečite motnje video signala v obliki madežev, barvnih lis ipd., ki se lahko pojavijo na zaslonu.

Previdnost pri uporabi zaslona

- Za zaščito zaslona pred poškodbami se zaslona dotikajte samo s prsti. Za posebno kalibracijo se lahko uporablja pisalo za zaslone na dotik.
- Zaščitite zaslon pred neposredno sončno svetlobo. Dolgotrajno izpostavljanje neposredni sončni svetlobi bo povzročilo nedelovanje zaslona zaradi visoke temperature.
- Če je temperatura zunaj predvidenega razpona ($-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ do $+85\text{ }^{\circ}\text{C}$), zaslona ne uporabljajte, saj morda ne bo deloval normalno ali pa se bo morda poškodoval.
- Pri dotikanju zaslona ne uporabljajte prekomerne sile, saj ga lahko tako poškodujete.
- Za odstranjevanje prahu ali čiščenje zaslona najprej izklopite sistem in nato zaslon obrišite s suho, mehko krpo. Pazite, da med brisanjem ne opraskate površine. Za čiščenje ne uporabljajte agresivnih ali abrazivnih kemičnih sredstev.

Dodatne opombe

- Nekaterne vrste zunanjih naprav za shranjevanje morda ne bodo prepoznane. Zaradi tega se datoteke morda ne bodo pravilno predvajale ali prikazovale.
- Zaradi lastnosti datoteke, njenega formata, vrste aplikacije, pogojev predvajanja, pogojev hrambe in drugih dejavnikov normalno predvajanje datoteke morda ne bo mogoče.

Klimatski in avdio sistem

Osnovni postopki

Upravljaljska plošča



1  Stikalo (HOME)

Kratek pritisk aktivira glavni vmesnik sistema.

2 Prilagoditev glasnosti sistema

Glavni vmesnik sistema



1 Radio/glasba

Dotaknite se za vstop v vmesnik radia/glasbes.



2 Navigacija*










Dotaknite se za vstop v vmesnik navigacije.

3 HVAC

Dotaknite se za vstop v vmesnik klimatskega sistema

4 Ostalo

Dotaknite se / ali premikajte levo ali desno po spodnjem delu zaslona, da si ogledate naslednje funkcije

- Telefon
Dotaknite se  za vstop v Bluetooth vmesnik za telefon.
- Avtomobil
Dotaknite se  za vstop v vmesnik nastavitve avtomobila.
- Nastavitve
Dotaknite se  za vstop v vmesnik nastavitve.
- Pogled 360°
Dotaknite se  za vstop v vmesnik 360° pogleda.
- Apple CarPlay*
Dotaknite se  za vstop v vmesnik Apple CarPlay.
- Android Auto*
Dotaknite se  za vstop v vmesnik Android Auto.
- Fotografije
Dotaknite se  za vstop v vmesnik fotografij.
- Video
Dotaknite se  za vstop v vmesnik videa.
- Izklop zaslona
Dotaknite se  za izklop zaslona; za vklop pritisnite znova.

Vklop/izklop sistema za informiranje in zabavo

Vklop sistema

Če se motor ugasne, medtem ko je sistem za informiranje in zabavo vklopljen, se bo samodejno vklopil z zagonom motorja.

Če je motor ugasnjen, ko je bil sistem za informiranje in zabavo izklopljen, kratek pritisk gumba za vklop na upravljavski plošči vklopi sistem po ponovnem zagonu motorja.

Ko je sistem vklopljen, dolgi pritisk tipke HOME na upravljavski plošči preklopi v stanje pripravljenosti; še en pritisk gumba sistem znova zažene.

Izklop sistema

Nastavitev stikala START/STOP v položaj OFF samodejno izklopi tudi sistem za informiranje in zabavo.

Stanje pripravljenosti

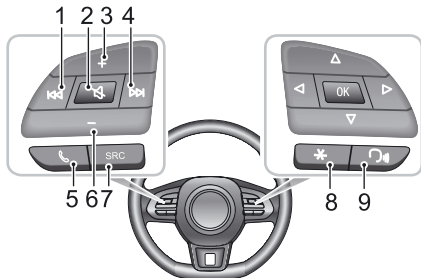
Ko je stikalo START/STOP vklopljeno, dolg pritisk stikala HOME aktivira stanje pripravljenosti sistema za informiranje in zabavo, pri čemer bodo nekatere funkcije sistema prekinjene.

V stanju pripravljenosti je zvok izklopljen. Za izhod iz stanja pripravljenosti kratko pritisnite stikalo HOME.

Tudi naslednji postopki bodo stanje pripravljenosti prekinili:

- Sistem bo samodejno vklopil prikaz s kamer med parkiranjem.
- Izklop stikala START/STOP bo izklopil tudi sistem.

Stikala za upravljanje na volanu



1 Stikalo

Med predvajanjem glasbe bo kratek pritisk vrnil predvajanje na začetek pesmi (razen v načinu predvajanja prek Bluetootha). Dodatni pritisk bo predvajanje premaknil za eno pesem nazaj, dolgi pa bo skladno prevrtel nazaj (razen v načinu predvajanja prek Bluetootha). Med predvajanje video vsebine bo kratek pritisk premaknil predvajanje na prejšnji video, dolgi pa prevrtel video nazaj. Pri poslušanju radia bo kratek pritisk zagnal samodejno iskanje prejšnje postaje, dolgi pa njeno ročno iskanje.

2 Stikalo

Vklop/izklop zvoka.

3 Povečanje glasnosti zvoka

4 Stikalon

Med predvajanjem glasbe/videa bo kratek pritisk premaknil predvajanje na naslednjo pesem/video (razen v načinu predvajanja prek Bluetootha), daljši pa previl naprej. Pri poslušanju radia bo kratek pritisk zagnal samodejno iskanje naslednje postaje, dolgi pa njeno ročno iskanje.

5 Stikalo

Kratek pritisk bo prekinil pogovor ali klic; kratek pritisk za odgovor na klic ali dolgi pritisk za njegovo zavrnitev.

6 Stišanje zvoka

7 Stikalo vira predvajanja SRC

Pritisnite za preklop na naslednji dostopni vir predvajanja.

8 “*” Stikalo za bližnjice

”*” stikalo na upravljalniku se lahko nastavi kot bližnjica za pametni telefon/Home/Automobil.

9 Stikalo funkcije prepoznavanja govora

Aktivira/prekine funkcijo prepoznavanja govora. Stikalo se lahko uporablja, samo če je vzpostavljena povezava med telefonom in vozilom*.

Nastavitev glasnosti zvoka

Glasnost zvoka avdio sistema se lahko nastavi na upravljavski plošči ali s pomočjo stikala na volanu. Med nastavitvijo glasnosti zvoka bo sistem samodejno aktiviral vizualni prikaz glasnosti sistema, ki ga bo spremenil skladno z nastavitvijo.

Opomba: Stikala za nastavitev glasnosti na volanu in upravljavski plošči se lahko uporabljajo samo za nastavitev glasnosti avdio sistema, medija in komunikacijskega sistema.

Opomba: Nastavitev glasnosti vsebine, ki se predvaja prek Bluetootha, se lahko izvede na napravi ali sistemu za informiranje in zabavo.

Povezovanje/prekinitvev povezave z USB-napravo

Povezovanje USB-naprave

Vstavite USB-napravo v USB-vhod za povezovanje

Prekinitvev povezave USB-naprave

Preverite, ali se USB-naprava uporablja; če se ne, jo odklopite iz USB-vhoda.

Opomba: Če iz katerega koli razloga pride do izgube podatkov ali poškodovanja naprave za shranjevanje, podatkov praviloma ni mogoče povrniti. Proizvajalec ne prevzema nobene odgovornosti za morebitno škodo ali stroške, nastale zaradi izgube podatkov ali poškodovanja.

Opomba: Nekaterih USB-naprav sistem morda ne bo prepoznal.

Opomba: Sistem za informiranje in zabavo morda ne bo uspel doseči optimalne zmogljivosti v kombinaciji z določenimi USB-napravami.

Opomba: Uporaba USB-priključka ali podaljška lahko privede do neprepoznavanja USB-naprave.

Bluetooth povezava za telefon

Navodila

- Povezava z vsemi mobilnimi telefoni prek brezžične tehnologije Bluetooth ni zagotovljena.
- Mobilni telefon v uporabi mora biti združljiv s sistemom za informiranje in zabavo, da bi vse funkcije sistema Bluetooth pravilno delovale.
- Pri uporabi brezžične tehnologije Bluetooth sistem za informiranje in zabavo morda ne bo mogel uporabljati vseh funkcij mobilnega telefona.
- Pri prenosu glasu in podatkov prek tehnologije Bluetooth razdalja med sistemom za informiranje in zabavo in mobilnim telefonom ne sme presegati 10 metrov. Glede na okolico je lahko dejanska največja razdalja prenosa krajša od navedene.
- Če je na telefonu aktiviran zasebni način uporabe, bo funkcija prostoročnih klicev izklopljena.
- Z izklopom sistema za informiranje in zabavo se samodejno izklopi tudi povezava Bluetooth.
- Zaradi brezžične povezave Bluetooth, prekinitve ali napake, do katere lahko pride v nekaterih ekstremnih primerih, se sistem za informiranje in zabavo morda ne



Klimatski in avdio sistem

bo mogoče povezati z mobilnim telefonom. V tem primeru se priporoča izbris povezanih naprav s seznama na mobilnem telefonu in sistemu za informiranje in zabavo ter ponovni zagon postopka povezovanja.


Please connect a bluetooth device first before attempting to use any Bluetooth phone functions, Refer to "Bluetooth Pairing and Connection" in "Settings" section for details.

Touch the [Phone] card in the main interface to enter the Bluetooth phone interface.

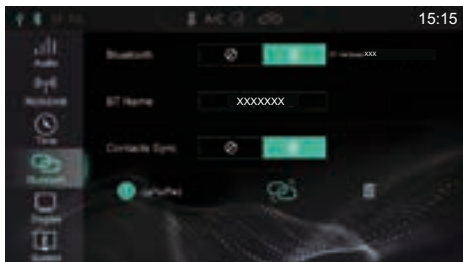
Povezovanje prek tehnologije Bluetooth





Če Bluetooth ni omogočen, se na vrstici stanja ne bo prikazala ikona za Bluetooth; če je Bluetooth omogočen, vendar nobena naprava povezana,  se ikona prikaže na vrstici stanja; če je Bluetooth omogočen in povezan s katero od naprav,  se ikona prav tako prikaže na vrstici stanja.

Koraki za povezovanje prek tehnologije Bluetooth:

- Pritisnite v nastavitvah za vstop v vmesnik za nastavitve povezave Bluetooth ter se dotaknite na vrstici Bluetooth,  da omogočite funkcijo Bluetooth.

Klimatski in avdio sistem



- Sistem bo prikazal naslov Bluetooth in ime naprave
- Omogočite Bluetooth na telefonu in zaženite iskanje sistema za informiranje in zabavo, da ga povežete. Mobilni telefon bo prejel zahtevo za povezavo Bluetooth, ko bo povezava vzpostavljena, pa se bo pojavila  ikona. Če povezovanje ne bi bilo uspešno, postopek ponovite.
- Dotaknite  se za povezovanje z mobilnim telefonom Bluetooth oziroma  prekinitev povezave z mobilnim telefonom Bluetooth. Dotaknite  se za izbris mobilnega telefona s seznama povezanih naprav.

Tipkovnica

Dotaknite se [Keypad] v vmesniku Bluetooth za vstop v vmesnik tipkovnice.



- 1 Seznam stikov
- 2 Polje za vnos števil*
- 3 Tipka za vrnitev/brisanje
- 4 Vzpostavitev klica

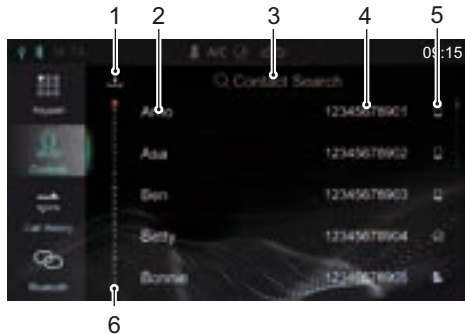
Klimatski in avdio sistem

Dotaknite se za klic 📞 ko je Bluetooth povezan, se dotaknite 📞 za končanje klica.

5 Vnos znakov in simbolov

Stiki


Dotaknite se [Contacts] v vmesniku Bluetooth za vstop v vmesnik za stike.



I Prenesite stike

Ko se povežete z mobilnim telefonom prek Bluetootha, bo sistem za informiranje in zabavo samodejno prenesel stike iz mobilnega telefona. Funkcija samodejnega prenosa stikov se lahko onemogoči ali omogoči v nastavitvah vmesnika Bluetooth.

Klimatski in avdio sistem

Dotaknite se  v vmesniku za stike za prenos stikov iz mobilnega telefona.




2 Ime stika

3 Iskanje stika

Izberite [Contact Search] v vmesniku, vnesite začetno črko imena stika, ki ga iščete, po koncu iskanja pa izberite ime stika, ki ga želite poklicati.

4 Telefonska številka

5 Vrsta številke

Če ima stik več števil, izberite ,  ali  za spreminjanje vrste številke ter izberite številko, ki jo želite poklicati.

6 Hitro iskanje stikov

Dotaknite se črke na levi strani vmesnika ali pojdite s prstom po zaslonu, da hitro poiščete stik s to začetno črko.

Opomba: Pri nekaterih mobilnih telefonih se bo pred prenosom stikov s telefona pojavilo vprašanje, ali želite prenesti stike.

Opomba: Ker sistem začasno ne podpira nekaterih komercialno dostopnih mobilnih telefonov, na telefonih, ki niso podprti, sinhronizacija stikov morda ne bo mogoča.

Opomba: Novi stiki, dodani v telefon, ne bodo prikazani do naslednje sinhronizacije stikov.

Seznam klicev

Dotaknite se [Call History] v vmesniku Bluetooth za dostop do seznama klicev.

Dotaknite se številke na seznamu, da jo pokličete.



1 Vrste klicev

Odhodni klici:



Dohodni klici:



Zgrešeni klici:

- 2 Ime stika/telefonska številka
- 3 Čas trajanja klica

Seznam klicev je ustvarjen po datumu in času v obratnem časovnem zaporedju.

Povezovanje prek tehnologije Bluetooth

Dotaknite se [Bluetooth] za vstop v vmesnik Bluetooth. Za več podrobnosti glejte "Povezovanje prek tehnologije Bluetooth" v tem poglavju.



Klicanje

Kličete lahko na naslednji način:

- Vnos številke s pomočjo tipkovnice: za več podrobnosti glejte "Tipkovnica" v tem poglavju.
- Vnos številke v stikih: za več podrobnosti glejte "Stiki" v tem poglavju.
- Vnos številke s seznama klicev: za več podrobnosti glejte "Seznam klicev" v tem poglavju.
- Kličite z mobilnega telefona.

Konec klica:



Klic lahko končate na naslednji način:

- Dotaknite se  za konec klica.
- Za konec klica kratko pritisnite stikalo  na volanu.
- Končajte klic na mobilnem telefonu.



Opomba: Uporaba mobilnega telefona med vožnjo je prepovedana. Če želite klicati ali prevzeti klic neposredno prek mobilnega telefona, se ustavite na primerni lokaciji in uporabite mobilni telefon varno in v skladu s predpisi.

Dohodni klic

Prevzem dohodnega klica

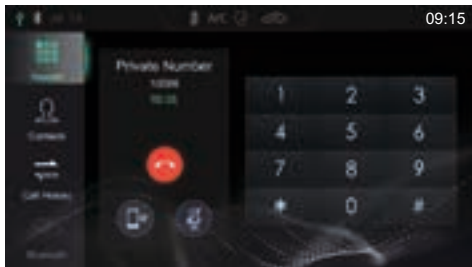
- Dotaknite se  za odgovor na dohodni klic.
- Za sprejem klica kratko pritisnite stikalo  na volanu.
- Oglasite se na klic prek mobilnega telefona.


Zavrnitev dohodnega klica

- Dotaknite se  za zavrnitev dohodnega klica
- Za zavrnitev klica dolgo pritisnite stikalo  na volanu.
- Zavrnite klic na mobilnem telefonu.

Opomba: Uporaba mobilnega telefona med vožnjo je prepovedana. Če želite klicati ali prevzeti klic neposredno prek mobilnega telefona, se ustavite na primerni lokaciji in uporabite mobilni telefon varno in v skladu s predpisi.

Zasebni način uporabe telefona



Med klicem se dotaknite  za aktiviranje zasebnega načina uporabe telefona (standardni način je uporaba zvočnika).

Med klicem se dotaknite  za vrnitev v standardni način uporabe.

Med klicem se dotaknite za  vklop ali izklop mikrofona.

V zasebnem načinu uporabe lahko nadaljujete klic z uporabo mobilnega telefona; mikrofoni in zvočniki sistema za informiranje in zabavo bodo izklopljeni, Bluetooth pa še naprej povezan.

Opomba: Uporaba mobilnega telefona med vožnjo je prepovedana. Če želite klicati ali prevzeti klic neposredno prek mobilnega telefona, se ustavite na primerni lokaciji in uporabite mobilni telefon varno in v skladu s predpisi.

Zabava

Previdnostni ukrepi pri predvajanju vsebin z medijev za shranjevanje

- Sistem podpira USB-naprave in medije za shranjevanje s povezavo Bluetooth.
- Če se USB-naprava ne uporablja, je NE pustite povezane, saj lahko to poslabša povezavo.
- Ne odklapljajte USB-naprave, ko se vsebina predvaja. Neupoštevanje teh navodil lahko povzroči izgubo podatkov.
- USB-priključek ohranjajte suh in čist, saj bo neuporaben, če vanj vstopi tujek.

Radio

Dotaknite se območja Radio/Music na glavnem vmesniku in nato [Radio], da vstopite v vmesnik za radio.

Za poslušanje vsebin z različnih vrst oddajanja se dotaknite [DAB] *, [FM] ali [AM] v vmesniku za predvajanje za menjavo med DAB* in radijskim oddajanjem. Pritisk na stikalo SRC lahko prav tako spremeni vrsto oddajanja.

DAB*



1 Trenutna postaja ali frekvenca

Dotaknite se [DAB] *, [FM] ali [AM] za spremembo vrste oddajanja

2 Prikaz najljubših postaj

3 Elektronski programski vodič

4 Seznam DAB-kategorij

Klimatski in avdio sistem

5 Radijske informacije

Dotik tega gumba bo prikazal informacije o radiu, kot je besedilo ali fotografija.

6 Seznam postaj

7 Seznam najljubših postaj

8 Dodajanje ali brisanje postaje s seznama najljubših postaj

9 Naslednja postaja

Kratek pritisk za samodejno iskanje naslednje postaje; daljši za ročno iskanje.

10 Prejšnja postaja

Kratek pritisk za samodejno iskanje prejšnje postaje; daljši za ročno iskanje.



*DAB**



1 Trenutna postaja ali frekvenca

Dotaknite se [DAB] *, [FM] ali [AM] za spremembo vrste oddajanja

2 Prikaz stanja postaje

 kaže, da je postaja dodana na seznam najljubših postaj;  kaže, da postaja ni dodana na seznam najljubših postaj

- 3 Prikaz najljubših postaj
 - 4 Radijske informacije
Dotik tega gumba bo prikazal informacije o radiu, kot je besedilo ali fotografija.
 - 5 Seznam postaj
 - 6 Seznam najljubših postaj
 - 7 Dodajanje ali brisanje postaje s seznama najljubših postaj
 - 8 Naslednja postaja
Kratek pritisk za samodejno iskanje naslednje postaje; daljši za ročno iskanje.
 - 9 Prejšnja postaja
Kratek pritisk za samodejno iskanje prejšnje postaje; daljši za ročno iskanje.
- Dotaknite se [Audio] v tem vmesniku za vstop v vmesnik za nastavitve avdio sistema.

USB-predvajanje glasbe

Vstavite USB-napravo v USB-priključek in sistem bo samodejno bral glasbo z naprave.

Dotaknite se območja Radio/Music v glavnem vmesniku in se znova dotaknite [USB Music], da vstopite v vmesniku za USB-predvajanje glasbe.



Klimatski in avdio sistem

- | | | | |
|---|---|----|---|
| 1 | USB-naprava
Če obstajata dva USB-priključka, lahko izbirate med predvajanje vsebin z USB1 ali USB2 | 9 | Naslednja pesem
Kratek pritisk za prehod na naslednjo pesem; daljši za previjanje naprej. |
| 2 | Fotografija ovitka albuma, ki se predvaja | 10 | Prejšnja pesem
Kratek pritisk za prehod na prejšnjo pesem; kratek med prevajanjem za vrnitev na začetek pesmi; daljši pritisk za previjanje nazaj. |
| 3 | Predvajanje/premor | 11 | Trajanje predvajanja
Dotaknite se [Audio] v tem vmesniku za vstop v vmesnik za nastavitve avdio sistema. |
| 4 | Prikaz napredovanja trenutnega predvajanja
Potek predvajanja je prikazan na krožnici; povlecite piko na koncu prikaza na zelen položaj predvajanja | | |
| 5 | Ime pesmi/ime pevca/ime albuma | | |
| 6 | Seznam vsebin na USB-napravi
Dotaknite se za vstop v vmesnik za prikaz vsebin in izbiro zelene vsebine | | |
| 7 | Naključna izbira vsebine
Izbirate lahko med naključno izbiro glasbe iz vseh map ali znotraj ene mape. | | |
| 8 | Ponovljeno predvajanje
Izbirate lahko med ponovljenim predvajanjem ene pesmi, mape ali celotne vsebine. | | |

Klimatski in avdio sistem

Bluetooth glasba

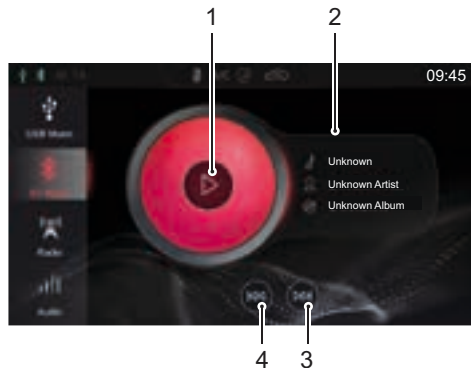
Pred predvajanje Bluetooth glasbe najprej povežite Bluetooth napravo. Podrobnosti najdete pod "Povezovanje prek tehnologije Bluetooth" v poglavju "Bluetooth povezava za telefon".

Ko je Bluetooth naprava povezana s sistemom, se dotaknite območja Radio/Music v glavnem vmesniku, nato pa se dotaknite [MT Music], da vstopite v vmesnik za predvajanje Bluetooth glasb

- 1 Predvajanje/premor
- 2 Ime pesmi/ime pevca/ime albuma
- 3 Naslednja pesem
- 4 Prejšnja pesem

Dotaknite se [Audio] v tem vmesniku za vstop v vmesnik za nastavitve avdio sistema.

2



USB-video

Vstavite USB-napravo v USB-priključek in sistem bo samodejno bral video posnetke z naprave.

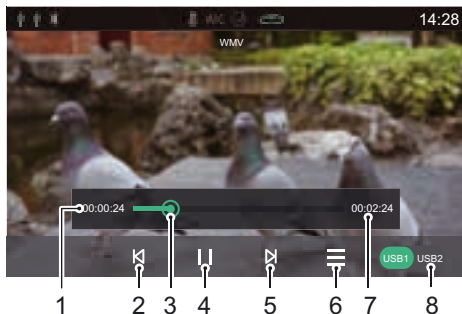
Opomba: Zaradi razlik v razmerju kompresije in hitrosti prenosa večpredstavnostnih formatov, prenesenih s spleta, in drugih dejavnikov se bo uporabilo trenutno stanje dekodiranja.

Opomba: Ko hitrost vozila doseže določeno vrednost, sistem zaradi varnosti vožnje izklopi možnost predvajanja video posnetkov.

Opomba: Video posnetek se ne more predvajati med klicem.

Dotaknite se [Video] v tem vmesniku za vstop v vmesnik za predvajanje video posnetkov.

Opomba: Pri predvajanju video posnetka se dotaknite zaslona za prikaz menijske vrstice, s ponovnim dotikom pa lahko iz prikaza menijske vrstice izstopite.



- 1 Trenutni čas predvajanja
- 2 Prejšnji video
Kratek pritisk za prehod na prejšnji video; daljši za previjanje nazaj.
- 3 Prikaz napredovanja trenutnega predvajanja
Povlecite piko na koncu vrstice na želeno mesto znotraj zapisa za predvajanje.
- 4 Predvajanje/premor

5 Naslednji video

Kratek pritisk za prehod na naslednji video; daljši za previjanje naprej.

6 Seznam video posnetkov

Ogledate si lahko seznam video posnetkov in predvajate želen video posnetek s seznama.

7 Skupno trajanje video posnetka

8 USB-priključek

Če obstajata dva USB-priključka, lahko izbirate med predvajanje vsebin z USB1 ali USB2.

Fotografije

Vstavite USB-napravo v USB-priključek in sistem bo samodejno bral fotografije z naprave.

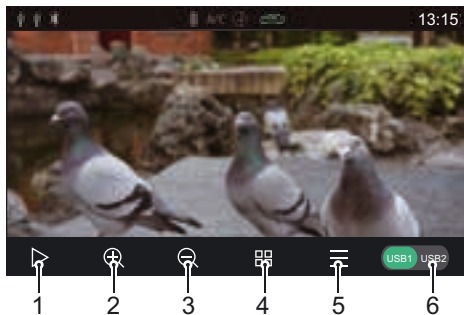
Dotaknite se [Pictures] v glavnem vmesniku, da vstopite v vmesnik za prikaz fotografij.

Dotaknite se datoteke s fotografijo za celozaslonski prikaz.

Opomba: Pri predvajanju fotografij se dotaknite zaslona za prikaz menijske vrstice, s ponovnim dotikom pa lahko iz prikaza menijske vrstice izstopite.

Klimatski in avdio sistem

Vmesnik za prikaz fotografij



- 1 Samodejni zaporedni prikaz
- 2 Povečanje prikaza (Zoom In)
- 3 Zmanjšanje prikaza (Zoom Out)
- 4 Prikaz vsebine mape s pomočjo sličic
- 5 Seznam fotografij
- 6 USB-priključek

Ogledate si lahko fotografije v mapi in prikažete zeleno fotografijo

Če obstajata dva USB-priključka, lahko izbirate med prikazom vsebin z USB1 ali USB2

Opomba: Sistem podpira prikaz fotografij, shranjenih na USB-napravi. Zaradi razlik v ločljivosti fotografij, kompresijskega razmerja in nekaterih drugih dejavnikov nekatere fotografije morda ne bodo prikazane.

Opomba: Podrsnite s prstom v levo ali desno po zaslonu za prikaz naslednje ali prejšnje fotografije.

Povezovanje vozila in pametnega telefona*

Velja samo za modele, ki podpirajo povezovanje vozila in pametnega telefona.

Opomba: Samo levi USB-priključek podpira povezovanje vozila in pametnega telefona.

Opomba: Zaradi razlik v modelih mobilnih telefonov in različicah operacijskega sistema nekateri mobilni telefoni morda ne bodo mogli uporabljati funkcije medsebojnega povezovanja vozila in mobilnega telefona.

Apple CarPlay*

Apple CarPlay omogoča povezovanje mobilnega telefona in sistema za informiranje in zabavo vozila, ki vključuje funkcije navigacije, glasbe, telefona, SMS-sporočil, podcastov in glasovnega prepoznavanja.

Način povezovanja

1. Preverite, ali ima vaš mobilni telefon funkcijo CarPlay in ali je vključena.
2. Povežite mobilni telefon s sistemom za informiranje in zabavo s pomočjo ustreznega USB-kabla.
3. V glavnem vmesniku se dotaknite območja [Apple

CarPlay]* za vstop v vmesnik Apple CarPlay.

4. Ko se vozilo in mobilni telefon uspešno povežeta, lahko upravljate telefon iPhone s pomočjo zaslona sistema za informiranje in zabavo.
5. Pritisnite tipko HOME na upravljaljski plošči za vrnitev na glavni vmesnik sistema.

Android Auto*

Android Auto omogoča povezovanje mobilnega telefona in sistema za informiranje in zabavo vozila, ki vključuje funkcije navigacije, glasbe, telefona, SMS-sporočil in glasovnega prepoznavanja.

Za začetek prenesite in namestite aplikacijo Android Auto na svoj mobilni telefon s trga, na katerem jo boste uporabljali.

Pri uporabi povežite mobilni telefon s sistemom za informiranje in zabavo s pomočjo ustreznega USB-kabla.

V glavnem vmesniku se dotaknite območja [Android Auto*] za vstop v vmesnik Android Auto. Upoštevajte navodila vmesnika, po uspešni povezavi pa lahko začnete uporabljati to funkcijo.

Klimatizacija (A/C)

Dotaknite se območja [A/C] na glavnem vmesniku za vstop v nastavitve klimatskega sistema. Za več informacij glejte "Vmesnik klimatskega sistema".

360° pogled*

Dotaknite se območja [360View] na glavnem vmesniku za vstop v vmesnik za 360° pogled. Za več informacij glejte "360° prikaz".

Nastavitve vozila

Dotaknite se [Car] v glavnem vmesniku za vstop v vmesnik za nastavitve vozila

Pomoč pri vožnji*

Dotaknite se [Driving Assist] v vmesniku za nastavitve vozila za vstop v vmesnik sistema pomoči pri vožnji, kjer lahko nastavite nastavitve sistema pomoči pri vožnji.

Udobje

Dotaknite se [Comfort Convenience] v vmesniku nastavitve vozila za vstop v vmesnik udobja, kjer lahko nastavite notranjo osvetlitev in ostale funkcije.

Upravljanje vožnje

Dotaknite se [Driving Maintenance] v vmesniku za nastavitve vozila za vstop v vmesnik za upravljanje vožnje, kjer lahko nastavite sisteme upravljanja vožnje.

Tovarniške nastavitve

Dotaknite se [Factory Setting] v vmesniku za nastavitve vozila za vstop v vmesnik za vrnitev na tovarniške nastavitve.

Dotaknite se [Reset] v vmesniku za tovarniške nastavitve in pojasnil se bo poziv za Reset, ki ga lahko po potrebi izberete. S tem se bodo vse nastavitve povrnila na izvirno stanje. Uporabite zelo previdno.

Nastavitve

Dotaknite se [Setup] v glavnem vmesniku za vstop v vmesnik za nastavitve.

Avdio nastavitve

Dotaknite se [Audio] v vmesniku za nastavitve za vstop v nastavitve avdio sistema. Nastavite lahko glasnost zvoka, izenačevalnik in lastnosti zvoka.

Nastavitve RDS/DAB*

Dotaknite se [RDS/DAB] v vmesniku za nastavitve za vstop v nastavitve RDS/DAB, kjer lahko nastavite funkcije glede RDS/DAB.

Nastavitve časa in datuma

Dotaknite se [Time] v nastavitvah vmesnika, da vstopite v nastavitve časa in datuma in nastavite točen čas in datum.

Nastavitve Bluetooth

Dotaknite se [Bluetooth] v nastavitvah vmesnika, da vstopite v nastavitve sistema Bluetooth in nastavite funkcijo povezave Bluetooth.

Klimatski in avdio sistem

Za več podrobnosti glejte "Povezovanje prek tehnologije Bluetooth" v tem poglavju.

Nastavitve prikaza

Dotaknite se [Display] v nastavitvah vmesnika, da vstopite v nastavitve prikaza, kjer lahko nastavite jakost osvetlitve zaslona, osvetlitev ozadja itd.

Nastavitve sistema

Dotaknite se [System] v nastavitvah vmesnika, da vstopite v nastavitve sistema.

- Preverite lahko datoteko z navodili o pomoči, različico programske in strojne opreme ter druge informacije o sistemu.
- Dotaknite se [Start] za vstop v vmesnik [Restore Factory Settings], kjer lahko izberete povrnitev avdio, radijskih seznamov, ostalih ali vseh nastavitvev na privzeto tovarniško stanje. Po vrnitvi na tovarniške nastavitve glavni računalnik povrne prvotne nastavitve in vsi podatki ter nastavitve v sistemu za informiranje in zabavo, ki ste jih vnesli, bodo izbrisani. Uporabljajte previdno.

Sedeži in varnostni sistemi

108 Sedeži

113 Varnostni pasovi

124 Zračne blazine

133 Varnostni sistemi za otroke

Sedeži

Pregled



Za izognitev nesrečam zaradi izgube nadzora nad vozilom med vožnjo NE nastavljajte sedeža.

Popoln položaj voznikovega sedeža mora zagotoviti udoben položaj telesa med vožnjo in omogočiti držanje rok na volanu, medtem ko so noge rahlo skrčene in upravljajo stopalke. Poskrbite, da je vaš vozni položaj udoben in vam omogoča popoln nadzor nad vozilom. Bodite pozorni pri nastavitvi višine sprednjih sedežev, saj lahko s spuščanjem sedežev prikleščite stopala potnikov zadaj.

Ne nagibajte naslonjala sprednjega sedeža prekomerno. Optimalni položaj sedenja se doseže z naklonom naslonjala sprednjega sedeža pod kotom okrog 25° od pokončnega položaja. Sprednji sedeži morajo biti pomaknjeni čim bolj nazaj, kolikor je praktično. Pravilno nastavljen sedež zmanjša tveganje poškodb, ki lahko nastanejo, če oseba sedi preblizu zračni blazini, ki se aktivira.

Naslonjalo za glavo



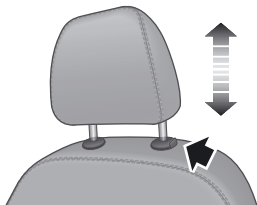
Nastavite višino naslonjala za glavo, tako da je vrh v ravnini z vrhom osebe, ki uporablja sedež. Pravilen položaj zmanjša tveganje za poškodbe glave in hrbtenjače v primeru trka. NE nastavljajte ali odstranjajte naslonjal za glavo med vožnjo.



Ne obešajte predmetov na naslonjalo za glavo ali nosilec naslonjala za glavo.

Naslonjalo za glavo je zasnovano tako, da prepreči premikanje glave nazaj v primeru trka ali zaviranja v sili, s čimer se zmanjša tveganje za poškodbo glave in vratu.

Sedeži in varnostni sistemi

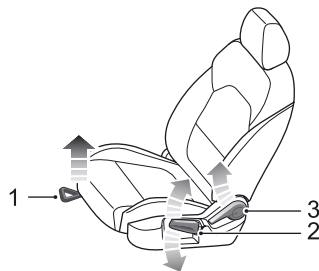


Pri nastavljanju naslonjala za glavo iz nižjega v višji položaj, povlecite naslonjalo za glavo navzgor in ga po doseganju zelenega položaja nežno pritisnite navzdol, da ga zablokirate. Pri odstranjevanju zaslona pritisnite in pridržite gumb na vodilu na levi strani naslonjala (kot je označeno s puščico), nato pa naslonjalo povlecite navzgor, da ga odstranite.

Pri nastavitvi naslonjala za glavo iz višjega v nižji položaj pritisnite in pridržite gumb na vodilu na levi strani naslonjala (kot je označeno s puščico) in pritisnite naslonjalo za glavo navzdol; ko doseže želeni položaj, spustite gumb in nežno pritisnite navzdol, da ga zablokirate.

Sprednji sedeži

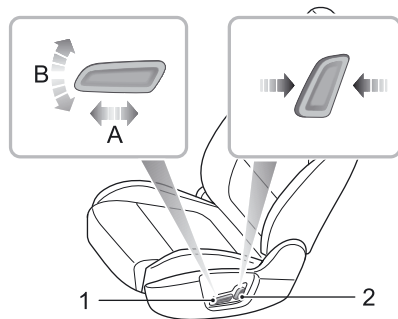
Sedeži z ročno nastavitvijo



Sedeži in varnostni sistemi

- Nastavitev s premikom naprej/nazaj
Dvignite ročico (1) pred sedežem, premaknite sedež v zelen položaj in spustite ročico. Počasi premikajte sedež, dokler se ne premakne v zelen položaj in zablokira.
- Nastavitev višine sedeža *
Zaporedoma dvigajte ročico (2) za dvig sedeža ali jo potiskajte navzdol za njegovo spuščanje.
- Nastavitev naslonjala sedežev
Dvignite ročico (3), premaknite naslonjalo v zelen položaj, nato pa ročico vrnite v zelen položaj.

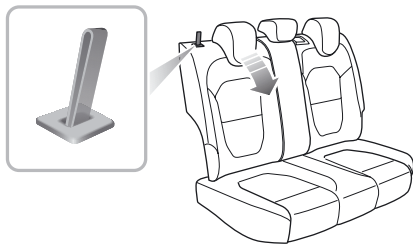
Sedeži z električno nastavitvijo *



Sedeži in varnostni sistemi

- Nastavitev s premikom naprej/nazaj
Potisnite stikalo (1) naprej ali nazaj (A) za premik sedeža naprej ali nazaj.
- Nastavitev višine sedeža
Potisnite stikalo (1) navzgor ali navzdol (B) za dvig ali spust sedeža.
- Nastavitev naslonjala sedežev
Premaknite stikalo (2) naprej ali nazaj za nastavitev naklona naslonjala sedeža.

Zadnji sedeži



Za povečanje prostora za prtljago je mogoče povsem podreti naslonjala zadnjih sedežev naprej. Pri podiranju najprej do konca spustite (ali odstranite) vsa naslonjala za glavo na zadnjih sedežih in povlecite trakove za odklep z ene in druge strani, da podrete naslonjala sedežev.

Za vrnitev v pokončni položaj dvignite naslonjala zadnjih sedežev. Ko se naslonjala vrnejo v pokončen položaj, boste zaslišali klik mehanizma; preverite, ali so zablokirana.

Sedeži in varnostni sistemi

Opomba: Če naslonjala za glavo zadnjih sedežev niso spuščena ali pa je naslonjalo sprednjega sedeža nagnjeno nazaj, lahko podiranje zadnjih sedežev poškoduje sprednji sedež, predal za odlaganje v naslonjalu sprednjega sedeža ali naslonjalo za glavo zadnjega sedeža.

Opomba: Pri vračanju naslonjala zadnjih sedežev v pokončni položaj preverite, ali naslonjalo ne blokira varnostnega pasu.

Gretje sprednjih sedežev*



Dolgotrajni stik gole kože s segretim sedežem lahko povzroči opekline.

Sedalni del in naslonjala sedežev so opremljeni z grelnimi elementi. Ko je motor prižgan, vstopite v vmesnik za upravljanje klimatizacije in pritisnite stikalo za upravljanje gretja zadevnega sedeža.

Ko je grelnik sedežev vklopljen, se bo sedež začel segrevati. Za izklop gretja stikalo pritisnite znova. Ko je grelnik sedežev vklopljen, sveti ustrezen indikator. Ko temperatura doseže okrog 42°C, se bo gretje sedežev samodejno izklopilo.

POMEMBNO

- NE pokrivajte sedežev, pri katerih je vklopljeno gretje, z dekami, blazinami ali drugimi izolacijskimi materiali ali predmeti.
- Če se gretje nadaljuje, tudi ko je temperatura sedeža dosegla 42 stopinj, izklopite gretje in se obrnite na pooblaščen servis MG.
- Prekomerno gretje voznikovega sedeža lahko povzroči zaspanost in ogrozi varnost.

Varnostni pasovi



Pomembno je, da so vsi varnostni pasovi pravilno pripeti. Vedno preverite, ali so vsi potniki privezani z varnostnim pasom. NE prevažajte potnikov, ki ne morejo pravilno uporabljati varnostnih pasov. Nepravilna uporaba varnostnega pasu lahko v primeru trka povzroči resne poškodbe ali smrt.



Zračne blazine niso nadomestilo za varnostne pasove in ob aktivaciji zagotavljajo samo dodatno zaščito. Zračne blazine se ne bodo aktivirale v vseh nesrečah. Ne glede na to, ali so se zračne blazine aktivirale ali ne, varnostni pasovi zmanjšajo tveganje za resne poškodbe ali smrt v primeru nesreče in se morajo obvezno uporabljati.



NIKOLI med vožnjo ne odprite varnostnega pasu, saj lahko v primeru nesreče pride do resnih poškodb ali smrti.



Vozilo je opremljeno z opozorilno lučko, ki vas bo spomnila na pripenjanje varnostnega pasu, medtem ko ste v avtomobilu.

Med vožnjo morajo biti vsi potniki privezani z varnostnim pasom:

- Nemogoče je predvidevati, kdaj se lahko nesreča zgodi in kako resna je lahko.
- V številnih nesrečah so bili potniki, pripeti z varnostnim pasom, dobro zaščiteni, medtem ko so tisti, ki niso bili, utrpeli resne poškodbe ali celo umrli.

Vsi potniki morajo biti zato pravilno pripeti tudi med potovanjem na kratke razdalje.

Zaščita, ki jo zagotavljajo varnostni pasovi



Enako pomembno je, da so z varnostnimi pasovi pripeti potniki na zadnjih sedežih. V nasprotnem bodo potniki, ki niso pripeti z varnostnim pasom, v primeru nesreče vrženi naprej, s čimer ne bodo ogrozili samo sebe, temveč tudi potnike na sprednjih sedežih.

Sedeži in varnostni sistemi






Ko se vozilo premika, je potovalna hitrost potnikov enaka hitrosti vozila. V primeru čelnega trka ali zaviranja v sili se lahko vozilo ustavi, vendar se bodo potniki premikali še naprej, dokler ne pridejo v stik z nepremičnim predmetom, kar je lahko volan, nadzorna plošča, vetrobransko steklo ali sprednji sedeži.

Pravilno uporabljen varnostni pas bo odpravil to tveganje za nesreče. Ko je varnostni pas pravilno pripet, se bo samodejno zablokiral v primeru nesreče ali naglega zaviranja ter bo onemogočil premikanje osebe glede na vozilo, s čimer se bo hitrost premikanja osebe, pripete z varnostnim pasom, zmanjšala hkrati s hitrostjo vozila, kar bo preprečilo nenadzorovano gibanje, ki lahko resno poškoduje voznika in potnika.



Sedeži in varnostni sistemi

Uporaba varnostnih pasov

-  ***Nepravilna uporaba varnostnega pasu lahko v primeru trka povzroči resne poškodbe ali smrt.***
-  ***Varnostni pas je zasnovan za eno osebo; istega pasu NE uporabljajte z drugo osebo.***
-  ***NE pripenjajte varnostnega pasu okrog otroka, če se nahaja v vašem naročju.***
-  ***Slecite plašč in podobne težke kose oblačil, ko ste pripeti z varnostnim pasom.. Če tega ne boste storili, bo morda zaščitno delovanje varnostnega pasu zmanjšano.***
-  ***Varnostni pas ne bi smel potekati čez ostre predmete, kot so pisala, očala ali ključi, da se izognete morebitnim dodatnim poškodbam.***



Varnostni pasovi ne bodo pravilno delovali, če je naslonjalo sedeža preveč nagnjeno. NE vozite z močno nagnjenim naslonjalom sedeža.

Varnostni pasovi, vgrajeni v vaše vozilo, so zasnovani za uporabo odraslih oseb normalne višine. Ta del priročnika se nanaša na uporabo varnostnih pasov pri odraslih osebah.

Vsi pasovi so tritočkovni z diagonalnim delom in delom, ki poteka čez pas.

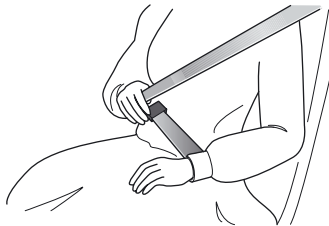
Zaradi ohranjanja učinkovite zaščite morajo potniki sedeti pokončno, z nogami, položenimi na tla pred sabo (brez prekomernega nagibanja), in s pravilno pripetim varnostnim pasom.

Sedeži in varnostni sistemi

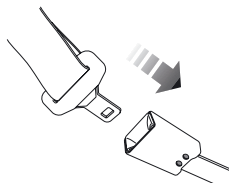
Pripenjanje varnostnih pasov

Navodila za pripenjanje varnostnega pasu.

1. Sedež namestite v pokončen položaj.
2. Držite za kovinski del pasu in ga enakomerno povlecite čez ramena in prsi. Preverite, ali ni pas zvit.



3. Vstavite kovinski del v zaponko. Ko slišite "klik", je varnostni pas blokirán.



4. Preverite, ali je pas pravilno napet, tako da povlečete diagonalni del pasu navzgor.
5. Za odpenjanje varnostnega pasu pritisnite rdeč gumb na zaponki pasu, nato pa se bo varnostni pas samodejno vrnil v prvotni položaj.

Sedeži in varnostni sistemi

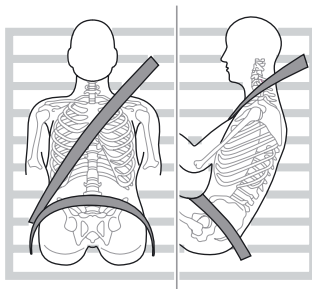
POMEMBNO

- Preverite, ali se ni varnostni pas med zapiranjem vrat zagodil, saj se lahko tako poškoduje.
- Prehiter povlek varnostnega pasu lahko privede do njegovega zablokiranja. V tem primeru počakajte, da se varnostni pas počasi povleče nazaj, nato pa ga počasi povlecite čez telo.
- Če pas težko povlečete ven, je morda zvit. V tem primeru do konca izvlecite varnostni pas, zravnajte zvita mesta in počakajte, da se samodejno vrne nazaj.
- Pri uporabi zadnjih varnostnih pasov preverite, ali so povsem uvlečeni, da se ne zataknejo v mehanizmu zadnjih sedežev. Tudi če je varnostni pas delno zvit, ga je treba med vožnjo uporabljati, vendar zvit del ne bi smel biti v stiku s potnikom. Če se to ne zgodi, se obrnite na pooblaščen servis MG.

Pravilna namestitev varnostnih pasov



Vedno zagotovite pravi položaj varnostnega pasu na telesu. NIKOLI ne nameščajte pasu čez vrat ali trebuh in NIKOLI za hrbet ali pod roko.



Ko uporabljate varnostni pas, bi moral biti krilni del pasu nižje na bokih. Pasu NIKOLI ne nameščajte čez trebuh. V primeru nesreče se bo pas močno zategnil okrog bokov in zmanjšal možnost, da oseba zdrсне pod njega.

Sedeži in varnostni sistemi

Če oseba zdrsne pod pas, se bo pas zategnil čez trebuh in lahko povzročil resne ali usodne poškodbe. Diagonalni del pasu mora prečkati sredino ramena in prsi. V primeru trka ali naglega zaviranja se bo diagonalni del pasu zablokiral. NIKOLI ne nameščajte pasu čez vrat, trebuh, za hrbet ali pod roke.

Uporaba varnostnega pasu med nosečnostjo

Pravilno pripet varnostni pas bo zagotovil zaščito tako materi kot nerojenemu otroku v primeru trka ali naglega zaviranja.



Diagonalni del varnostnega pasu bi moral prečkati prsi kot vedno, krilni del pasu pa potekati pod trebuhom, nizko in neposredno ob kosteh na bokih. Pasu NIKOLI ne nameščajte na trebuh ali nad njim.

Za več podrobnosti se posvetujte s svojim zdravnikom.

Varnostni pasovi in invalidnost

Zakon določa, da morajo vsi potniki v avtomobilu uporabljati varnostni pas, tudi invalidi.

Glede na vrsto invalidnosti se za podrobnejše informacije obrnite na svojega zdravnika.

Sedeži in varnostni sistemi

Otroci in varnostni pasovi

! *Med vožnjo je treba izvesti ustrezne zaščitne ukrepe za otroke.*

Iz varnostnih razlogov se morajo otroci voziti v otroškem sedežu, pritrjenem na zadnji sedež.

Otroci

! *Uporabljati je dovoljeno samo otroške sedeže, ki so primerni glede na starost, višino in težo otroka, ki jih uporablja.*

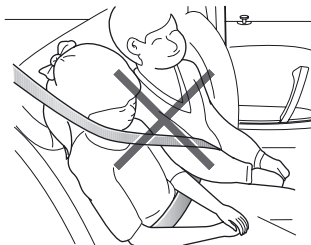
! *Med vožnjo NIKOLI ne držite otroka v rokah. V primeru trka ne bo mogoče zadržati otroka v rokah, zato bo padel naprej in se lahko resno poškodoval ali celo umrl.*

Varnostni pasovi, vgrajeni v avtomobil, so zasnovani za uporabo odraslih oseb oziroma niso primerni za uporabo pri otrocih. Če v primeru trka otroci niso pravilno zaščiteni, lahko to privede do resnih poškodb ali celo smrti.

Otroci **MORAJO** uporabljati otroški sedež. Preberite navodila proizvajalca otroškega sedeža glede izbire pravega modela. Navodila proizvajalca upoštevajte tudi pri namestitvi. Glejte "Varnostni sistemi za otroke" v tem poglavju.

Starejši otroci

! *NIKOLI ne dovolite, da dva otroka uporabljata isti varnostni pas. Če v primeru trka otroci niso pravilno zaščiteni, lahko to privede do resnih poškodb ali celo smrti.*



Sedeži in varnostni sistemi

Otroci bodo med odraščanjem v določenem trenutku dosegli velikost, ko bodo namesto otroškega sedeža potrebovali varnostni pas, vgrajen v vozilo. Preverite, ali je varnostni pas vedno pravilno nameščen na otrokovo telo.

Ko otroku pripenjate varnostni pas, vedno preverite, ali je pravilno nameščen. Prilagodite višino varnostnega pasu, da bo del, ki poteka čez ramena, dovolj oddaljen od vratu in obraza. Položaj krilnega dela bi moral biti kar najnižje na bokih in ustrezno napet. Pravilno nameščen pas bo omogočil prenos sile na najmočnejši del telesa v primeru trka.

Če je ramenski del pasu preblizu vratu ali obrazu otroka, uporabite sedež, da ga dvignete (biti mora v skladu z ustreznimi predpisi in zakoni), da se pas nahaja na pravem mestu.

Zategovalniki varnostnih pasov



Zategovalniki varnostnih pasov se aktivirajo samo enkrat, nato pa se **MORAJO zamenjati z novimi. Če se aktivirani zategovalniki ne zamenjajo z novimi, bo to zmanjšalo učinkovitost delovanja varnostnega sistema.**



Če so se zategovalniki varnostnih pasov aktivirali, imajo varnostni pasovi še naprej funkcijo zadržanja telesa in se morajo uporabljati, če je avtomobil v voznem stanju. Zategovalnike varnostnih pasov je treba čim prej zamenjati v pooblaščenem servisu MG.

Vozilo je opremljeno z zategovalniki varnostnih pasov, ki so zasnovani tako, da povlečejo oziroma zategnejo varnostni pas in delujejo skupaj z zračnimi blazinami v primeru težke nesreče. Njihova funkcija je, da z zategovanjem varnostnega pasu "zaščitijo" osebo, ki je na sedežu.

Opozorilna lučka na armaturni plošči bo voznika opozorila na vsakršne nepravilnosti na varnostnih pasovih oziroma zategovalnikih varnostnih pasov (glejte "Opozorilne lučke in indikatorji" v poglavju "Instrumenti in kontrole").

Zategovalniki varnostnih pasov lahko aktivirajo samo enkrat, po aktivaciji pa jih je treba zamenjati. To lahko privede tudi do zamenjave drugih komponent varnostnega sistema (glejte "Menjava delov sistema zračnih blazin").

POMEMBNO

- Zategovalniki varnostnih pasov ne bodo aktivirani v manjših trkih.
- Odstranitev ali menjavo zategovalnikov morajo izvesti tehniki, ki jih je usposobil proizvajalec.
- Po 10 letih od datuma prve registracije (ali datuma vgradnje nadomestnega zategovalnika varnostnega pasu) je treba nekatere komponente zamenjati. Ustrezna stran servisne knjižice se mora po koncu opravljenega dela podpisati in overiti.

Preverjanje, vzdrževanje in menjava varnostnih pasov

Preverjanje varnostnih pasov



Poškodovani, načeti ali obrabljeni varnostni pasovi morda v primeru trka ne bodo pravilno delovali, če pa na njih obstajajo znaki poškodb, jih takoj zamenjajte.



Vedno preverite, ali se gumb za odpenjanje pasu nahaja z zgornje strani, da boste lahko pas v nujnem primeru hitro odpeli.

Upoštevajte navodila za preverjanje opozorilne lučke varnostnega pasu, varnostnega pasu, kovinskega vtikača, zaponke, mehanizma za uvlek pasu:

- Kovinski del varnostnega pasu vstavite v ustrezno zaponko in močno povlecite pas varnostnega pasu, tako da ga držite ob zaponki, da preverite, ali je zaponka pasu zablokirana.
- Držite kovinski vtikač in hitro povlecite varnostni pas naprej, da preverite, ali samodejno zablokira kolut varnostnega pasu, kar bo preprečilo izvlek pasu.

Sedeži in varnostni sistemi

- Povsem izvlecite pas in preverite, ali obstajajo mesta, kjer je pas zvit, poškodovan ali obrabljen.
- Povsem izvlecite pas in ga pustite, da se počasi vrne nazaj, saj to kaže, da mehanizem pravilno deluje.
- Preverite pas in mehanizem, da ugotovite, ali obstajajo poškodovane ali manjkajoče komponente.
- Preverite, ali deluje opozorilo za varnostni pas.

Če opazite nepravilnosti v katerem koli od navedenih postopkov, se takoj obrnite na pooblaščen servis MG.

Skrb za varnostne pasove



NE poskušajte odstraniti, vgraditi, spremeniti, razstaviti ali kakor koli drugače spremeniti varnostnih pasov. Vse potrebne korake vzdrževanja je treba izvesti na pooblaščenem servisu MG. Nepravilno rokovanje lahko povzroči nepravilnosti v delovanju.



NE dovolite, da se tujki ali ostri predmeti zataknejo v mehanizmih varnostnega pasu. NE dovolite, da tekočina vstopi v zaponko pasu, saj lahko povzroči nepravilno delovanje mehanizma.

Varnostne pasove je dovoljeno čistiti z mlačno vodo in milom ali detergentom. Za čiščenje varnostnega pasu NE uporabljajte nobenih topil. NE poskušajte beliti ali barvati varnostnih pasov, saj lahko s tem negativno vplivate na njihovo delovanje. Po čiščenju pas obrišite s krpo in ga pustite, da se posuši. NE dovolite, da se varnostni pas povsem uvleče, preden se do konca posuši. Varnostne pasove ohranjajte čiste in suhe.

Če se v mehanizmu za vlek nakopiči umazanija, se bo varnostni pas zaradi tega počasneje uvlekel. S suho krpo očistite nakopičeno nečistočo.

Menjava varnostnih pasov



Med nesrečami s trkom se lahko sistem varnostnih pasov poškoduje. Če je varnostni pas poškodovan, morda ne bo mogel zagotoviti ustrezne stopnje zaščite, kar lahko privede do resnih poškodb ali smrti. Po nesreči je treba varnostne blazine pregledati in po potrebi takoj zamenjati.

Varnostnih pasov ni treba menjati po manjših nesrečah, vendar posamezni deli mehanizma vseeno zahtevajo pregled. Za nasvet se obrnite na pooblaščen servis MG.

Sedeži in varnostni sistemi

Sistem zračnih blazin

Pregled



*Zračna blazina zagotavlja **DODATNO** zaščito v primeru močnega čelnega trka in ne nadomesti potrebe ali obveznosti uporabe varnostnega pasu.*

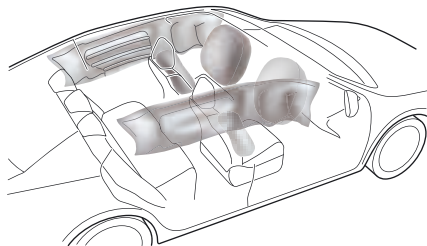


Zračne blazine skupaj z varnostnimi pasovi zagotavljajo optimalno zaščito odraslih oseb, ne pa otrok. Zračne blazine in varnostni pasovi v avtomobilih niso zasnovani za zaščito otrok. Zaščita otrok v avtomobilu se izvaja s pomočjo otroškega avtosedeža.

Sistem zračnih blazin praviloma sestavljajo:

- Sprednje zračne blazine (nameščene so v sredino volana in na armaturo nad predalom).
- Bočne zračne blazine v sedežih (vgrajene na zunanjem robu naslonjala sedežev).

- Zračne zavese oziroma bočne zračne blazine za zaščito glave (nahajajo se v bočnem robu strehe).
 - Upravljaljski modul zračnih blazin
- Slednje se lahko razlikuje glede na model in raven opreme.



Na mestu, kjer se nahaja zračna blazina, se nahaja tudi napis "AIRBAG".

Opozorilna lučka za zračno blazino



Opozorilna lučka za zračno blazino se nahaja na armaturni plošči. Če se ta znak ne izklopi, ko prižgete avtomobil, ali pa se pojavi med vožnjo, to pomeni, da je prišlo do napake v sistemu zračnih blazin ali varnostnih pasov. Čim prej se obrnite na pooblaščen servis MG. Napaka pri sistemu zračnih blazin ali varnostnih pasov lahko pomeni, da se oprema v primeru nesreče morda ne bod aktivirala.

Aktivacija zračne blazine



Osebe na sprednjih sedežih ne smejo držati nog, kolen ali katerega koli drugega dela telesa na mestu, kjer se nahaja sprednja zračna blazina ali v njeni neposredni bližini.



Za zmanjšanje tveganja za nesreče, ki jih povzroči aktiviranje zračne blazine, je treba vedno uporabljati varnostni pas. Tudi voznik in sovoznik si morata namestiti sedež dovolj daleč od sprednjih zračnih blazin. Če je vozilo opremljeno z bočnimi zračnimi blazinami v sedežih/zračnih zavesah, morata voznik in sovoznik ohranjati zadostno razdaljo zgornjega dela telesa od zunanjega roba vozila. Tako bo zagotovljena največja možna zaščita v primeru aktiviranja bočnih zračnih blazin.

Sedeži in varnostni sistemi



*V primeru aktiviranja zračne blazine lahko otroci brez ustrezne zaščite utripajo resne poškodbe ali celo umrejo. Otrok **NE** držite v naročju ali krilu med vožnjo. Otroci morajo uporabljati varnostni pas, ki je primeren glede na njihovo starost. **NE** nagibajte se skozi okno.*



Aktivirana zračna blazina lahko povzroči praske na obrazu in druge poškodbe, če se potnik nahaja preblizu zračne blazine v trenutku aktivacije.



***NE** lepите ali nameščajte kakršnih koli predmetov na zračne blazine ali ob njih. To lahko vpliva na odpiranje zračne blazine ali ustvari projekte, ki lahko povzročijo manjše ali večje poškodbe v primeru aktivacije zračne blazine.*



*Po aktivaciji se komponente zračne blazine močno segrejejo. **NE** dotikajte se komponent, povezanih z zračno blazino, saj lahko to povzroči opekline ali resne poškodbe.*



***NE** udarjajte po mestu, kjer se nahajajo zračne blazine ali povezani deli, da se izognete nenamerni aktivaciji zračne blazine, kar lahko povzroči resne poškodbe ali celo smrt.*

V primeru trka upravljavska enota zračnih blazin nadzoruje stopnjo upočasnjevanja ali pospeševanja, ki jo povzroči trk, da bi odločila, ali se morajo zračne blazine aktivirati. Zračna blazina se aktivira praktično v trenutku in z veliko močjo ob spremljavi glasnega hrupa.

Če potniki na sprednjih sedežih pravilno sedijo in imajo pravilno pripet varnostni pas, bo zračna blazina zagotovila dodatno zaščito na predelu prsi in obraza v primeru močnega čelnega trka.

Bočne zračne blazine v sedežih in zračne zaveso so zasnovane za zagotavljanje dodatne zaščite strani telesa, ki je obrnjena proti trku, če pride do močnega bočnega trka.

Sedeži in varnostni sistemi

POMEMBNO

- Zračne blazine ne morejo zaščititi spodnjega dela telesa potnikov.
- Zračne blazine niso zasnovane za trk od zadaj, manjše čelne ali bočne trke ali če se vozilo prevrne, prav tako pa se ne bodo aktivirale v primeru močnega zaviranja.
- Aktivacija in praznjenje sprednjih in bočnih zračnih blazin poteka zelo hitro in ne bo zaščitila pred posledicami sekundarnih trkov, do katerih lahko pride.
- Ko se zračna blazina napihne, se izpusti droben prah. Ne gre za okvaro, lahko pa prah povzroči draženje kože in se mora temeljito izprati iz oči in katerih koli ureznin ali prask na koži.
- Po napihovanju se sprednja in bočna zračna blazina takoj izprazni. To zagotavlja postopno upočasnitev zgornjega dela telesa potnikov in vozniku omogoča neoviran pogled naravnost.

Sprednje zračne blazine



NIKOLI ne uporabljajte otroških avtosedežev, ki se namestijo obratno od smeri vožnje, na sedežih, ki so zaščiteni z ZRAČNIMI BLAZINAMI, nameščenimi pred njih, saj lahko to povzroči SMRT ali RESNE POŠKODBE otroka v primeru trka. Več informacij v "Izklop sovoznikove zračne blazine".



Osebe na sprednjih sedežih ne smejo držati nog, kolen ali katerega koli drugega dela telesa na mestu, kjer se nahaja sprednja zračna blazina ali v njeni neposredni bližini.



V izjemno redkih primerih lahko vožnja po zelo neravnih površinah povzroči aktivacijo zračnih blazin. Pri vožnji zunaj utrjenih cest ali po slabih cestah bodite zelo previdni.

Zračne blazine so zasnovane tako, da se aktivirajo v primeru resnega trka, njihovo aktiviranje pa se lahko zgodi v naslednjih primerih.

- Čelni trk z nepremičnim ali nedeformabilnim predmetom pri veliki hitrosti.

Sedeži in varnostni sistemi

- Situacije, ki lahko privedejo do težke poškodbe karoserije, kot je udarec v robnik ali globoko neravnino ali luknjo.

Bočne zračne blazine



Material in izvedba naslonjala sedeža sta ključna za pravilno delovanje bočne zračne blazine v sedežu. NE nameščajte prevlek na sedeže, saj lahko vplivajo na aktiviranje zračne blazine.

V primeru resnega bočnega udarca se bo aktivirala ustrezna bočna zračna blazina (samo na strani udarca).

- Bočna zračna blazina se bo aktivirala v primeru udarca bočnega dela avtomobila v čvrst predmet ali drugi avtomobil.

Zračne zavese

V primeru močnega bočnega udarca se bo aktivirala ustrezna bočna zračna blazina (samo na strani udarca).

- Zračna blazina se bo aktivirala v primeru udarca avtomobila v čvrst predmet ali avtomobil.

Pogoji, v katerih se zračne blazine ne bodo aktivirale

Aktivacija zračnih blazin ni odvisna od hitrosti vozila, temveč predmeta, v katerega se vozilo zaleti, kota trka in stopnje, s katero avtomobil spremeni hitrost zaradi trka. Ko se sila trka absorbira ali se razporedi na karoserijo vozila, se zračne blazine morda ne bodo aktivirale, se pa lahko glede na vrsto in intenzivnost trka. Aktiviranja zračnih blazin zato ni treba meriti samo po ravni poškodovanja vozila.

Sprednje zračne blazine

Pod določenimi pogoji se sprednje zračne blazine morda ne bodo aktivirale. Nekateri primeri so navedeni v nadaljevanju:

- Točka trka ni osrednja na sprednjem delu vozila.
- Trk ni dovolj močen (udarec v predmet, ki ni čvrst, kot je drog ulične razsvetljave ali bočna oziroma sredinska ograja).
- Območje trka je visoko (trk z zadnjim delom tovornjaka ali prikolice).
- Trk v zadnji ali bočni del vozila.

Sedeži in varnostni sistemi

- Pri prevrnitvi vozila.
- Trk v branike pod kotom.

Bočne zračne blazine v sedežu in zračne zavese

Pod določenimi pogoji se bočne zračne blazine v sedežu in zračne zavese morda ne bodo aktivirale. Nekateri primeri so navedeni v nadaljevanju:

- Bočni trki pod določenimi koti.
- Lažji bočni trki, npr. z motociklom.
- Trki zunaj sredine bočnega dela vozila, ki so predaleč proti sprednjemu delu, ali v bočni del prtljažnika.
- Pri prevrnitvi vozila.
- Trk v branike pod kotom.
- Trk ni dovolj močen (udarec v predmet, ki ni čvrst, kot je drog ulične razsvetljave ali bočna oziroma sredinska ograja).
- Trk ni dovolj močan (trk v drugo vozilo, ki je nepremično ali se premika).
- Trk v zadnji del vozila.

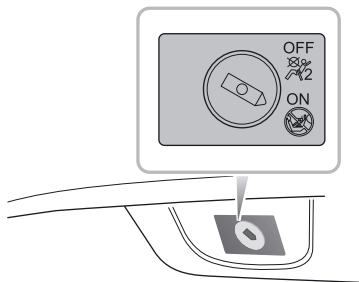
Izklop sovoznikove zračne blazine



Sovoznikova zračna blazina se izklopi samo, če se na sprednjem sedežu uporablja otroški avtosedež, ki se namesti v smeri, obratni od smeri vožnje.



Če je na sovoznikovem sedežu odrasla oseba, zagotovite, da je sovoznikova zračna blazina vklopljena.



Sedeži in varnostni sistemi

Stikalo za izklop sovoznikove zračne blazine se nahaja v predalu. Vstavite ključ in obrnite stikalo v položaj za vklop ali izklop (ON/OFF), da omogočite ali onemogočite sovoznikovo zračno blazino.



Indikator stanja sovoznikove zračne blazine se nahaja v sklopu notranje luči, nameščene na strehi. Prikaz indikatorja je odvisen od konfiguracije vozila.


Ko se stikalo za izklop namesti v položaj OFF, bo indikatorska lučka (ki se nahaja v sklopu notranje luči, nameščene na strehi), prikazovala OFF, kar pomeni, da je sovoznikova zračna blazina onemogočena.


Ko se stikalo za izklop namesti v položaj ON, bo indikatorska lučka (ki se nahaja v sklopu notranje luči, nameščene na strehi), prikazovala ON, kar pomeni, da je sovoznikova zračna blazina omogočena.


Sedeži in varnostni sistemi


Servisiranje in menjava zračnih blazin

Servisne informacije

 **Zračne blazine NE vgrajajte in ne spreminjajte. Vsakršne spremembe v strukturi vozila ali sistemu ožičenja zračnih blazin so najstrožje prepovedane.**

 **Spremembe na strukturi vozila so prepovedane, saj lahko vplivajo na normalno delovanje zračnih blazin.**

 **NE dovolite politja tekočine na mesto, kjer se nahaja zračna blazina, in NE uporabljajte bencina, detergenta ali sredstva za čiščenje pohištva za poliranje.**

 **Če voda vstopi v prostor, kjer se nahaja zračna blazina, lahko to vpliva na aktiviranje zračne blazine. Če se to zgodi, se takoj obrnite na pooblaščen servis MG.**


Če se indikatorska lučka zračne blazine ne pojavi pri zagonu motorja, če indikatorska lučka sveti tudi po zagonu motorja, obstajajo poškodbe na sprednjem ali bočnih delih

vozila in ima pokrov zračne blazine znake poškodb, se takoj obrnite na pooblaščen servis MG.

POMEMBNO

- Odstranjevanje ali menjavo modula zračne blazine mora izvesti pooblaščen MG servis.
- Deset let po prvi registraciji (ali namestitvi nadomestne zračne blazine) bo treba nekatere komponente zamenjati, kar je naloga pooblaščenega servisa MG. Postopek je treba po izvedbi evidentirati in potrditi v servisni knjižici.

Menjava delov zračnih blazin

 **Tudi če se zračna blazina med trkom ne aktivira, lahko trki povzročijo poškodbe na sistemu zračnih blazin v vozilu. Zračne blazine morda ne bodo pravilno delovale po poškodbah in ne bodo zaščitile vas in drugih potnikov, ko pride do naslednjega trka, kar lahko povzroči resne poškodbe ali celo smrt. Da bodo zračne blazine pravilno delovale po trku, se obrnite na pooblaščen servis MG, kjer bodo preverili zračne blazine in jih po potrebi popravili.**

Zračne blazine so zasnovane za enkratno uporabo. Po aktivaciji jih je treba nujno zamenjati. Za menjavo se obrnite na pooblaščen servis MG.

Odlaganje zračnih blazin

V primeru prodaje vozila seznanite novega lastnika z informacijami o sistemu zračnih blazin v vozilu in datumi morebitne menjave posameznih komponent.

Če vozilo ni več vozno, neaktivirane zračne blazine predstavljajo morebitno tveganje in jih morajo profesionalci ali pooblaščen servis MG varno aktivirati v nadzorovanem okolju.

Varnostni sistemi za otroke

Pomembna navodila za uporabo varnostnih sistemov za otroke

Priporoča se, da otroci, mlajših od 12 let, sedijo na zadnjem sedežu vozila v otroškem sedežu, ki je primeren glede na težo in višino otroka. Dojenčki, mlajši od 2 let, bi morali uporabljati posebne avtosedeže za dojenčke, ki se namestijo v smeri, ki je obratna od smeri vožnje.

Priporoča se, da se v to vozilo vgradi otroški sedež, ki je skladen s standardom UN ECE-R44 ali ECE-R129. Preverite oznake na otroškem sedežu.

Na trgu obstajajo otroški avtosedeži različnih tipov in specifikacij. Za optimalno zaščito se priporoča izbira otroškega sedeža, ki je primeren glede na starost in težo otroka.

Upoštevati je treba navodila proizvajalca za namestitve otroškega avtosedeža in zagotoviti, da je slednji pravilno pritrjen v vozilo. Neupoštevanje teh navodil lahko povzroči smrt ali resne poškodbe otroka v primeru nenadne ustavitve ali nesreče.

- Vsi potniki, vključno z otroki, morajo biti pripeti z varnostnim pasom ali uporabljati ustrezen otroški sedež.
- MG priporoča, da otroci, mlajši od 12 let ali nižji od 1,5 metra, uporabljajo ustrezen otroški sedež, nameščen na zadnji sedež.
- V enem avtosedežu se lahko vozi samo en otrok.
- Ne glede na to, na katerem sedežu sedite, otrok ne sme sedeti v vašem krilu ali naročju.
- Ko nameščate otroški avtosedež, zagotovite, da je v zablokiranem položaju.
- Če na zadnji sedež nameščate avtosedež, ki se namesti obratno od smeri vožnje, je treba ustrezen sprednji sedež premakniti naprej; če nameščate avtosedež, ki se namesti obratno od smeri vožnje na sprednji sedež, boste morda morali odstraniti njegovo naslonjalo za glavo.
- Nikoli ne dovolite otroku, da stoji ali kleči na sedežu med vožnjo.
- Vedno preverite, ali otrok v avtosedežu sedi pokončno.

Sedeži in varnostni sistemi

- Način uporabe varnostnih pasov močno vpliva na stopnjo zaščite, ki jo zagotavlja varnostni pas. Skladno s tem je treba nujno upoštevati navodila proizvajalca otroškega avtosedeža o pravilni uporabi varnostnih pasov. Če varnostni pasovi niso pravilno pripeti, lahko celo lažja prometna nesreča privede do poškodb.
- Otroški avtosedeži, ki niso pravilno pritrjeni, se lahko v primeru nesreče ali naglega zaviranja premaknejo in poškodujejo druge potnike. Tudi če v otroškem sedežu ni dojenčka ali otroka, mora biti zato slednji vedno pravilno in varno nameščen v vozilu.

Opozorila in navodila za uporabo otroškega sedeža na sprednjem sovoznikovem sedežu



NIKOLI ne uporabljajte otroških avtosedežev, ki se namestijo obratno od smeri vožnje, na sedežih, ki so zaščiteni z ZRAČNIMI BLAZINAMI, nameščenimi pred njih, saj lahko to povzroči SMRT ali RESNE POŠKODBE otroka v primeru trka.



Če je treba namestiti otroški avtosedež, ki se namesti obratno od smeri vožnje na sprednji sedež, izklopite sovoznikovo zračno blazino, saj lahko v nasprotnem primeru pride do resnih poškodb ali smrti.



Ko se otroški avtosedež odstrani s sprednjega sedeža, znova vklopite sovoznikovo zračno blazino.



Ko se otroški avtosedež, ki se namesti obratno od smeri vožnje, namesti na sprednji sedež, premaknite sedež nazaj, kolikor je mogoče.



V otroškem avtosedežu je lahko samo en otrok.

Preučite nalepko z varnostnim opozorilo na senčniku. Vedno ko je mogoče, namestite otroške avtosedeže na zadnje sedeže. Če je treba namestiti otroški avtosedež na sprednji sedež, bodite pozorni na navedena opozorila.

Varnost otrok in bočne zračne blazine



Otroci se ne bi smeli nahajati na območju aktivacije zračne blazine, saj se lahko resno poškodujejo.



Uporabljati je dovoljeno samo priporočene otroške sedeže, ki ustrezajo starosti in teži otroka.



Na predele, kjer se lahko aktivirajo zračne blazine, NE polagajte nobenih predmetov, saj lahko to povzroči resne poškodbe.

V primeru bočnega trka lahko bočne zračne blazine zagotovijo boljšo zaščito potnikov. Pri aktiviranju zračne blazine pride do zelo močnega napihovanja zračne blazine; če oseba ne sedi pokončno, lahko zračna blazina ali predmeti na območju aktiviranja bočne zračne blazine povzročijo poškodbe.

Ko se za zavarovanje otroka uporablja pravilen otroški avtosedež in otrok sedi pokončno, obstaja dovolj prostora med otrokom in območjem aktiviranja bočne zračne blazine, da se lahko zračna blazina neovirano aktivira in tako zagotovi najboljšo zaščito.

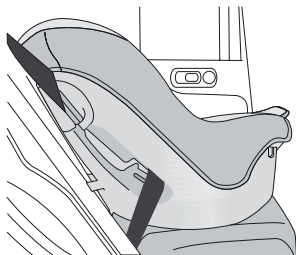
Sedeži in varnostni sistemi

Načini zavarovanja otroških avtosedežev

Zavarovanje s pomočjo tritočkovnega varnostnega pasu



NE uporabljajte otroškega avtosedeža, ki se namesti obratno od smeri vožnje na sprednji sedež, saj lahko to privede do resnih poškodb ali smrti.



Priporoča se, da otroci vedno sedijo na zadnjem sedežu v otroškem avtosedežu, ki je zavarovan s pomočjo tritočkovnega varnostnega pasu.

Otroški avtosedeži ISOFIX



Pritrdilna mesta ISOFIX na zadnjih sedežih so zasnovana samo za sisteme ISOFIX.



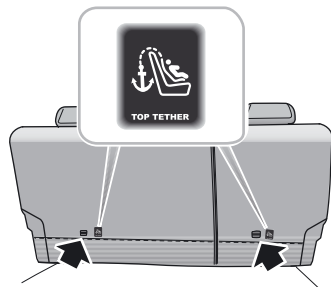
Pritrdilna mesta otroških avtosedežev so zasnovana tako, da prenesejo samo tiste obremenitve, ki jih lahko proizvedejo pravilno nameščeni otroški avtosedeži. V nobenem primeru ni dovoljeno uporabljati kot varnostnih pasov za odrasle osebe ali za pritrditev drugih predmetov ali opreme v vozilu.

Opomba: Ko nameščate ali uporabljate kateri koli otroški avtosedež, vedno upoštevajte navodila proizvajalca.

Opomba: Zadnji sedeži, vgrajeni v to vozilo, so opremljeni s pritrdilnimi mesti ISOFIX (kot prikazuje puščica na naslednji sliki) in zasnovani za uporabo z otroškim avtosedežem ISOFIX.



- 1 Pritrdite otroški avtosedež ISOFIX, odobren za to vozilo, na pritrdilna mesta.
- 2 Ko za montažo na sedež uporabljate pritrdilna mesta ISOFIX, lahko uporabljate univerzalno odobrene otroške avtosedeže ISOFIX.



- 3 Za pritrnitev zgornjega pasu otroškega sedeža povlecite pas sidrišča pod naslonjalom za glavo in ga pritrдите na pritrdilno mesto, pri čemer pazite, da ne zvijete pasu. Če ne uporabljate spodnjih pritrdilnih mest ISOFIX, temveč varnostni pas, dokončajte namestitvev skladno z navodili proizvajalca otroškega avtosedeža.

Opomba: Ko se uporablja univerzalen otroški avtosedež, se mora uporabljati zgornji pas.

Sedeži in varnostni sistemi

- 4 Po namestitvi z ustrezno silo povlecite otroški avtosedež, da preverite, ali je pravilno nameščen.

Sedeži in varnostni sistemi

Odobreni položaji otroških sedežev

Priporoča se, da se v to vozilo namesti otroški sedež, ki je skladen s standardom UN ECE-R44 ali ECE-R129. Preverite oznake na otroškem sedežu.

Odobreni položaji otroških sedežev (za avtosedeže, ki niso ISOFIX)

Skupina glede na težo	Položaj namestitve			
	Sovoznikov sedež		Zadnji zunanji sedež	Zadnji srednji sedež
	Položaj stikala za izklop sovoznikove zračne blazine			
	Zračna blazina ON	Zračna blazina OFF		
Skupina 0 (manj kot 10 kg)	X	U	U	U
Skupina 0+ (manj kot 13 kg)	X	U	U	U
Skupina I (9 – 18 kg)	X	U	U	U
Skupina II (15 – 25 kg)	X	U	U	U
Skupina III (22 – 36 kg)	X	U	U	U

Razlaga simbolov:
U = lahko se uporablja univerzalno odobren otroški avtosedež za navedeno skupino teže;
X = položaj ni primeren za uporabo otroškega sedeža za navedeno skupino teže.

Sedeži in varnostni sistemi

Odobreni položaji otroških sedežev (za avtosedeže ISOFIX)

Položaj namestitve		Skupina glede na težo			
		Skupina 0	Skupina 0+	Skupina I	
		Avtosedeži, ki se namestijo obratno od smeri vožnje		Avtosedeži, ki se namestijo v smeri vožnje	Avtosedeži, ki se namestijo obratno od smeri vožnje
		Do 13 kg		9–18 kg	
Sovoznikov sedež	Razred velikosti	Ni opremljeno s pritrdilnimi mesti ISOFIX			
	Vrsta sedeža				
Zadnji zunanji sedež ISOFIX	Razred velikosti	C, D, E ¹	A, B, BI ¹	C, D ¹	
	Vrsta sedeža	IL ²	IL ² , IUF ³	IL ²	
Zadnji srednji sedež	Razred velikosti	Ni opremljeno s pritrdilnimi mesti ISOFIX			
	Vrsta sedeža				

Opomba: IL Mogoče je uporabljati otroške avtosedeže ISOFIX poluniverzalne kategorije. Preverite seznam priporočenih vozil proizvajalca avtosedežev.

IUF Možna je uporaba avtosedežev ISOFIX, ki se namestijo v smeri vožnje, odobrenih za uporabo v navedenih skupinah

Sedeži in varnostni sistemi

teže in razredih velikosti ISOFIX.

¹ – Razred velikosti ISOFIX za univerzalne in poluniverzalne otroške avtosedeže je opredeljen z velikimi črkami od A do G. Te oznake so prikazane na otroških avtosedežih ISOFIX

² – V trenutku objave je priporočen model za skupino 0+ avtosedežev za dojenčke ISOFIX Britax Romer Baby Safe.

³ – V trenutku objave je priporočen model za skupino I otroških avtosedežev ISOFIX Britax Romer Duo.

Opomba: V trenutku objave je priporočen model za skupini II–III otroških avtosedežev ISOFIX KidFix II XP SICT.

Tabela otroških avtosedežev I-Size

Tabela priporoča, katerim otroškim sedežem velikosti I-Size ustrezajo katera mesta in za katero višino otroka so primerni.

Otroški avtosedež mora biti odobren v skladu UN Reg R129.

Vrsta otroškega avtosedeža	Sovoznikov sedež	Zadnji zunanji sedež	Zadnji srednji sedež
Otroški avtosedež I-Size	X	I-U	X

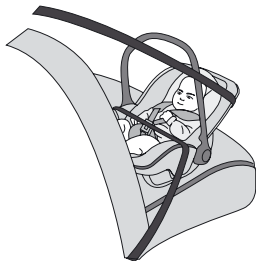
Opomba: I-U Primerno za uporabo avtosedežev I-Size, ki se namestijo v smeri vožnje, in avtosedežev, ki se namestijo obratno od smeri vožnje.

X Ni primerno za uporabo avtosedežev I-Size.

Sedeži in varnostni sistemi

Skupina 0/0+ avtosedežev

! *NE uporabljajte otroškega avtosedeža, ki se namesti obratno od smeri vožnje na sprednji sedež, ko je zračna blazina vklopljena, saj lahko to privede do resnih poškodb ali smrti.*



Otroški sedeži, ki se lahko namestijo v ležec položaj, so najprimernejši za dojenčke, lažje od 10 kg (običajno za mlajše od 9 mesecev), ali otroke, lažje od 13 kg (običajno za otroke, mlajše od 24 mesecev).

Skupina I avtosedežev

! *NE uporabljajte otroškega avtosedeža, ki se namesti obratno od smeri vožnje na sprednji sedež, ko je zračna blazina vklopljena, saj lahko to privede do resnih poškodb ali smrti.*



Avtosedeži, ki se namestijo v smeri vožnje/obratno od smeri vožnje, so najprimernejši za otroke, ki imajo od 9 do 18 kg (običajno otroci, starejši od 9 mesecev in mlajši od 4 let).

Sedeži in varnostni sistemi

Skupina II avtosedežev



Diagonalni del varnostnega pasu mora prečkati ramena in zgornji del telesa, proč od vratu. Krilni del varnostnega pasu mora prečkati boke, proč od trebuha.



Kombinacija otroškega sedeža in tritočkovnega varnostnega pasu je najprimernejša za otroke, težke 15–25 kg (običajno za otroke, starejše od 3 let in mlajše od 7 let).

Skupina III avtosedežev



Diagonalni del varnostnega pasu mora prečkati ramena in zgornji del telesa, proč od vratu. Krilni del varnostnega pasu mora prečkati boke, proč od trebuha.



Kombinacija sedeža za dvig in tritočkovnega varnostnega pasu je najprimernejša za otroke, težke 22–36 kg (običajno za otroke, stare 7 let, ali starejše).

Zagon in vožnja

- 146 Ključi
 - 151 Ključavnica z otroško zaščito za zadnja vrata
 - 152 Alarmni sistem
 - 158 Zagon in zaustavitev motorja
 - 166 Varčna in okolju prijazna vožnja
 - 169 Katalizator in filter delcev
 - 171 Sistem goriva
 - 173 6-stopenjski samodejni menjalnik*
 - 180 Ročni menjalnik*
 - 183 Zavorni sistem
 - 195 Samodejni Stop/Start – inteligentni sistem varčevanja goriva
 - 200 Sistem za nadzor stabilnosti in sistem preprečitve zdrsa
 - 202 Tempomat (Cruise Control System)
 - 205 Aktivni omejevalnik hitrosti (ASL)
 - 208 Pomoč pri parkiranju
 - 211 Zadnji sistem pomoči*
 - 217 Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS)
 - 219 Prevoz tovora
-

Zagon in vožnja

Ključ

Pregled



Rezervni ključ hranite na varnem mestu, ne v avtomobilu!



Priporočamo vam, da obeh ključev ne hranite skupaj, saj lahko pride do motenj in težav s prepoznavanjem ključa ter nezmožnosti zagona motorja.



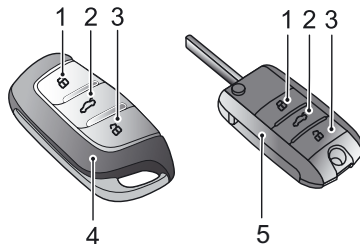
Ključ vsebuje občutljive elektronske komponente in ga je treba zaščititi pred udarci, stikom z vodo, izpostavljenostjo visokim temperaturam, neposredni sončni svetlobi, topilom, smolam ali agresivnim sredstvom za čiščenje.

Glede na konfiguracijo vozila sta na voljo dva različna kompleta ključev. En vsebuje dva pametna ključa, drugi pa dva ključa z daljinskim upravljanjem. Ključki odprejo vse ključavnice na vozilu.

Ključki, dobavljeni z vozilom, so programirani skladno z varnostnim sistemom vozila. Ključki, ki niso programirani za

vaše vozilo, ne morejo zagnati motorja.

Ključ z daljinskim upravljanjem deluje do določene razdalje od vozila, na kar lahko vpliva stanje baterije ključa, fizični ali okoljski dejavniki. Zaradi varnostnih razlogov po zaklepu vozila vedno preverite, ali je zaklenjeno.



- 1 Gumb za zaklep
- 2 Gumb za odpiranje prtljažnika
- 3 Gumb za odklep
- 4 Pametni ključ
- 5 Ključ z daljinskim upravljanjem

Zagon in vožnja

Če je vaš ključ izgubljen/ukraden ali poškodovan, lahko dobite novega v pooblaščenem servisu MG. Izgubljen/ukraden ključ se lahko deaktivira. Če izgubljeni ključ najdete, ga lahko pooblaščen servis MG znova aktivira.

Opomba: Ključ, izdelane neodvisno od mreže pooblaščenih servisov MG, morda ne bo mogel zagnati motorja in lahko vpliva na varnost vašega avtomobila. Za ustrezno menjavo ključa se obrnite na pooblaščen servis MG.

Opomba: Novega ključa ne morete dobiti takoj, saj ga mora pooblaščen servis MG programirati za vozilo.

Opomba: Ko svoje vozilo upravljate s pametnim ključem, ga ne puščajte v bližini naprave z močnimi radijskimi motnjami (kot so prenosniki in drugi elektronski izdelki), saj lahko to vpliva na normalno delovanje ključa.

Menjava baterije

Upoštevajte slikovna navodila za menjavo baterije ključa, če se pojavi katera od naslednjih težav:

- Zmanjšan doseg funkcije zaklepa/odklepa:
- Utripajoča opozorilna lučka imobilizatorja motorja na armaturni plošči (glejte "Opozorilne lučke in indikatorji" v poglavju "Instrumenti in kontrole").

Pametni ključ*

A



B



C



D



Zagon in vožnja

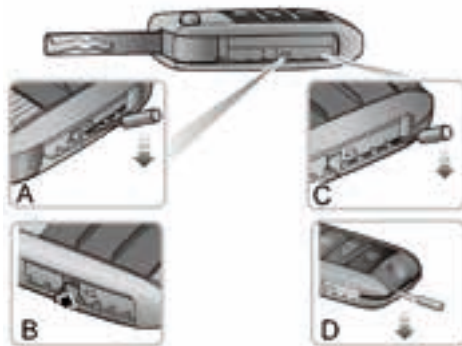
1. Pritisnite tipko (A) na pametnem ključu za odstranitev okrasnega dela.
2. Izvlecite mehanski ključ, kot prikazuje puščica.
3. Z uporabo primernega orodja z ravno konico vstavite konico orodja v bočno stran ključa (C), previdno odstranite pokrov baterije in odvijte spodnji in zgornji del ohišja (D).
4. Odstranite baterijo iz ležišča.
5. Vstavite novo baterijo v ležišče in preverite, ali je v polnem stiku z ležiščem.

Opomba: Preverite polarnost (»+« stran mora biti obrnjena navzdol).

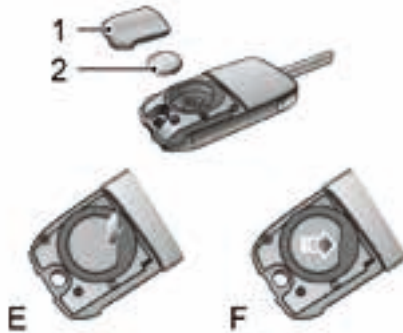
Opomba: Priporoča se uporaba baterije CR2032.

6. Znova zložite dele ohišja ključa ob upoštevanju pravilne razdalje med deli.
7. Vstavite mehanski ključ in zaprite okrasni del.
8. Zaženite motor, da ključ sinhronizirate z vozilom.

Ključ z daljinskim upravljanjem*



Zagon in vožnja



1. Odprite mehanski del ključa.
2. Vstavite konico orodja na mesto, označeno s puščico, na bočnem delu ključa (A) in previdno dvignite pokrov baterije, da se klini za zaklep ločijo (B).
3. Vstavite konico orodja na označeno mesto (C) in pritisnite v smeri, označeni s puščico, dokler se med pokrovom in ohišjem ključa ne pojavi razmik.

4. Še naprej vstavljajte konico orodja med pokrov in ohišje ključa (D), da se pokrov sprostí.
5. Previdno odstranite pokrov baterije ključa (I)
6. Nežno pritisnite sprednji del baterije (E), da jo odstranite (2).
7. Namestite novo baterijo ob upoštevanju polarnosti (stran "+" mora biti obrnjena navzgor), potisnite naprej (F), da ustvarite poln stik z ležiščem.

Opomba: Preverite polarnost ("+" stran mora biti obrnjena navzgor).

Opomba: Priporoča se uporaba baterije CR2032.

8. Vrnite pokrov in pritisnite, da se zapre, ter preverite razmik med pokrovom in ohišjem.
9. Ključ z daljinskim upravljanjem vstavite v stikalo za zagon motorja, da se znova sinhronizira z vozilom.

Zagon in vožnja

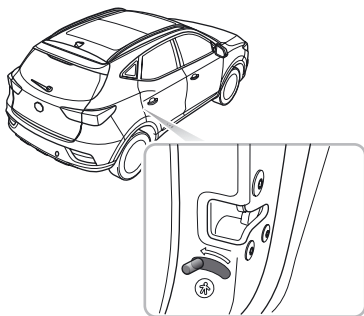
POMEMBNO

- Uporaba nepravilne ali neustrezne baterije lahko poškoduje ključ. Nazivna napetost, velikost in specifikacija nove nadomestne baterije morajo biti enake kot pri stari.
- Nepravilna vgradnja baterije lahko poškoduje ključ.
- Odlaganje neuporabne baterije mora biti skladu z veljavno zakonodajo o varstvu okolja.

Ključavnica z otroško zaščito za zadnja vrata



NIKOLI ne pustite otrok v vozilu brez nadzora.



Postopek za vklop ali izklop ključavnice z otroško zaščito za zadnja vrata:

- Odprite zadnja vrata na ustrezni strani in premaknite vzvod ključavnice z otroško zaščito v položaj za zaklep v smeri puščice, da vklopite ključavnico z otroško zaščito.

- Premaknite vzvod ključavnice z otroško zaščito obratno od prikazane puščice, da izklopite ključavnico z otroško zaščito.

Ko je ključavnica z otroško zaščito za zadnja vrata vklopljena, se vrata ne morejo odpreti od znotraj, se pa lahko od zunaj.

Alarmni sistem

Vaš avtomobil je opremljen s protivlomnim alarmom in sistemom za imobilizacijo motorja. Za zagotovitev kar največje varnosti in praktičnosti delovanja priporočamo, da natančno preberete to poglavje, da boste v celoti razumeli aktiviranje in deaktiviranje protivlomnega sistema.



NE poskušajte odstraniti, namestiti, spremeniti ali razstaviti alarmnega sistema. Vse potrebne korake popravil mora izvesti na pooblaščen servis MG. Neustrezno rokovanje lahko povzroči nepravilno delovanje.

Imobilizacija motorja

Imobilizacija motorja se uporablja za zaščito pred krajo, deaktivira pa se lahko samo z zagonom motorja s pomočjo ustreznega ključa..

Imobilizacija motorja (zagon s ključem)*

Z vstavljanjem ustreznega ključa v stikalo START/STOP za zagon motorja se motor zažene, imobilizacija motorja pa se samodejno deaktivira. Ko se ključ odstrani iz stikala START/STOP, bo vozilo samodejno vklopilo imobilizacijo

motorja. Ko je stikalo START/STOP v položaju ON, blokada motorja pa ne more prepoznati ključa, vstavljenega v stikalo START/STOP, bo zasvetila opozorilna lučka za imobilizacijo motorja na armaturni plošči. Če motorja ni mogoče zagnati niti s pomočjo rezervnega ključa, se obrnite na pooblaščen servis MG.

Imobilizacija motorja (zagon brez ključa)*

Pritisnite stikalo START/STOP na armaturni plošči; ko se v vozilu zazna veljaven ključ, se bo imobilizacija motorja samodejno deaktivirala.

Če se pojavi sporočilo "Smart Key Not Detected" ali "Put Key Into Back-up Position" oziroma se prižge opozorilna lučka za imobilizacijski protivlomni sistem, položite pametni ključ na dno držala za skodelice na osrednji konzoli ali predala za odlaganje (glejte "Alternativni postopki zagona motorja" v poglavju "Zagon in zaustavitev motorja") ali poskusite uporabiti rezervni ključ. Če avtomobila še vedno ni mogoče zagnati, se obrnite na pooblaščen MG servis.

Protivlomni sistem

Zaklep in odklep

Ko se vozilo zaklene, smerniki zasvetijo trikrat, ko se odklene, pa zasvetijo enkrat.

*Uporaba ključavnic na vozilu (s pomočjo ključa)**

Zaklep s ključem

- Zaklep s pomočjo ključa z daljinskim upravljanjem: pritisnite gumb za zaklep, da zaklenete avtomobil po zapiranju vrat, pokrova prtljažnika ali pokrova motorja.
- Zaklep s fizičnim ključem: delno povlecite kljuko za odpiranje vrat z uporabo ustreznega orodja z ravno konico, vstavite orodje pod pokrov kljuke in ga nežno odstranite, vstavite ključ v kljuko voznikovih vrat in obrnite v smeri urnega kazalca, da avtomobil zaklenete.

Odklep s ključem

- Odklep s ključem z daljinskim upravljanjem: pritisnite gumb za odklep, da avtomobil odklenete.
- Odklep s fizičnim ključem: delno povlecite kljuko za odpiranje vrat z uporabo ustreznega orodja z ravno konico, vstavite orodje pod pokrov kljuke in ga nežno odstranite, vstavite ključ v kljuko voznikovih vrat in

obrnite v nasprotni smeri urnega kazalca, da avtomobil odklenete.

Opomba: Če stikalo **START/STOP** za zagon ni nameščeno v položaj **ACC** ali **ON/RUNNING 15 sekund po odpiranju avtomobila s ključem**, se bo aktivirala imobilizacija motorja.

Opomba: Če nobena vrata (oziroma pokrov prtljažnika ali motorja) niso odprta v 30 sekundah po daljinskem odklepu, se bo avtomobil znova samodejno zaklenil.

*Uporaba ključavnic na vozilu (brez ključa)**

Sistem dostopa do vozila brez ključa bo samodejno zaklenil ali odklenil vrata in pokrov prtljažnika, ko se s ključem približate vozilu.

POMEMBNO

Pametni ključ se mora nahajati znotraj 1,5 metra od vozila, da bi sistem dostopa do vozila brez ključa pravilno deloval.

Zagon in vožnja

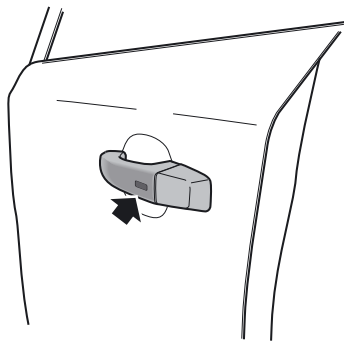
Zaklep brez ključa

Ko izklopite motor s prestavljanjem stikala START/STOP v položaj OFF in izstopite iz avtomobila, enkrat pritisnite tipko na kljuki za odpiranje vrat, preden se oddaljite od avtomobila, da zaklenete vsa vrata in pokrov prtljažnika (ni treba pritiskati tipke za zaklep na ključu). S tem boste prav tako aktivirali alarm in imobilizirali vozilo.

Odklep brez ključa

Pritisnite tipko na ročaju za odpiranje vrat, da odklenete avtomobil, za odpiranje vrat pa jo povlecite.

Opomba: Če je vozilo zaklenjeno in se nahajate na dosegu pametnega ključa ter pritisnete tipko na kljuki za odpiranje vrat, ne naredite pa ničesar drugega, se bo vozilo po 30 sekundah samodejno znova zaklenilo zaradi ohranitve varnosti.



POMEMBNO

Ko so vrata zaklenjena s ključem, pritisnite tipko na kljuki za odpiranje vrat, da odklenete avtomobil. Če avtomobila ni mogoče normalno odkleniti ali zakleniti, obiščite pooblaščen servis MG.

Nezmožnost zaklepa

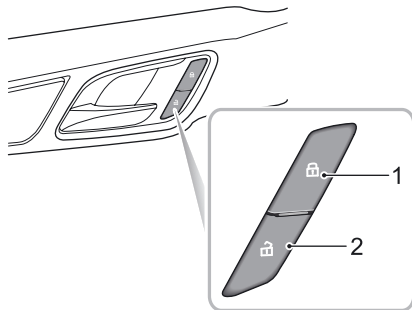
Če voznikova vrata niso do konca zaprta, ko se pritisne tipka za zaklep pametnega ključa, ali pa stikalo START/STOP ni v položaju OFF, se bo oglasila troblja vozila, kar kaže na nezmožnost zaklepa. V tem primeru se ne bodo nobena vrata zaklenila, prav tako pa ne bo vklopljen alarmni sistem.

Če so voznikova vrata zaprta, vendar sovoznikova vrata, pokrov motorja ali prtljažnik ni do konca zapret, se bo pri zaklepu oglasila troblja vozila, kar označuje nezmožnost zaklepa. Varnostni sistem bo sicer delno deloval in bo vozilo kar najbolj zaščitil, kar pomeni, da bodo vsa povsem zaprta vrata, pokrov motorja ali prtljažnik zaščiteni, odprta vrata pa ne bodo! Indikatorska lučka za alarm na armaturni plošči bo utripala. Takoj ko se odprta vrata ali pokrov zapre, bo varnostni sistem samodejno povrnil popolno delovanje.

Protivlomni alarm

Če se aktivira protivlomni alarm, se troblja avtomobila neprekinjeno oglašča. S pritiskom gumba za odklep na ključu se bo protivlomni alarm izklopil.

Notranji stikali za zaklep in odklep



- 1 Stikalo za zaklep
- 2 Stikalo za odklep

Ko je protivlomni sistem izklopljen, pritisnite stikalo za zaklep (1), da zaklenete vsa vrata; pritisnite stikalo za odklep (2), da odklenete vsa vrata.

Zagon in vožnja

Opomba: Če je protivlomni alarmni sistem vklopljen, se s pritiskom stikala za zaklep/odklep ne bodo zaklenila/odklenila vrata, temveč se bo aktiviral alarmni sistem.

Če so vrata, pokrov motorja in vrata prtljažnika zaprti, pritisnite notranje stikalo za zaklep. Na stikalu bo zasvetil rumen indikator.

Če zaklep ni možen zaradi vrat, ki niso voznikova, pokrova prtljažnik ali motorja, pritisnite notranje stikalo za zaklep. Na stikalu bo zasvetil rumen indikator.

Notranje kljuke za odpiranje vrat

Uporabite notranje kljuke za odpiranje vrat:

- 1 Povlecite notranjo kljuko za odpiranje vrat enkrat, da odklenete vrata.
- 2 Povlecite notranjo kljuko za odpiranje vrat še enkrat, da odprete vrata.

Zaklep vrat med vožnjo

Vsa vrata se bodo samodejno zaklenila, ko hitrost vozila doseže 15 km/h.

Samodejni odklep

Ko se stikalo START/STOP prestavi v položaj OFF, bodo vsa vrata samodejno odklenjena.

Pokrov prtljažnika



Če pokrova prtljažnika ni mogoče zapreti zaradi natovorjenega tovora, je treba med vožnjo obvezno zapreti vsa okna, izbrati način distribucije zraka proti obrazu in nastaviti ventilator na največjo hitrost, da zmanjšate vstop izpušnih plinov v vozilo.

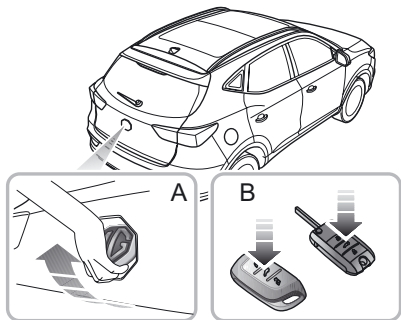
Odpiranje pokrova prtljažnika

Pokrov prtljažnika je mogoče odpreti z uporabo naslednjih postopkov:

- Ko je stikalo START/STOP v položaju OFF, pritisk gumba za odpiranje pokrova prtljažnika (B), daljši od dveh sekund, odpre pokrov prtljažnika.
- Pritisnite kljuko za odpiranje pokrova prtljažnika (A):
 - Pri modelih, ki se odpirajo s ključem, najprej odklepite vozilo in pritisnite kljuko za odpiranje pokrova prtljažnika (A), da odprete prtljažnik.

Zagon in vožnja

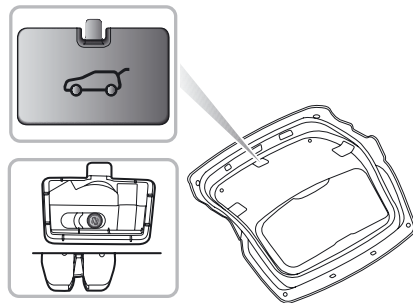
- Pri modelih z dostopom brez ključa pritisnite kljuko za odpiranje pokrova prtljažnika (A), ko je ustrezen ključ znotraj 1 metra od vozila, da odprete prtljažnik. Odpiranje pokrova prtljažnika



Odpiranje pokrova prtljažnika v sili

Dostopna točka za odpiranje prtljažnika v sili se nahaja na notranji strani, na sredini spodnjega dela pokrova prtljažnika.

Podrite zadnje sedeže, z roko umaknite plastično zaščito in vstavite majhen ploščat izvijač v utor za odpiranje v sili, da od znotraj odprete pokrov prtljažnika, kot je prikazano na sliki.



Zagon in vožnja

Zagon in zaustavitev motorja

Stikalo START/STOP (zagon s ključem)*



Ko se vozilo premika, **NE** ugasnite motorja ali odstranite ključa, saj lahko s tem zaklenete volan, zaradi česar bo upravljanje vozila nemogoče.



Med vožnjo se **NE** dotikajte ključa, da se izognete nenamernemu ugašanju motorja.



Stikalo START/STOP se nahaja na desni strani volanskega droga. Funkcija vsakega položaja je naslednja:

Položaj LOCK/OFF

- Ključ se lahko vstavi in odstrani.
- Ko je motor ugasnjen in ključ odstranjen, obrnite volan v eno stran, da ga zaklenete.

Položaj ACC

- Motor je ugasnjen in ključa ni mogoče odstraniti.
- Nekateri električni sistemi se aktivirajo, kot je odpiranje in zapiranje oken.

Položaj ON/RUNNING

Vsi električni sistemi delujejo.

Gre za normalen položaj po zagonu motorja.

Položaj START

- Motor se bo zagnal.
- Ko se motor zažene, takoj spustite ključ in stikalo START/STOP se bo samodejno vrnilo v položaj ON/RUNNING.
- Med zagonom motorja nekateri električni sistemi ne bodo delovali.

Opomba: Ključ je iz položaja ACC mogoče prestaviti v položaj LOCK/OFF, samo če je menjalna ročica v položaju P (parking).

Opomba: Ko je stikalo START/STOP v položaju OFF in ključ ni odstranjen, se bo oglasilo zvočno opozorilo za vstavljen ključ, ko se odprejo voznikova vrata.

Opomba: Ko je volan zaklenjen in ključa ni mogoče obrniti iz položaja OFF v položaj ACC, počasi obrnite volan, medtem ko obračate ključ, da volan odklenete.

Stikalo START/STOP (zagon brez ključa)*



Stikalo START/STOP za zagon motorja brez ključa se nahaja na armaturni plošči na desni strani volanskega droga in se aktivira s pritiskom.

Opomba: Za delovanje sistema mora biti pametni ključ v avtomobilu. Za premik menjalne ročice iz položaja P (parking) mora biti stikalo START/STOP v položaju ON/RUNNING in zavorna stopalka pritisnjena.

Zagon in vožnja

Stanje delovanja je lahko glede na indikator na stikalu START/STOP naslednje:

Indikator izklopljen (OFF)

- Motor in večina sistemov je izključenih

Rumena indikatorska lučka (ACC)

- Nekateri električni sistemi se aktivirajo, kot je električni sistem za odpiranje oken.
- S pritiskom stikala START/STOP v položaju OFF in brez pritiska zavorne stopalke ali stopalke sklopke se bo aktiviral položaj ACC, ki ga bo spremljala rumena indikatorska lučka na stikalu.

Zelena indikatorska lučka (ON/RUNNING)

- Vsi električni sistemi delujejo.
- Zaženite vozilo in peljite.
- S pritiskom stikala START/STOP v položaju ACC in brez pritiska zavorne stopalke ali stopalke sklopke se bo sistem prestavil v stanje ON, kar bo spremljala zelena indikatorska lučka na stikalu.

Opomba: Če se po prestavljanju stikala START/STOP v položaj OFF ključ še vedno nahaja v vozilu in se odprejo voznikova vrata, se oglasi zvočno opozorilo, da je ključ še vedno v vozilu.

Če je vaš avtomobil izpostavljen močnim radijskim signalom, lahko sistem za vstop in zagon brez ključa ovirajo motnje, zaradi česar ne bo deloval pravilno. Glejte "Alternativni postopek zagona".

Zagon motorja (s ključem)*



Nikoli ne zaganjajte ali pustite motorja delovati v neprezračenem prostoru. Izpušni plini so strupeni in vsebujejo ogljikov monoksid, ki lahko povzroči izgubo zavesti ali celo smrt.



Katalizatorji in filtri delcev se lahko poškodujejo v primeru napačnega goriva ali napačnega delovanja motorja. Pred zagonom motorja natančno preberite vsebino poglavja »Katalizator in filter delcev«.

Postopek zagona motorja

1. Izklopite vse nepotrebne električne naprave (vključno s klimatsko napravo).
2. Pritisnite zavorno stopalko (glejte "Zavorni sistem"v tem poglavju).
3. Pri modelih s samodejnim menjalnikom prestavite menjalno ročico v položaj P ali N.
Opomba: Če je menjalna ročica v katerem koli drugem položaju, motorja ni mogoče zagnati.

4. Pri modelih z ročnim menjalnikom do konca pritisnite stopalko sklopke in prestavite menjalno ročico v nevtralni položaj.
5. Vstavite ključ, ga obrnite v položaj START in spustite, takoj ko se motor zažene

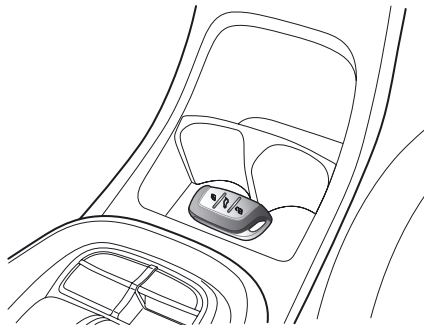
Opomba: Če po zagonu motorja ključa ne spustite takoj, bo zaganjalnik še naprej deloval, kar ne bo samo praznilo akumulatorja, temveč tudi poškodovalo zaganjalnik in katalizator ter filter delcev.

Zagon motorja (brez ključa)*

Postopek zagona motorja

1. Izklopite vse nepotrebne električne naprave (vključno s klimatsko napravo).
2. Aktivirajte parkirno zavoro (glejte "Zavorni sistem" v tem poglavju).
3. Pri modelih s samodejnim menjalnikom prestavite menjalno ročico v položaj P ali N in pritisnite zavorno stopalko.
4. Pri modelih z ročnim menjalnikom do konca pritisnite stopalko sklopke in prestavite menjalno ročico v nevtralni položaj.
5. Pritisnite stikalo START/STOP (ne držite ga, temveč ga samo spustite po pritisku).

Alternativni postopek zagona (samodejni menjalnik)



Če je vaš avtomobil izpostavljen močnim radijskim signalom, ki povzročajo motnje, ali pa je baterija ključa prazna, izvedite naslednje postopke, da zaženete vozilo:

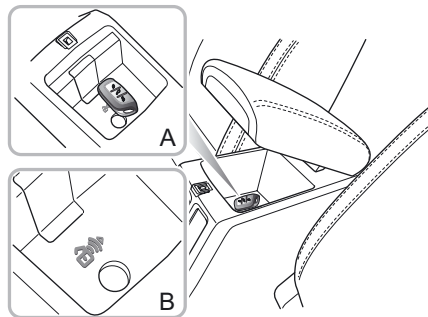
1. Pri vozilih z držalom za skodelice slednjega odstranite.
2. Namestite pametni ključ na sredino predala držala za, tako da so tipke obrnjene navzgor – kot je prikazano na sliki.

Zagon in vožnja

- Menjalno ročico prestavite v položaj P ali N, pritisnite zavorno stopalko in stikalo START/STOP, da zaženete motor.

Če imobilizatorja motorja ni mogoče izklopiti tudi ko vozilo zapusti območje s povečanjem sevanjem ali pa je treba zamenjati baterijo ključa, se obrnite na pooblaščen servis MG.

Alternativni postopek zagona (ročni menjalnik)



Če je vaš avtomobil izpostavljen močnim radijskim signalom, ki povzročajo motnje, ali pa je baterija ključa prazna, izvedite naslednje postopke, da zaženete vozilo:

Zagon in vožnja

1. Namestite pametni ključ na sredino predala na osrednji konzoli, tako da so tipke obrnjene navzgor – kot je prikazano na sliki A.

Pri temperaturah pod $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ in nižjih bo zagon motorja daljši. Pomembno je, da med zagonom motorja izklopite vso nepotrebno električno opremo.

Opomba: Ko umaknete vložek iz predala, lahko na dnu vidite simbol zaklepa (kot prikazuje slika B).

2. Pritisnite stopalko sklopke in stikalo START/STOP, da zaženete motor.

Če imobilizatorja motorja ni mogoče izklopiti tudi ko vozilo zapusti območje s povečanjem sevanjem ali pa je treba zamenjati baterijo ključa, se obrnite na pooblaščen servis MG.

Previdnostni ukrepi pri zagonu motorja

Hitrost obratov motorja v prostem teku se bo zmanjšala, ko se motor segreje. Ne povečujte hitrosti vrtenja motorja takoj po njegovem zagonu. Postopno povečujte obremenitev motorja in menjalnika, da se olje segreje na delovno temperaturo in namaže vse komponente.

NE pritiskajte stopalke za plin med zagonom motorja in NE uporabljajte zaganjalnika dlje kot 15 sekund hkrati.

POMEMBNO

- Če se motor ne zažene oziroma se vozilo ne prestavi v položaj ON/RUNNING, preverite, ali obstajajo opozorilni indikatorji ali obvestila na armaturni plošči. Pri ekstremno nizkih temperaturah počakajte 5 minut med poskusi zagona. Če motorja po treh poskusih še vedno ni mogoče zagnati, se obrnite na pooblaščen servis MG.
- NE pustite stikala START/STOP v položajih ACC, ON/RUNNING ali START, ko motor ne deluje, saj lahko pride do praznjenja akumulatorja zaradi uporabe električne opreme.
- Vozilo je opremljeno s sistemom za imobilizacijo motorja. Kateri koli ključ, izdelan zunaj pooblaščen mreže, ne bo zagnal motorja.
- Vaš avtomobil upravljajo elektronski upravljavski sistemi. Pri zagonu motorja preverite, ali obstajajo v bližini vozila elektronske naprave, ki lahko povzročijo elektromagnetne motnje, ki lahko povzročijo težave z elektronskimi upravljavskimi sistemi na vozilu.

Ugašanje motorja

Motor ugasnete na naslednji način:

1. Po ustavitvi vozila še naprej držite pritisnjeno zavorno stopalko, dokler je ne aktivira parkirna zavora.
2. Aktivirajte parkirno zavoro.
3. Pri modelih s samodejnim menjalnikom prestavite menjalno ročico v položaj P.
4. Pri modelih z ročnim menjalnikom prestavite menjalno ročico v nevtralni položaj.
5. Pri vozilih s ključem slednjega obrnite iz položaja ON/RUNNING v položaj OFF, kar bo ustavilo motor, in izvlecite ključ.
6. Pri vozilih z upravljanjem brez ključa pritisnite stikalo START/STOP, da motor ugasnete.

Opomba: Pri vleki težkega tovora ali vožnji z visoko hitrostjo (posebej v vročem vremenu) se priporoča, da pustite motor v prostem teku nekaj minut pred zaustavitvijo, kar bo omogočilo nadaljevanje delovanja hladilnega sistema in znižanje temperature motorja.

Varčna in okolju prijazna vožnja

Utekanje vozila

Motor, sistem prenosa, zavore in pnevmatike potrebujejo nekaj časa za utekanje in prilagoditev zahtevam vsakodnevene uporabe. Med prvih 1.500 km upoštevajte naslednja navodila, da izboljšate dolgotrajno delovno učinkovitost:

- Ne dovolite, da motor preseže 3000 o/minuto v kateri koli stopnji prenosa ali hitrost vozila preseže 120 km/h.
- Ne obremenjujte motorja s polnim plinom ali dovolite, da motor deluje v neustrezni prestavi.
- Ne vozite s stalno hitrostjo (visoko ali nizko).
- Če je mogoče, se izogibajte močnemu zaviranju.

Po prevoženih 1500 km se lahko hitrost obratov motorja postopoma poveča.

Varstvo okolja

Vaše vozilo zaradi čim večjega zmanjšanja izpušnih plinov uporablja najnovejšo tehnologijo

Vožnja po dežju ali snegu



Močno zaviranje, pospeševanje ali zavijanje na spolzki podlagi bo zmanjšalo možnost upravljanja in oprijema.

Pri vožnji po dežju se lahko okna zameglijo (uporabite funkcijo odmeplitve klimatske naprave).

Oprijem pnevmatik je zmanjšan, zato bodite zelo previdni.

Ko dežuje, zmanjšajte hitrost.

Poskusite se izogniti akvaplaningu (situacija, ko se med pnevmatiko in cesto pojavi sloj vode), saj lahko to vpliva na sposobnost upravljanja in zaviranja.

Vaš avtomobil MG je opremljen s funkcijo čiščenja zavornih diskov in ploščic, ki se aktivira prek brisalcev ali senzorja za dež (če je vgrajen). To pomaga ohranjati diske in ploščice suhe oziroma ohraniti najboljše zmožnosti zaviranja.

Izogibajte se vožnji skozi vodo, saj lahko to privede do resnih poškodb vašega vozila.

Okolju prijazna vožnja in vzdrževanje

Naslednji nasveti vam bodo pomagali privarčevati gorivo in podaljšati življenjsko dobo vozila.

- Ohranjajte pravilen tlak v pnevmatikah; premajhen tlak zraka bo pospešil obrabo pnevmatik in povečal porabo goriva.
- Ne prevažajte nepotrebne tovora v avtomobilu. Večja teža poveča obremenitev motorja, kar povzroči večjo porabo goriva.
- Izogibajte se delovanju motorja v prostem teku dlje časa.
- Pospešujte počasi in enakomerno ter se izogibajte močnim pospeškom; prestavite menjalnik v višjo prestavo čim prej.
- Izogibajte se naprežanju motorja ali prekomernim obratom. Izberite ustrezno prestavo glede na pogoje na cesti.
- Izogibajte se neprestanemu pospeševanju ali upočasnjevanju, saj takšen način vožnje porabi več goriva.
- Izogibajte se nepotrebni ustavljanju in zaviranju, ohranjajte stalno hitrost in poskušajte predvideti semaforje. Ohranjajte ustrezno razdaljo od drugih vozil zaradi izogibanja zaviranju v sili in zmanjšanju obrabe zavornih ploščic.
- Če je mogoče, se izognite prometnim gnečam in zastojem.
- Ne držite noge na zavorni stopalki, če ne zavirate, saj lahko to povzroči prekomerno porabo, pregretje in večjo porabo goriva.
- Na avtocesti ohranjajte ustrezno hitrost. Večja hitrost pomeni tudi večjo porabo goriva, medtem ko lahko z ustrezno hitrostjo gorivo privarčujete.
- Ohranjajte pravilno geometrijo koles. Izogibajte se vožnji na ali trkom v robnike in zmanjšajte hitrost na neravnih cestah. Nepravilna geometrija koles ne bo privedla samo do povečane obrabe pnevmatike, temveč bo povečala tudi obremenitev motorja in porabo goriva.
- Izogibajte se vožnji po blatu ali plaži. S tem boste preprečili korozijo spodnje strani vozila.
- Ohranjajte vozilo v skladu s priporočili MG-ja. Umazani zračni filter, filter za olje itd. bosta zmanjšala zmogljivost motorja in povečala porabo goriva. Za daljšo življenjsko dobo vseh komponent in zmanjšanje stroškov uporabe je potrebno redno vzdrževanje v pooblaščenem servisu MG.
- Ne ugasnite motorja neposredno po vožnji z visoko hitrostjo, dolgih vzponih ali vleki prikolice. Naj motor deluje v prostem teku 20 do 100 sekund, odvisno od

obremenitve in voznih pogojev. Izogibajte se močnemu pospeševanju, ko je motor hladen.

Vzdrževanje

Svoje vozilo redno vzdržujte.

Redno servisiranje bo zagotovilo optimalno porabo goriva in zmanjšalo količino škodljivih sestavin v izpuhu ter podaljšalo življenjsko dobo vašega avtomobila.

Redno preverjajte tlak v pnevmatikah

Nezadosten tlak v pnevmatikah poveča upor kotaljenja, kar poveča porabo goriva. Preveč ali premalo napolnjene pnevmatike se hitro obrabijo, nepravilen tlak pa vpliva tudi na upravljanje.

Nepotreben tovor odstranite iz avtomobila.

Dodatna teža bo povečala porabo goriva, posebej pri vožnji z veliko ustavitvami in zagoni, ko mora avtomobil pogosto speljati.

Katalizator in filter delcev

! *Temperature izpušnih sistemov, ki vsebujejo filtre delcev in katalizatorje, so lahko zelo visoke; NE parkirajte na tleh, kjer bi lahko vnetljiv material, kot je suha trava ali listje, prišel v stik z izpušnim sistemom – v suši lahko pride do požara.*



Izpušni sistem vključuje katalizator in filter delcev (odvisno od modela), ki obdeluje škodljive sestavine izpuha motorja v okolju sprejemljive pline. Videz izpušnega sistema se razlikuje glede na izvedbo motorja. Izpušni sistem motorja 1,5 l (A) oziroma 1,0T (B).

Katalizator in filter delcev se lahko enostavno poškodujeta zaradi nepravilne uporabe, posebej uporabe napačnega goriva ali olja z nepravilnimi specifikacijami.

Gorivo

- Uporabljajte samo priporočeno gorivo.
- Nikoli ne dovolite, da ostane avtomobil brez goriva – to lahko povzroči resne poškodbe na katalizatorju in filtru delcev.

Motorno olje

- Strogo se priporoča samo uporaba olja, ki zadovoljuje specifikacije proizvajalca. Uporaba olja, ki ne zadovoljuje specifikacij proizvajalca, lahko poškoduje filter delcev (na primer olja z nizkim SAPS lahko vplivajo na količino pepela filtra delcev).

Zagon in vožnja

Zagon

- Ne poskusite zagnati motorja po nekaj neuspešnih poskusih; obrnite se na pooblaščen servis MG.
- Ne poskusite zagnati motorja, če sumite na okvaro delovanja motorja, in ne poskusite odpraviti okvare s pritiskom stopalke za plin.
- Ne poskusite zagnati motorja s potiskanjem ali vleko avtomobila.

Obnova filtra delcev

Filter delcev je treba občasno obnoviti. Postopek se izvaja samodejno, ko so izpolnjeni določeni pogoji, med obnovo pa lahko pride do majhne izgube moči motorja ali manjših nepravilnosti v njegovem delovanju.

Vožnja

Bodite pozorni na naslednja navodila:


- Izogibajte se preobremenitvi motorja ali vožnji s prekomerno visokimi obrati.
- Ne ugasnite motorja, ko se vozilo premika in je menjalnik v določeni prestavi.

- Če menite, da je poraba goriva neobičajno visoka, se obrnite na pooblaščen servis MG.
- V primeru okvare v delovanju motorja ali izgube moči motorja med vožnjo, pri čemer je temperatura motorja normalna, se lahko POČASI odpeljete do servisa MG (s tveganjem poškodb katalizatorja in filtra delcev).
- Ne vozite po terenu, ki lahko povzroči poškodbe podvozja.

Opomba: V primeru nepravilnega delovanja motorja, izgube moči ali nadaljevanja delovanja motorja po ugašanju lahko nastanejo resne poškodbe katalizatorja in filtra delcev. Redno vzdrževanje izvajajte v skladu s poglavjem »Navodila za servisiranje«. Nobeno spreminjanje motorja, ki ga ni odobril pooblaščen servis MG, ni dovoljeno.

Sistem goriva


Zahteve za gorivo

 **Uporabljajte samo gorivo, ki zadovoljuje nacionalne standarde. Uporaba neustreznega goriva lahko privede do resnih poškodb katalizatorja, zmanjšanja zmogljivosti motorja in večje porabe goriva.**

Uporabljajte samo goriva, ki jih priporoča in dovoljuje proizvajalec. Informacije najdete v "Podatki o motorju" v poglavju "Tehnični podatki".

Če se uporablja gorivo nižje kakovosti, lahko to privede do prasketanja pri delovanju motorja, zato čim prej začnite uporabljati priporočen ali kakovostnejši bencin. Če je prisoten hrup prasketanja tudi po uporabi priporočenega ali kakovostnejšega goriva, se takoj obrnite na pooblaščen servis MG.

Varnostna priporočila za točenje goriva

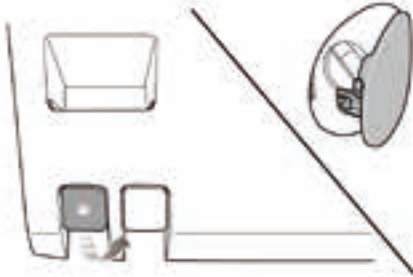
 **Hlapi goriva so izjemno vnetljivi, v zaprtih prostorih pa tudi eksplozivni.**

Pri točenju goriva bodite vedno previdni:

- Ugasnite motor.
- Ne kadite in ne uporabljajte odprtega ognja.
- Ne uporabljajte mobilnega telefona.
- Izogibajte se polivanju goriva.
- Ne napolnite rezervoarja za prekomerno.

Zagon in vožnja

Odprtina za točenje goriva



Pokrov odprtine za točenje goriva

Pokrov odprtine za točenje goriva se nahaja na zadnjem desnem boku vozila. Povlecite stikalo za sprostitev pokrova odprtine za točenje goriva pod armaturno ploščo na voznikovi strani, da odprete pokrovček.

Čep odprtine za točenje goriva

Odvijte čep odprtine za točenje goriva v smeri, obratni od urnega kazalca, ter omogočite izstop nakopičenih hlapov pred začetkom točenja goriva.

Po točenju goriva vrtite čep odprtine za točenje goriva v smeri urnega kazalca, dokler se ne zasliši klika.

Točenje goriva

Ne napolnite rezervoarja do konca, če se bo vozilo nahajalo na mestu, kjer bo neposredno izpostavljeno sončni svetlobi ali visoki temperaturi okolja – širjenje goriva zaradi povečanja temperature lahko povzroči izlitje. Cev za točenje goriva je zasnovana za sprejem tanke in dolge polnilne šobe. Na grlu cevi za polnjenje goriva se nahaja pokrovček, ki se bo odprl šele s popolno vstavitvijo polnilne šobe pred začetkom točenja goriva.

Po točenju goriva zaženite motor. Če po točenju goriva motor deluje neenakomerno, ugasnite motor in se obrnite na pooblaščen servis MG pred ponovnim poskusom zaganjanja motorja.

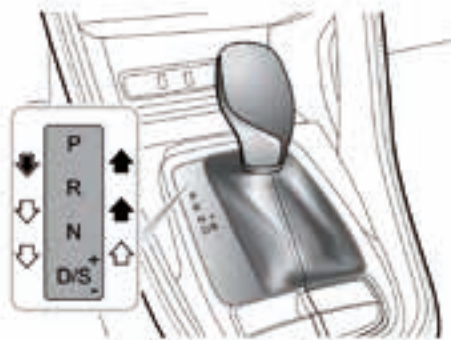
6-stopenjski samodejni menjalnik*

Navodila

Naslednje informacije so zelo pomembne, pozorno jih preučite:

- Pred zagonom motorja prestavite menjalno ročico v položaj P ali N, pritisnite zavorno stopalko in zategnite parkirno zavoro.
- Po zagonu motorja s pritisnjeno zavorno stopalko in aktivirano parkirno zavoro prestavite v želeno prestavo.
- Sprostite parkirno zavoro in držite zavorno stopalko pritisnjeno, dokler niste pripravljeni na upravljanje vozila. Po sproščanju zavorne stopalke se bo vozilo na ravni cesti samodejno premikalo naprej tudi brez pritiska stopalke za plin.
- Ne premikajte menjalne ročice iz položaja D v položaj P ali R med vožnjo, saj lahko s tem povzročite resne poškodbe menjalnika ali nesrečo.

Menjavanje prestav



Samodejni menjalnik ima šest menjav.

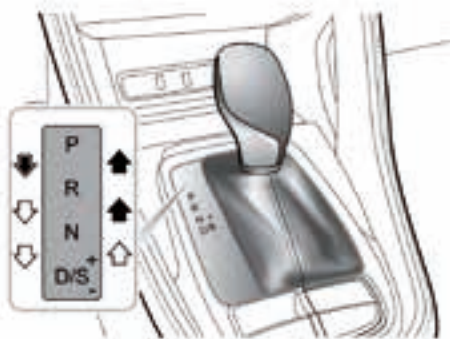
Opomba: Osvetljene črke ali številke v središču za obvestila na armaturni plošči označujejo izbrano prestavo ali način delovanja.

Gumb za zaklep na menjalni ročici se uporablja za preprečitev nenamernega prestavljanja v prestavo P (Park) ali R (Reverse).

Zagon in vožnja

Upravljanje menjalne ročice

! Če ni nujno, vam priporočamo, da ne pritiskate gumba za zaklep pri premikanju ročice.



Pri izbiri prestave premikajte menjalno ročico skladno z navodili, prikaznimi s puščicami:



Prosta menjava.



Med menjavo pritisnite in pridržite gumb za zaklep.



Med menjavo pritisnite in pridržite gumb za zaklep ter pritisnite zavorno stopalko.

Položaji menjalne ročice



Menjalna ročica mora biti v položaju P, ko je vozilo parkirano.



Ne premikajte menjalne ročice iz položaja D v položaj P ali R med vožnjo, saj lahko s tem povzročite resne poškodbe menjalnika ali nesrečo.

- P Park (parking)

Ko je ročica v tem položaju, je menjalnik mehansko zaklenjen. Ta položaj uporabite samo, ko vozilo stoji in je aktivna parkirna zavora.

Opomba: Pri parkiranju na klancu najprej pritisnite zavorno stopalko in aktivirajte parkirno zavoro in šele nato prestavite menjalno ročico v položaj P.

- R Reverse (vzratna vožnja)
Izberite ta položaj menjalnika, samo ko je vozilo ustavljeno, motor pa deluje v prostem teku.
- N Neutral (nevtralni položaj)
Izberite ta položaj menjalnika, samo ko je vozilo ustavljeno, motor pa deluje v prostem teku krajši čas (npr. med čakanjem na semaforju).
- D Drive (vožnja)
Ta položaj se uporablja za vožnjo in omogoča samodejno izbiro med šestimi prestavami glede na hitrost položaja stopalke za plin.
- S Sport Mode (športni način vožnje)
Izberite ta položaj, če želite izvesti močnejše pospeševanje in doseči boljšo zmogljivost.
- + izbira višje prestave
Sprememba v višjo prestavo, ko je menjalnik v ročnem načinu spreminjanja.
- – izbira nižje prestave
Sprememba v nižjo prestavo, ko je menjalnik v ročnem načinu spreminjanja

Hitrost menjavanja prestav

Z izbiro položaja D menjalnik samodejno menja prestavo ob upoštevanju številnih dejavnikov, vključno s številom obratov motorja, hitrostjo vozila in položajem stopalke za plin. Pri manjših hitrostih bo spremembo prestave omogočil nežen pritisk na stopalko za plin, pri večjih pa bo potreben močnejši pritisk.

Kick-down



Pogonska kolesa lahko začnejo drseti, če se pri vožnji po spolzki površini aktivira kick-down funkcija, kar privede do izgube nadzor nad vozilom.

Ko je menjalnik v položaju D, bo močnejši pritisk stopalke za plin do konca (znan tudi kot kick-down) zagotovil boljše pospeševanje med prehitevanjem. V določenih pogojih bo menjalnik prestavil v nižjo prestavo in omogočil hitrejšo pospeševanje.

Zagon in vožnja

Po spuščanju stopalke za plin se bo menjalnik prestavil v normalno stopnjo prenosa (na podlagi hitrosti vozila in položaja stopalke za plin).

Vožnja na klancu



*Pri kratki ustavitvi na klancu, recimo pri prometnem zastoju, s pritiskom stopalke za plin **NE ohranjajte avtomobila na mestu oziroma preprečujte njegovega vzvratnega premikanja. To lahko povzroči pregretje menjalnika in privede do poškodbe.***

Speljevanje na klancu

Pri speljevanju na klancu: ko je vozilo nekaj časa ustavljeno, pri čemer je zavorna stopalka sproščena in električna parkirna zavora aktivirana, uporabite funkcijo pomoči pri premiku na klancu. S pripetim varnostnim pasom pritisnite zavorno stopalko, aktivirajte elektronsko parkirno zavoro in izberite želeno prestavo (D/R/S), nato pa sprostite zavorno stopalko; za premik pritisnite stopalko za plin, elektronska parkirna zavora pa se bo samodejno deaktivirala.

To je mogoče pri modelih s sistemom Hill Hold Control (pomoč pri speljevanju na klancu).

Zagon in vožnja

Več informacij o funkciji Hill Hold Control (HHC) najdete v "Hill Hold Control (HHC)" v poglavju "Zavorni sistem".

Opomba: Pomoč teh funkcij ne more preseči zakonov fizike. NE vozite avtomobila zunaj fizičnih omejitev, saj lahko pride do izgube nadzora.

Vožnja na klancu



Prekomerna uporaba zavore pri spuščanju po klancu lahko privede do pregretja zavor, zaradi česar je lahko zaviranje manj učinkovito in lahko zavore odpovedo.

Če se dlje časa spuščate po klancu, se priporoča premik menjalne ročice v desno in izbira ročnega načina delovanja, ki omogoča ročno izbiro prestav. Z uporabo nižje prestave pomagata upočasniti vozilo in se tako izognete prekomerni uporabi zavor. Če dosežete mejo števila obratov motorja, bo menjalnik samodejno prestavil v višjo prestavo; v teh primerih je treba uporabiti zavore za upočasnitev vozila in hkrati znova izbrati nižjo prestavo..

Načini vožnje

Varčen način

Z izbiro položaja D se menjalnik samodejno prestavi v varčen način delovanja, na zaslonu središča za obvestila pa se prikaže "D". Varčen način (Economy Mode) zagotavlja optimalno porabo goriva in izpuste.

Varčen način



Zagon in vožnja

Ko je izbran položaj D, premaknite menjalno ročico v desno, da izberete položaj S in vklopite športni način delovanja (Sport Mode), pri čemer se bo v središču za obvestila prikazal "S". V športnem načinu se menjalnik pozneje prestavi v višjo prestavo, da bi lahko v celoti izkoristil možnosti motorja.

Ko je potrebno boljše pospeševanje, izberite športni način, upoštevajte pa, da bo to povečalo porabo goriva. Za izhod iz športnega načina premaknite menjalno ročico v levo, nazaj v položaj D.

Vožnja s tempomatom (Cruise Control Mode)

Z vklopljenim tempomatom bo menjalnik samodejno preklopil v ustrezno prestavo glede na hitrost vozila, s čimer se boste izognili pogostemu menjavanju prestav pri ohranjanju stalne hitrosti.

Ročni način delovanja

Ko je izbran športni način vožnje (S), premaknite menjalno ročico proti "+" ali "-", da vklopite ročni način delovanja (Manual Mode). Številka, prikazana v središču za obvestila, bo označevala trenutno prestavo (od I do 6).



Premaknite menjalno ročico v smeri "+", da prestavite v dostopno višjo prestavo, oziroma premaknite v smer "-", da prestavite v naslednjo dostopno prestavo.

Ko je menjalnik v ročnem načinu delovanja in voznik zahteva spremembo v višjo prestavo pri nižjih obratih ali zahteva spremembo v nižjo prestavo pri višjih obratih, se motor ne bo odzval in bo ostal v trenutni prestavi.

Če pri vožnji v ročnem načinu delovanja hitrost obratov pade pod določeno mejo, bo menjalnik samodejno prestavil v nižjo prestavo, da bi se izognil ustavitvi motorja; če pri pospeševanju v ročnem načinu delovanja menjalnika hitrost obratov preseže določeno mejo, bo menjalnik prav tako samodejno prestavil v višjo prestavo, da zaščiti motor.

Ko je menjalnik v ročnem načinu delovanja, bo središče za obvestila predlagalo spremembo prestave, puščica GOR ali DOL, prikazana poleg trenutne prestave, bo vozniku predlagala prestavljanje v višjo ali nižjo prestavo glede na pogoje.

Opomba: Prestavljanje je treba izvajati tako, da ni ogrožena varnost in so spoštovani prometni predpisi.

Za vrnitev v športni način delovanja ali kateri koli drug položaj najprej premaknite menjalno ročico v levo, v položaj D.

Okvara samodejnega menjalnika

Če se pojavi težava s samodejnim menjalnikom, bo zasvetila indikatorska lučka izpušnih plinov motorja na armaturni plošči ali pa se bo v središču za obvestila prikazal »EP«.

Nekatere okvare menjalnika bodo povzročile preklop na način v primeru sile (Limp Mode), med katerim bodo na voljo samo določene prestave ali načini vožnje, zato recimo ne bo mogoče uporabiti položaja R. Če se pojavi resna okvara in vozilo ni vozno, se obrnite na pooblaščen servis MG.

Opomba: Ko je menjalnik v načinu za nujne primere (Limp Mode), ročni način delovanja ni mogoč.

Zagon in vožnja

Ročni menjalnik*

5-stopenjski ročni menjalnik*

Menjalna ročica



Ročni menjalnik ima pet stopenj za vožnjo naravnost in eno stopnjo za vzratno vožnjo, kot je označeno: 1., 2., 3., 4., 5. in R (Reverse – vzratna vožnja).

Previdnostni ukrepi med vožnjo:

1. Pri izbiri stopnje za vzratno vožnjo (R) mora biti vozilo povsem zaustavljeno, nato pa počakajte trenutek in nato do konca pritisnite stopalko sklopke, da spremenite prestavo.

Počakajte 2 do 3 sekunde, preden prestavite v položaj R, sicer lahko pride do poškodb prestave za vzratno vožnjo.

Počakajte 1 do 3 sekunde pred prestavljanjem v položaj za vožnjo naprej, saj lahko sicer pride od prekomerne obrabe sinhrona.

2. Ne naslanjajte roke na menjalno ročico med vožnjo – pritisk roke lahko povzroči prekomerno obrabo mehanizma menjalnika.
3. Ne naslanjajte noge na stopalko sklopke med vožnjo – to lahko povzroči prekomerno obrabo sklopke.
4. Ne ohranjajte vozila ustavljenega na klancu s počasnim spuščanjem sklopke. S tem jo boste obrabili.

Zagon in vožnja

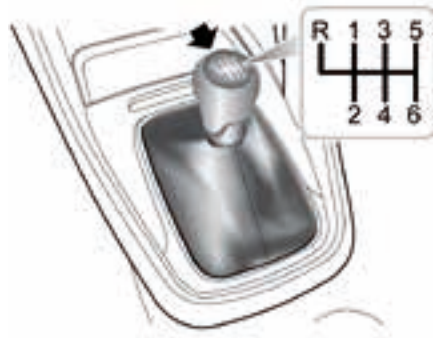
Pokazatelj menjave prestave

Ko je med vožnjo stopalko sklopke sproščena in so izpolnjeni vsi drugi predpogoji za omogočanje menjave prestave, se bo v središču za obvestila na armaturni plošči poleg trenutne prestave glede na pogoje prikazala puščica navzgor ali navzdol, kar vozniku pokaže, da je treba prestaviti v višjo ali nižjo prestavo.

Opomba: *Prestavljanje je treba izvajati tako, da ni ogrožena varnost in so spoštovani prometni predpisi.*

6-stopenjski ročni menjalnik*

Menjalna ročica

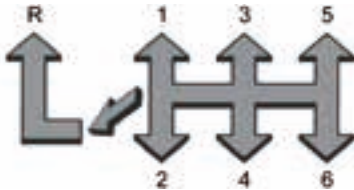


Ročni menjalnik ima šest stopenj za vožnjo naravnost in eno stopnjo za vzratno vožnjo, kot je označeno: 1., 2., 3., 4., 5., 6. in R (Reverse – vzratna vožnja).

Zagon in vožnja

Previdnostni ukrepi med vožnjo:

1. Pri izbiri prestave za vzvratno vožnjo (R) mora biti vozilo povsem zaustavljeno, nato pa počakajte trenutek in do konca pritisnite stopalko sklopke; ko je menjalna ročica v nevtralnem (N) položaju, jo najprej pritisnite navzdol, nato pa levo in gor v R položaj in nežno spustite stopalko sklopke, da dokončate prestavljanje.



Počakajte 2 do 3 sekunde, preden prestavite v položaj R, sicer lahko pride do poškodb prestave za vzvratno vožnjo. Počakajte 1 do 3 sekunde pred prestavljanjem v položaj za vožnjo naprej, saj lahko sicer pride od prekomerne obrabe sinhrona.

2. Ne naslanjajte roke na menjalno ročico med vožnjo – pritisk roke lahko povzroči prekomerno obrabo mehanizma menjalnika.

3. Ne naslanjajte noge na stopalko sklopke med vožnjo – to lahko povzroči prekomerno obrabo sklopke.
4. Ne ohranjajte vozila ustavljenega na klancu s počasnim spuščanjem sklopke. S tem jo boste obrabili.

Pokazatelj menjave prestave

Ko je med vožnjo stopalko sklopke sproščena in so izpolnjeni vsi drugi predpogoji za omogočanje menjave prestave, se bo v središču za obvestila na armaturni plošči poleg trenutne prestave glede na pogoje prikazala puščica navzgor ali navzdol, kar vozniku pokaže, da je treba prestaviti v višjo ali nižjo prestavo.

Opomba: Prestavljanje je treba izvajati tako, da ni ogrožena varnost in so spoštovani prometni predpisi.

Zavorni sistem

Prosti hod zavorne stopalke je v razponu 0–30 mm.

Vožnja skozi vodo ali močan dež lahko negativno vpliva na učinkovitost zaviranja. SCS (sistem nadzora stabilnosti) vključuje tudi funkcijo čiščenja zavornih diskov in ploščic, ki se aktivira z uporabo brisalcev vetrobranskega stekla. Kljub temu vedno ohranjajte varno razdaljo od drugih vozil in občasno nežno pritisnite zavorno stopalko, ko se brisalci ne uporabljajo.

Zavorni sistem je opremljen s servo podporo, pri uporabi zavor pa vedno upoštevajte naslednje:

- Funkcija servo podpore je odvisna od vakuuma, ki obstaja samo, ko motor deluje. Vozila nikoli ne vozite z ugasnjenim motorjem.
- Če se motor med vožnjo nepričakovano ugasne, ustavite avtomobil takoj, ko je to mogoče in pogoji omogočajo, in ne »pumpajte« zavorne stopalke, saj lahko zavorni sistem izgubi preostalo servo podporo. Ko servo podpora izgubi moč, pritisnite zavorno stopalko z ustrežno silo, da varno ustavite avtomobil skladno s trenutnimi pogoji v prometu.
- Na učinkovitost servo podpore zavore lahko vplivajo številni pogoji, kot je izguba hitrosti obratov motorja ali

sprememba atmosferskega tlaka zaradi višinske razlike. Te okoliščine lahko ustvarijo potrebo po dodatni sili pri pritisku zavorne stopalke, da se avtomobil ustavi.

- Če je učinkovitost zaviranja zmanjšana zaradi okvare motorja, se čim prej obrnite na pooblaščen servis MG.

Elektronska porazdelitev zavorne sile (EBD)

Vaš avtomobil je opremljen z elektronsko razdelitvijo zavorne sile, ki zaradi ohranitve učinkovitosti zaviranja razporedi zavorne sile med sprednjimi in zadnjimi kolesi v vseh pogojih obremenitve.

Elektronska pomoč pri zaviranju v sili (EBA)

Vaš avtomobil je opremljen z elektronsko pomočjo pri zaviranju v sili, ki se odzove na hitrost pritiska zavorne stopalke. Sistem bo prepoznal večjo hitrost pritiska pri zaviranju v sili in aktiviral polno uporabo sistema ABS, da bi se avtomobil ustavil na najkrajši možni razdalji.

Sistem proti blokiranju koles (ABS)



Pri vožnji z veliko hitrostjo ali v primeru nevarnosti akvaplaninga oziroma ko sloj vode preprečuje ustrezen stik med pnevmatikami in podlago ABS ne more preseči fizikalne meje in ustaviti avtomobila na kratki razdalji. V takšnih okoliščinah mora voznik ohranjati varno razdaljo od drugih vozil.



NE "pumpajte" zavorne stopalke med zaviranjem, saj to prekine delovanje sistema BAS in lahko podaljša zavorno pot.

ABS lahko prepreči blokiranje koles pri zaviranju, kar vozniku omogoči ohranitev nadzora nad vozilom.

V normalnim pogojih zaviranja se ABS ne bo aktiviral. Ko pri močnejšem zaviranju zavorna sila preseže razpoložljiv oprijem med pnevmatikami in površino ceste, to povzroči blokiranje koles, kar bo samodejno preprečilo delovanje sistema ABS. Aktiviranje sistema ABS boste prepoznali po močnih vibracijah na zavorni stopalki.

Pri zaviranju v sili mora voznik, tudi v primeru spolzke površine, pritisniti zavoro s polno močjo, da se aktivira sistem ABS.

Opomba: Pri zaviranju na mehki površini, kot je sneg, pesek ali prod, imajo lahko vozila, opremljena s sistemom ABS, daljšo zavorno pot kot vozila brez sistema. Pri blokiranju koles namreč prihaja do kopičenja materiala pred kolesi, kar pomaga pri zaviranju ali upravljanju.

POMEMBNO

ABS ne more nadomestiti napačnega ravnanja voznika ali njegovih izkušenj.

Pomoč pri speljevanju na klancu (HHC – Hill Hold Control)



Pomoč pri speljevanju na klancu ima omejitve v neugodnih pogojih, kot so mokre ali zaledenele površine in strmi klanci.



NE zapuščajte vozila, ko je aktivna samo pomoč pri speljevanju na klancu, saj lahko to povzroči resno nesrečo, ko se pomoč pri speljevanju na klancu deaktivira.



Pri ustavitvi močno pritisnite zavoro, da se ustvari zadosten pritisk v zavornem sistemu, ki je nujen za ohranitev vozila na klancu.

Pomoč pri speljevanju na klancu pomaga vozniku, tako da ohranja vozilo na mestu med speljevanjem na klancu. Sistem ohranja vozilo na mestu kratek čas po tem, ko voznik sprosti zavorno stopalko.

Za aktiviranje pomoči pri speljevanju na klancu morajo biti izpolnjeni naslednji pogoji:

- Voznikova vrata so zaprta in voznikov varnostni pas je pripet.
- Vozilo je ustavljeno na naklonu dlje kot 2 sekundi.

- Sistem nadzora stabilnosti (SCS) je aktiven in delujoč.
- Parkirna zavora deluje in je sproščena.
- Motor deluje.
- Za modele z ročnim menjalnikom pritisnite stopalko sklopke in izberite prestavo za vožnjo naravnost ali vzvratno vožnjo. Za modele s samodejnim menjalnikom izberite položaj D ali R.
- Pri ustavitvi na zavorno stopalko deluje zadostna sila.

Opomba: Pomoč pri speljevanju na klancu je mogoče uporabljati pri vožnji naravnost in vzvratni vožnji.

Zagon in vožnja

Pomoč pri spuščanju po klancu (HDC – Hill Hold Control)



Pomoč pri spuščanju po klancu ima omejitve v neugodnih pogojih, kot so mokre ali zaledenele površine in strmi klanci.



Tudi ko je pomoč pri spuščanju po klancu aktivirana, mora voznik nadzirati vožnjo in po potrebi prevzeti aktiven nadzor. V določenih primerih je lahko pomoč pri spuščanju po klancu začasno ustavljena ali izklopljena.



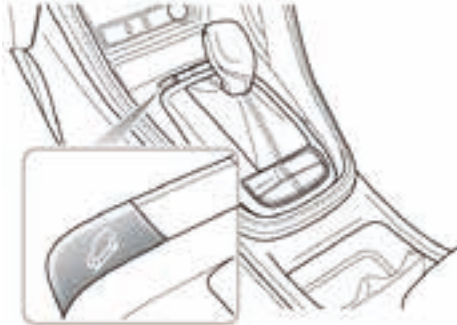
V določenih primerih spuščanja po klancu (npr. spuščanje z veliko hitrostjo ali spuščanje po klancu z majhnim naklonom) pomoč pri spuščanju po klancu morda ne bo delovala in mora voznik prevzeti poln nadzor nad vozilom in z uporabo zavor zagotoviti varen spust.

Pomoč pri spuščanju po klancu je dodatna funkcija, namenjena spuščanju po strmih klancih. Sistem z aktiviranjem zavor zmanjša hitrost vozila in tako vozniku pomaga ohraniti majhno hitrost pri spuščanju po strmem klancu.

Opomba: Ko je aktivna pomoč pri spuščanju po klancu, zavorni sistem proizvaja blage vibracije in hrup, kar je normalno.

Opomba: Med delovanjem pomoči pri spuščanju po klancu pri modelih z ročnim menjalnikom prestavite v nižjo prestavo, da preprečite ugašanje motorja. Pri modelih s samodejnim menjalnikom ne premikajte menjalne ročice v položaj N, saj lahko to deaktivira sistem pomoči pri spuščanju po klancu.

Vklop/izklop pomoči pri spuščanju po klancu



Ko je stikalo START/STOP v položaju ON/ RUNNING, je sistem pomoči pri spuščanju po klancu (HDC) izklopljen. Sistem se vklopi in izklopi s pomočjo stikala.

Sistem pomoči pri spuščanju po klancu ima štiri stanja:

1. Stanje pripravljenosti: Pritisnite stikalo HBC, da sistem nastavite v stanje pripravljenosti, na armaturni plošči bo zasvetila zelena indikatorska lučka HDC.
2. Delovanje v stanju pripravljenosti: Ko se spušča po klancu z majhno hitrostjo, voznik pa ne pritisne zavorne stopalke in stopalke za plin, se sistem samodejno aktivira. V tem primeru začne zelena indikatorska lučka HDC utripati, delovanje sistema pa lahko spremlja hrup zavnega sistema. Sistem bo poskušal nadzirati spust po klancu s stalno hitrostjo.
3. Začasno deaktiviranje: Ko je sistem aktiviran, ga bo pritisk na stopalko za plin ali močnejši pritisk na zavorno stopalko začasno deaktiviral.
4. Izklopljeno: Ponovni pritisk na stikalo HDC bo izklopil sistem, zelena indikatorska lučka HDC na armaturni plošči pa se bo ugasnila.

Opomba: V primeru ostrega zavijanja na določenih naklonih lahko sistem preide iz stanja pripravljenosti v aktivno stanje.

Opomba: Med delovanjem bo sistem pomoči pri spuščanju po klancu samodejno ohranjal tlak v zavornem sistemu.

Zagon in vožnja

Med delovanjem sistema pomoči pri spuščanju po klancu se lahko na zavorni stopalki začutijo vibracije, kar je normalno.

Auto Hold* (samodejno zadržanje vozila)



Funkcija Auto Hold ne more zagotoviti stabilnosti vozila pri premikanju ali ustavljanju na klancih, posebej na spolzkih ali zaledenelih površinah.



Ko funkcija Auto Hold ohranja vozilo ustavljeno zaradi razlogov, kot je ugašanje motorja, odpenjanje varnostnega pasu ali pritiskanje stikala Auto Hold, se bo aktivirala električna parkirna zavora. Ni zagotovljeno, da bo vozilo stabilizirano v vseh primerih, recimo če so zadnja kolesa na spolzki površini ali pa je naklon prevelik. Pred zapuščanjem vozila preverite, ali je vozilo varno stabilizirano.



Voznik mora biti zelo pozoren na pogoje v okolju, tudi ko je vozilo opremljeno s sistemom Auto Hold.



Funkcija Auto Hold ne zagotavlja delovanja električne parkirne zavore vedno, ko je motor ugasnjen. Pred zapuščanjem vozila preverite, ali je električna parkirna zavora aktivna in vozilo stabilizirano.




Funkcijo Auto Hold je treba izklopiti med uporabo avtomatskih avtopralnic, saj se lahko elektronska parkirna zavora nenadoma aktivira in povzroči poškodbo vozila.

Če se mora vozilo pogosto ustaviti in čakati (npr. pri semaforju, zastoji), motor pa deluje, sistem Auto Hold (če je aktiven) zadržuje vozilo na mestu in vozniku omogoča umik noge z zavorne stopalke, dokler vozilo miruje.

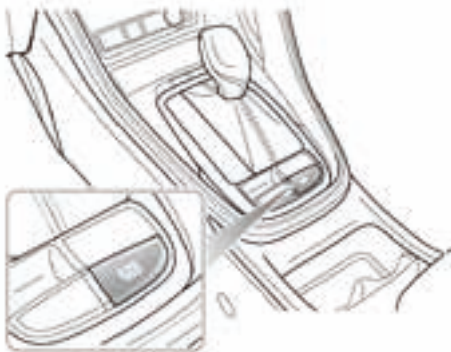
Sistem Auto Hold ima tri stanja:

1. Stanje pripravljenosti: ko je voznik pripet z varnostnim pasom, so zaprta voznikova vrata in motor ugasnjen, pritisk stikala Auto Hold funkcijo preklopi v stanje pripravljenosti. Zasvetila bo indikatorska lučka na stikalu Auto Hold.
2. Parkiranje: S trdno pritisnjeno zavorno stopalko in povsem ustavljenim vozilom se bo funkcija Auto Hold samodejno aktivirala iz stanja pripravljenosti

ter ohranila vozilo ustavljeno. V tem stanju sveti zeleni indikator  na armaturni plošči. S preklopom v prestavo za vožnjo naravnost ali vzvratno vožnjo in pritiskom stopalke za plin se funkcija Auto Hold samodejno vrne v stanje Parking.

3. Izklopljeno: znova pritisnite stikalo za samodejno zadržanje, če želite funkcijo izklopiti.

Zagon in vožnja



V določenih okoliščinah, kot je odpenjanje varnostnega pasu, ugašanje motorja ali daljše mirovanje, bo vozilo izklopilo stanje Auto Hold in se bo aktivirala elektronska parkirna zavora.

Opomba: *Parkirna zavora se NE bo aktivirala pri izklopu funkcije Auto Hold na stikalu, ko je pritisnjena zavorna stopalka.*

Opomba: *Pri vzvratni vožnji v garažo se priporoča izklop funkcije Auto Hold.*

Kontrola luči za opozarjanje pri zaviranju v sili (HAZ)

Če pri vožnji z veliko hitrostjo zaradi neposredne nevarnosti voznik močno zavre, bodo zadnje zavorne luči samodejno začele utripati zaradi opozarjanja voznikov za vozilom.

Opomba: Če se opozorilne luči pri zaviranju v sili upravljajo ročno, to prekine njihovo samodejno aktiviranje.

Po prenehanju zaviranja v sili (če ni zaznana nobena resnejša škoda) se funkcija samodejno izklopi po nekaj sekundah.

Opomba: Ko hitrost vozila pade pod 10 km/h, zavorne luči pa nehajo svetiti, se opozorilne lučke pri zaviranju v sili samodejno aktivirajo. Kratko pritisnite stikalo za opozorilne luči pri zaviranju v sili ali povečajte hitrost nad 20 km/h za 5 sekund za izklop opozorilnih luči pri zaviranju v sili.

Aktivna zaščita pred prevrnitvijo (ARP)

Sistem ARP ne more preseči zakonov fizike. Vozniku pomaga stabilizirati vozilo v ekstremnih primerih, ne more pa zagotoviti, da se vozilo ne bo prevrnilo.

Če ima vozilo visoko težišče, lahko naglo dvojno menjavanje voznega pasu pri veliki hitrosti privede do prevrnitve. Sistem ARP bo z aktiviranjem posameznih zavor poskušal stabilizirati vozilo in preprečiti prevrnitev.

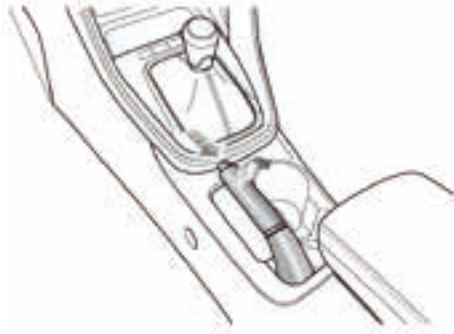
Opomba: Ko je sistem ARP aktiven, bo upravljanje vozila občutno drugačno.

Zagon in vožnja

Parkirna zavora*



NE vozite, ko je parkirna zavora aktivirana, prav tako pa je ne aktivirajte med premikanjem vozila. To bi lahko privedlo do izgube nadzora, preprečilo nepravilno delovanje sistema ABS in povzročilo poškodbe zadnjih zavor.



Parkirna zavora deluje samo na zadnja kolesa. Za aktiviranje parkirne zavora povlecite zavorno ročico navzgor. Ko vozilo parkirate, ročico vedno povlecite do konca.

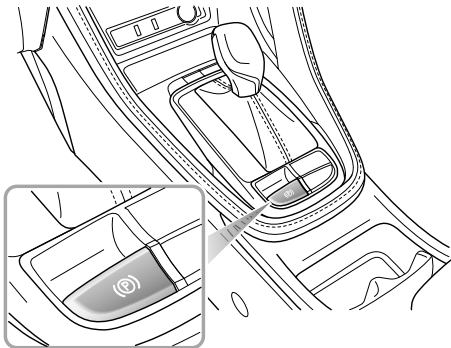
Da jo spustite, povlecite ročico rahlo navzgor, pritisnite gumb (kot prikazuje slika) in ročico do konca sprostite.

Ko parkirate na klancu, se ne zanašajte na to, da bo samo parkirna zavora preprečila premik avtomobila.


Elektronska parkirna zavora (EPB)*



V primeru okvare elektronske parkirne zavore, zaradi katere njena sprostitiv ni mogoča, se obrnite na pooblaščen servis MG, kjer bodo izvedli ročno sprostitiv parkirne zavore v sili.



Aktiviranje elektronske parkirne zavore

- Med mirovanjem vozila povlecite stikalo elektronske parkirne zavore navzgor, dokler ne zasveti indikator na stikalu.
- Če sveti indikator na stikalu elektronske parkirne zavore in indikator  na armaturni plošči, je parkirna zavora aktivirana.


Opomba: Elektronsko parkirno zavoro aktivirajte vedno, ko zapuščate ali parkirate vozilo.

Opomba: Pri aktiviranju ali sprostitvi elektronske parkirne zavore se lahko sliši zvok motorja.

POMEMBNO

V primeru popolne izpraznitve akumulatorja ali izgube električnega napajanja ni mogoče aktivirati ali sprostiti električne parkirne zavore. Če uporabljate kable, da bi se povezali z drugim akumulatorjem, glejte del »Zagon v nujnem primeru« v poglavju »Informacije v nujnih primerih«.

Sprostitev elektronske parkirne zavore

- Pritisnite stikalo START/STOP za zagon motorja, pritisnite zavorno stopalko in nato stikalo elektronske parkirne zavore.
- Če sta indikator na stikalu elektronske parkirne zavore in indikator  na armaturni plošči izklopljena, je parkirna zavora sproščena.

Pomoč pri speljevanju

Elektronska parkirna zavora lahko predvidi voznikove namene in se sprostí samodejno.

Če je voznik pripet z varnostnim pasom, motor deluje in menjalna ročica v položaju D ali R, bo pritisk na stopalki za plin zaradi namena zagona vozila samodejno sprostil elektronsko parkirno zavoro.

Zaviranje v sili



Nepravilna uporaba elektronske parkirne zavore lahko povzroči nesrečo ali poškodbo. NE aktivirajte elektronske parkirne zavore med vožnjo, razen v primeru sile.



Med zaviranjem v primeru sile s pomočjo elektronske parkirne zavore NE izklopite stikala START/STOP, saj lahko to povzroči resne poškodbe.

V primeru nedelovanja delovnih zavor se ustavitev vozila pomočjo elektronske parkirne zavore aktivira s povlekom stikala elektronske parkirne zavore navzgor in njegovim pridržanjem v tem položaju.

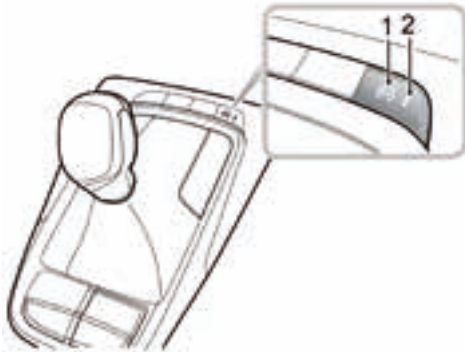
- Povlecite ga navzgor in držite stikalo elektronske

parkirne zavore, da aktivirate zaviranje v sili. Med zaviranjem v sili se bo oglasil opozorilni zvok.

- Za prekinitev zaviranja v sili sprostite stikalo elektronske parkirne zavore.

Zagon in vožnja

Samodejni Stop/Start – inteligentni sistem varčevanja goriva



- 1 Glavno stikalo
- 2 Indikator glavnega stikala

Sistem Stop/Start se uporablja za zmanjšanje porabe oziroma izpustov škodljivih plinov. Kot nakazuje ime, bo sistem samodejno ugasnil motor, ko njegovo delovanje ni potrebno, in ga samodejno vklopil, ko se potreba ponovno pojavi.

Z zagonom motorja se samodejno aktivira tudi sistem Start/Stop, pri čemer zasveti indikator glavnega stikala (na sliki 2), izklopi pa se lahko s pritiskom glavnega stikala (1), po čemer se bo indikator glavnega stikala izklopil.

Opomba: Pri vožnji skozi globoko vodo izklopite sistem Start/Stop s pritiskom glavnega stikala (na sliki 1).


Samodejno ugašanje motorja



Čeprav motor ne deluje po samodejnem ugašanju, je sistem pripravljen na ponovni samodejni vklop in bi lahko bili naslednji postopki nevarni:

- 1. Zapuščanje vozila, ko je varnostni pas še vedno pripet ali je vstavljena nadomestna zaponka varnostnega pasu.*
- 2. Delo ali kontrole v prostoru za motor.*
- 3. Točenje goriva, stikalo START/STOP za zagon motorja mora biti v položaju OFF ali ključ izvlečen iz stikala.*
- 4. Pri vozilih s samodejnim menjalnikom: zapuščanje vozila, ko je menjalna ročica v položaju za vožnjo (R/D/S).*

Pogoji za samodejno ugašanje motorja

Motor se bo samodejno ugasnil (in pojavil se bo indikator  na armaturni plošči), ko so izpolnjeni naslednji pogoji:

- Vozilo miruje oziroma je hitrost = 0 km/h ali mph.
- Hitrost vozila pred zaustavitvijo je presegla 10 km/h (6 mph).

- Pri vozilih z ročnim menjalnikom mora biti slednji v nevtralnem položaju, stopalkab sklopke pa sproščena.
- Pri vozilih s samodejnim menjalnikom: ko je menjalna ročica v položaju D, zavorna
- stopalka pa pritisnjena, se bo motor samodejno ugasnil. Motor bo ostal ugasnjen tudi po premiku menjalne ročice v položaj P ali N in sprostitvi zavorne stopalke.
- Voznikova vrata so zaprta in voznikov varnostni pas je pripet.
- Pokrov motorja je zaprt.
- Menjalnik v položaju za vožnjo (D) s pritisnjeno zavorno stopalko (samo pri samodejnem menjalniku).
- Ni premika volana (samo pri samodejnem menjalniku).

Stop/Start ni mogoč


Stop/Start se ne bo aktiviral, če je:

- Temperatura hladilne tekoče pod nastavljenim minimumom.
- Vključeno odmrzovanje vetrobranskega stekla.
- Raven napolnjenosti akumulatorja je pod nastavljenim minimumom.
- Vakuum v servo zavornem sistemu je pod nastavljenim

minimumom.

- Temperatura zaganjalnika je nad nastavljeno ravno.
- Menjalnik je prestavljen v položaj za vzvratno vožnjo ali je bil nastavljen pred
- ustavitvijo.
- Zahteve za hlajenje ali ogrevanje so prevelike.
- Vozilo je ustavljeno na naklonu (samo pri samodejnem menjalniku)

Samodejni zagon motorja


Ko je motor ugasnjen z delovanjem sistema Start/Stop, bodo naslednje voznikove aktivnosti znova zagnale motor, pri čemer se bo indikator  na armaturni plošči izklopil.

- Pri modelih s samodejnim menjalnikom z ročico v položaju D: sprostite zavorno stopalko ali pa ročico prestavite iz položaja D.
- Pri modelih z ročnim menjalnikom: menjalnik v nevtralnem položaju, pritisnite stopalko sklopke ali plina.
- Pri modelih s samodejnim menjalnikom: sprostite zavorno stopalko, ko je menjalna ročica v položaju D, ali pa sprostite zavorno stopalko/stopalko za plin, ko je menjalna ročica v položaju P/N ali prestavite menjalno

ročico v položaj za vožnjo (R/D/S).


Ko je motor ugasnjen z delovanjem sistema Stop/Start, bodo naslednje situacije znova zagnale motor.

- Raven napolnjenosti akumulatorja je padla pod nastavljeno raven.
- Vakuum v servo zavornem sistemu je padel po nastavljen minimumom.
- Vozilo se začne premikati
- Pritisnjeno je glavno stikalo (na sliki 1).


V tem trenutku se bo indikator  na armaturni plošči izklopil, da bi prikazal ponovni zagon motorja.

Preprečitev zagona

Opomba: *Ko je vozilo opremljeno z ročnim menjalnikom in je motor ugasnjen z delovanjem sistema Start/Stop in pri ponovnem zagonu motorja menjalnik ni v nevtralnem položaju, se bo motor znova zagnal, šele ko bo menjalnik v nevtralnem položaju.*

Če se zgodi katera od navedenih situacij, medtem ko je motor ugasnjen z delovanjem sistema Start/Stop, bo mogoče motor znova zagnati samo s pomočjo ključa, pri čemer se bo indikator  na armaturni plošči izklopil.

- Voznikov varnostni pas je odpet.
- Voznikova vrata so odprta.
- Pokrov motorja je odprt.

V tem trenutku se bo indikator  na armaturni plošči izklopil, da bi prikazal ponovni zagon motorja.

Pomoč pri ugašanju motorja (Stall Assist)

Funkcija je dostopna, ko je samodejni sistem Start/Stop aktiven in niso izpolnjeni pogoji za njegovo preprečitev.

Ko je motor ugasnjen in je sistem Start/Stop aktiviran, bosta prestavitev menjalne ročice v nevtralni položaj in pritisek stopalke sklopke samodejno zagnala motor.

Opomba: Zelo nizka raven moči akumulatorja lahko privede do tega, da se motor ne bo samodejno znova zagnal ali pa se ne bo zagnal z uporabo ključa. V tem primeru je za zagon motorja potrebno zunanje napajanje ali ponovno polnjenje akumulatorja. Glejte del "Zagon v nujnem primeru" v poglavju "Informacije za nujne primere".

Akumulator



Pri polnjenju akumulatorja, zagonu avtomobila z zunanjim virom napajanja ali napajanjem iz vozila mora biti negativni kabel povezan z ustreznim položajem na karoseriji vozila. Če tega ne storite, bo prišlo do netočnega izračuna moči akumulatorja, kar bo vplivalo na nadzor samodejnega sistema Start/Stop.



NE odklapljajte senzorja akumulatorja, razen če je to absolutno nujno. Odklop bi povzročil netočen izračun moči akumulatorja, kar bo vplivalo na nadzor samodejnega sistema Start/Stop.

Opomba: Neupoštevanje naslednjih smernic bo vplivalo na delovanje akumulatorja in nadzor samodejnega sistema Start/Stop:

1. Po prekinitvi napajanja (odklop akumulatorja) bo delovanje samodejnega sistema Start/Stop prekinjeno, dokler ne bo vozilo zaklenjeno najmanj štiri ure, da bi se sistem uskladil s stanjem akumulatorja.

2. *Po vozilo neprekinjeno deluje 100 ur, bo delovanje samodejnega sistema Start/Stop prekinjeno, dokler ne bo vozilo zaklenjeno najmanj štiri ure, da bi se sistem uskladil s stanjem akumulatorja.*
3. *Pri menjavi akumulatorja vedno uporabite originalne rezervne dele v skladu s priporočili proizvajalca.*

Neupoštevanje navedenih navodil lahko vpliva na nadzor delovanja samodejnega sistema Start/Stop.

Okvara samodejnega inteligentnega sistema varčevanja goriva Stop/Start

V primeru okvare samodejnega inteligentnega sistema za varčevanje goriva Start/Stop se obrnite na pooblaščen servis MG.

Na delovanje samodejnega sistema Start/Stop lahko vplivajo okvare drugih sistemov na vozilu; v primeru okvare se obrnite na pooblaščen servis MG.

Nezmožnost zagona motorja zaradi izgube moči akumulatorja

V primeru znatne izgube moči (praznjenja) akumulatorja zagon motorja s pomočjo sistema Start/Stop ali ključa ne bo mogoč. V tem primeru glejte del "Zagon v nujnem primeru" v poglavju "Informacije za nujne primere".

Sistem za nadzor stabilnosti in sistem preprečitve zdrsa

Sistem za nadzor stabilnosti (SCS)

Sistem za nadzor stabilnosti je zasnovan kot pomoč vozniku za ohranitev nadzora nad vozilom.

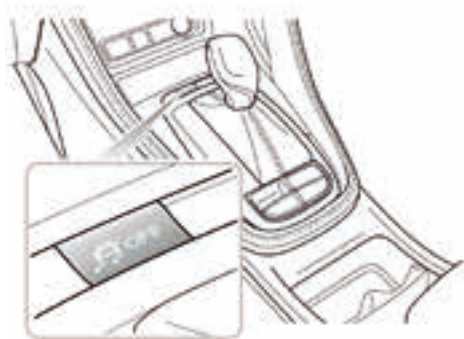
Ko sistem za nadzor stabilnosti zazna izgubo nadzora nad vozilom, ukrepa z zaviranjem določenih koles ali s sistemom upravljanja motorja, da prepreči zdrs s ceste in pomaga povrniti nadzor nad vozilom.

Sistem za preprečitev zdrsa (TCS)

Namen sistema za preprečitev zdrsa je ohraniti oprijem koles, s čimer se vozniku pomaga pri zadržanju nadzora nad avtomobilom v situacijah, ko eno ali obe pogonski kolesi drsita (ko je na primer eno kolo na ledu, drugo pa na asfaltu).

TCS spremlja hitrost vsakega kolesa posebej. Če je zaznano drsenje enega kolesa, sistem samodejno zavira to kolo in prenese navor na nasprotno kolo, ki ne drsi. Če drsita obe kolesi, bo sistem zmanjšal hitrost motorja, da bi prilagodil hitrost vrtenja koles, dokler ni povrnjen zadosten oprijem koles.

Vklop in izklop



Sistema SCS in TCS se samodejno aktivirata z zagonom motorja (položaj stikala START/STOP v položaju ON/RUNNING) in se lahko izklopita, ko je motor zagnan.

- Kratko (manj kot 2 sekundi) pritisnite stikalo SCS, da izklopite sistem TCS.
- Daljši pritisk (dlje kot 2 sekundi) stikala SCS izklopi sistema SCS in TCS.

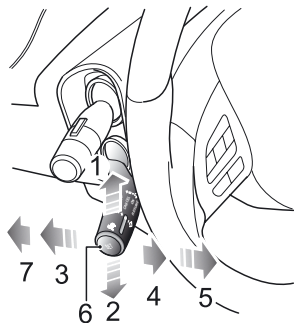
Zagon in vožnja

Opomba: Sistem bo ignoriral pritisk, daljši od 10 sekund, in ga šteje za napačno uporabo.

- Ponovni pritisk stikala SCS bo aktiviral sistema SCS in TCS.

Opomba: Izklop sistemov SCS in TCS ne bo vplival na delovanje sistema ABS. Pri vožnji z verigami za sneg sistem TCS vedno izklopite.

Tempomat (Cruise Control System)



- Povečanje hitrosti (1)
- Zmanjšanje hitrosti (2)
- Izklop tempomata (3)
- Tempomat v stanju pripravljenosti (4)
- Aktiviranje tempomata iz stanja pripravljenosti (5)
- Nastavitev zelene hitrosti (6)
- Omejevalnik hitrosti (ASL) v stanju pripravljenosti (7)

Tempomat omogoča ohranitev stalne hitrosti vožnje brez uporabe stopalke za plin. To je še posebej uporabno pri

vožnji po avtocesti ali kateri koli daljši vožnji, kadar je mogoče voziti s stalno hitrostjo.

Aktiviranje tempomata

Tempomat se upravlja s pomočjo ročice na levi strani volana, pod ročico za upravljanje luči.

Ko je stikalo START/STOP v položaju ON/RUNNING in je omejevalnik hitrosti v stanju pripravljenosti (položaj 7 na sliki), je tempomat izklopljen. Za nastavitev tempomata v stanje pripravljenosti povlecite ročico v položaj »Tempomat v stanju pripravljenosti« (položaj 4 na sliki), za čemer se bo na armaturni plošči pojavil rumen indikator, kar pomeni, da je tempomat v stanju pripravljenosti.

Ko je tempomat v stanju pripravljenosti, hitrost vozila pa večja od 40 km/h, pritisnite gumb za nastavitev hitrosti (na sliki 6). Indikator na armaturni plošči bo preklopil na zeleno barvo, kar pomeni, da je tempomat aktiviran. Razpon hitrosti delovanja tempomata je od 40 do 200 km/h.

S pritiskom stikala za nastavitev hitrosti (6) se trenutna hitrost vožnje nastavi kot zelena.

Nato bo tempomat ohranjal nastavljeno hitrost vozila brez uporabe stopalke za plin.

Opomba: Nastavljena hitrost vožnje se bo preklicala z vsako nastavitvijo ročice v položaj »Omejevalnik hitrosti v stanju pripravljenosti« (položaj 7 na sliki) ali ugašanjem motorja z nastavitvijo stikala START/STOP v položaj OFF.

Spreminjanje nastavljene hitrosti

Med vožnjo s tempomatom je mogoče povečati ali zmanjšati nastavljeno hitrost vožnje:

Za povečanje nastavljene omejitve potisnite ročico navzgor (položaj 1 na sliki).

Za zmanjšane nastavljene omejitve potisnite ročico navzdol (položaj 2 na sliki).

Ko dosežete zeleno hitrost, spustite ročico.

S kratkim pritiskom navzgor ali navzdol se bo zelena hitrost povečevala/zmanjševala v korakih po 1 km/h, za čemer bo vozilo upočasnilo/pospešilo na novo nastavljeno hitrost.

Pritisk na stopalko za plin v katerem koli trenutku ima večjo prednost od tempomata in bo omogočil pospešitev za izvedbo določenega manevra, kot je prehitevanje. Po sproščanju stopalke za plin bo vozilo povrnilo hitrost, nastavljeno v tempomatu.

Premor/stanje pripravljenosti

Tempomat bo preklopil na premor (oziroma stanje pripravljenosti), če se zgodi nekaj od naslednjega:

- Premik ročice tempomata v položaj "Izklop tempomata" (na sliki 3).
- Pritisk na zavorno stopalko.
- Ročica samodejnega menjalnika prestavljena v položaj P, R ali N.
- Sprememba hitrosti na ročnem menjalniku.
- Pritisk na stopalko sklopke.
- Stanje, ki je posledica aktiviranja sistema SCS.
- Vzpon, ki je povzročil veliko zmanjšanje hitrosti.

Ponovno aktiviranje

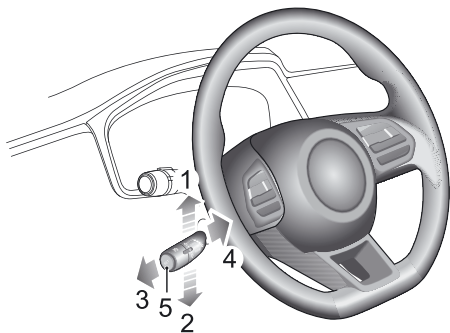
Če je ostal tempomat po deaktiviranju vklopljen, bo premik ročice v položaj "Ponovno aktiviranje" (na sliki 5) znova aktiviral tempomat in vozilo privedel na predhodno nastavljeno zeleno hitrost.

Opomba:

- **Tempomata nikoli ne uporabljajte pri vzratni vožnji.**

- Tempomata NE uporabljajte v neprimernih pogojih, kot je spolzka površina ceste, močan dež ali prometni pogoji, ki NISO primerni za ohranitev stalne hitrosti.
- Ko ni v uporabi, tempomat izklopite s premikom ročice v položaj »Omejevalnik hitrosti v stanju pripravljenosti« (na sliki 7).
- Uporaba tempomata ni priporočljiva, ko se samodejni menjalnik uporablja v načinu »Sport«.
- Med uporabo tempomata lahko dejanska hitrost odstopa od nastavljene zaradi pogojev na cesti (vzpon, spust ipd.).
- Če je dejanska hitrost vozila močno nižja od nastavljene ali v primeru aktiviranja sistema SCS zaradi pogojev na cesti, se lahko tempomat samodejno deaktivira v stanje pripravljenosti (premor).
- Ročice NE uporabljajte predolgo in prav tako ne aktivirajte več funkcij hkrati, saj lahko to povzroči odpoved sistema. Če do tega pride, takoj ko je mogoče, ugasnite in znova zaženite motor.

Aktivni omejevalnik hitrosti (ASL)



- | | |
|--|-------------------------------------|
| 1 Povečanje omejitve hitrosti | 4 Tempomat v stanju pripravljenosti |
| 2 Zmanjšanje omejitve hitrosti | 5 Nastavitev (aktiviranje) |
| 3 Omejevalnik v stanju pripravljenosti | |

Aktivni omejevalnik hitrosti (ASL) je sistem, zasnovan tako, da ohranja hitrost vozila pod hitrostjo, ki jo je nastavil voznik. Omejevalnik ročice se uporablja prek iste ročice

kot

tempomat, ki se nahaja na levi strani volana, pod ročico za upravljanje luči. Funkcija ročice se izmenjuje med omejevalnikom in tempomatom, je pa lahko hkrati aktivna samo ena.

Aktiviranje

Želena hitrost omejevalnika je prikazana na armaturni plošči; glejte "Središče za obvestila" v poglavju "Instrumenti in kontrole". Ko je stikalo START/STOP v položaju ON/RUNNING in stikalo v položaju "Omejevalnik v stanju pripravljenosti" (na sliki 3), funkcija omejevalnika pa v stanju pripravljenosti v standardnih nastavitvah, kratko premaknite ročico gor ali dol (1, 2), da nastavite želeno hitrost omejevalnika. Omejevalnik deluje v razponu hitrosti od 30 do 200 km/h, nastavljena hitrost pa mora biti deljiva s 5.

Nastavljena hitrost se povečuje ali zmanjšuje za 5 km/h z vsakim premikom ročice za upravljanje omejevalnika gor ali dol.

S pritiskom gumba "Nastavitev (aktiviranje)" (na sliki 5) se bo aktiviral omejevalnik in nastavila omejitve hitrosti. Na armaturni plošči se bo pojavil indikator omejevalnika.

Zagon in vožnja

Če je hitrost vozila večja od hitrosti, nastavljene v omejevalniku, bo vozilo začelo takoj upočasnjevati, da bi vozilo z nastavljeno hitrostjo.

Kick Down

Če je treba pospešiti hitrost, ko je omejevalnik aktiven, npr. med postopkom prehitevanja, je mogoče sistem nadvladati s pritiskom stopalke za plin v t. i. kick-down položaj. Kick-down položaj ustreza pritisku stopalke za plin do konca. Ko je dosežen kick-down položaj, omejevalnik preklopi v stanje pripravljenosti in lahko vozilo normalno pospešuje glede na pritisk na stopalko za plin.

Ko voznik pritisne stopalko za plin v kick-down položaj in hitrost vozila spet pade pod hitrost, nastavljeno v omejevalniku, sistem samodejno aktivira omejevalnik, ki bo še naprej nadziral hitrost vozila oziroma ne bo dovolil povečanja nad nastavljeno hitrost.

Izklop omejevalnika

Ko je omejevalnik aktiviran, ga je mogoče izklopiti s premikom ročice v položaj "Tempomat v stanju pripravljenosti" (na sliki 4), za čemer se bo omejevalnik izklopil in povrnil nadzor stopalki za plin.

Opomba: Ko se omejevalnik izklopi s premikom ročice v položaj "Tempomat v stanju pripravljenosti", bo predhodno nastavljena največja hitrost shranjena v spominu sistema, če se omejevalnik znova aktivira.

Ponovno aktiviranje omejevalnika

Če je omejevalnik prestavljen v stanje pripravljenosti s shranjeno nastavljeno hitrostjo, se bo sistem znova aktiviral s predhodno nastavljeno hitrostjo s pritiskom tipke "Nastavitev (aktiviranje)".

Opomba: Po ugašanju motorja z nastavitvijo stikala START/STOP v položaj OFF, bodo vrednosti nastavljene hitrosti izbrisane. Zaradi varnosti in varčnosti je dobro nastaviti vrednost največje hitrosti skladno s pogoji na cesti.

Opozorilo za prekoračitev nastavljene hitrosti

Sistem je zasnovan tako, da ne dovoljuje povečanja nastavljene hitrosti v omejitvah ± 2 km/h. Omejevalnik ne uporablja zavore, zato se lahko pri spustu zgodi, da vozilo zaradi inercije prekorači nastavljeno hitrost omejevalnika.

Zagon in vožnja

Vsakič, ko vozilo prekorači hitrost za več kot 3 km/h, bo sistem opozoril voznika s stalnim vizualnim in občasnim zvočnim opozorilom. Opozorilo bo ustavljeno, ko hitrost vozila pade pod nastavljeno.

Opomba: Če se hitrost prekorači namerno, npr. s kick-down pritiskom stopalke za plin, se bo pojavilo samo vizualno opozorilo.

Pomoč pri parkiranju

Ultrazvočni parkirni senzorji



Namen pomoči pri parkiranju je pomagati vozniku pri vzratni vožnji. Senzorji morda ne bodo odkrili ovir določene vrste, npr. ozkih stebrov ali majhnih predmetov, ki niso širši od nekaj centimetrov, majhnih predmetov blizu tal, predmetov nad vrati prtljažnika in nekaterih predmetov z neodsevnimi površinami.



Ohranjajte senzorje čiste in brez umazanije, ledu in snega. Če se na površini senzorja nakopiči umazanija, je lahko njegova učinkovitost zmanjšana. Pri pranju avtomobila se izogibajte usmerjanju visokotlačnega curka vode neposredno na senzorje iz neposredne bližine.

Pomoč pri parkiranju v smeri naprej

Ultrazvočni senzorji v zadnjem braniku nadzirajo območje za vozilom in odkrijejo morebitne ovire. Če je odkrita kakršna koli ovira, bo sistem določil njeno oddaljenost od zadnjega dela vozila in o tem obvestil voznika z zvočnim opozorilom.

Delujoča pomoč pri parkiranju

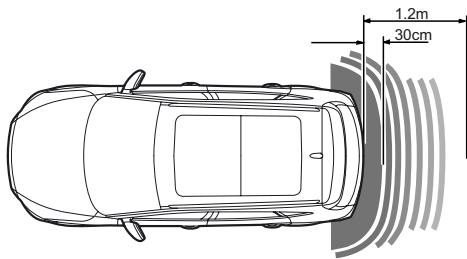
Ko je stikalo START/STOP v položaju ON/RUNING, se pomoč pri vzratnem parkiranju samodejno aktivira, ko je izbran položaj menjalnika za vzratno vožnjo, in se izklopi po prestavljanju menjalne ročice v kateri drug položaj. Pomoč pri parkiranju se bo oglasila s kratkim zvočnim signalom v roku 1 sekunde po izbiri vzratne vožnje, kar pomeni, da sistem deluje normalno.

Na zaslonu sistema za informiranje in zabavo se bo pojavil obris vozila s prikazanimi razdaljami predmetov glede na vozilo.

Opomba: *Če se po izbiri vzratne vožnje oglasi visok ton, ki traja tri sekunde, to pomeni napako v sistemu. V tem primeru se obrnite na pooblaščen MG servis.*

Zagon in vožnja

Ko aktivna pomoč pri parkiranju odkrije ovire, bo sistem oddajal zvoke različnih frekvenc glede na razdaljo od ovire (vedno obstaja možnost "slepih" območij).



- Če je odkrita ovira na razdalji 1,2 metra od zadnjih senzorjev, začne sistem oddajati zvočne signale. Ko se vozilo približuje oviri, je ponavljanje zvočnih signalov vse hitrejše.
- Ko se vozilo približa oviri na manj kot 30 cm od zadnjega branika, bo sistem oddajal neprekinjeno zvočno opozorilo.

Nadzor prostora okrog vozila (360 AroundView System)*

! *Namen nadzora prostora okrog vozila je vozniku pomagati med parkiranjem. Kamere imajo omejeno vidno polje in ne morejo odkriti ovir zunaj vidnega polja.*

! *Čeprav se na zaslonu sistema za informiranje in zabavo prikazuje prostor okrog vozila, zaradi varnosti ostanite pozorni na dejanske pogoje na cesti.*

! *Ko uporabljate sistem nadzora prostora okrog vozila preverite, ali so vsa zunanja vzvratna ogledala odprta.*

Z vklopljenim sistemom nadzora prostora okrog vozila se bo na zaslonu sistema za informiranje in zabavo prikazala panoramska slika vozila in njegove okolice, kar pomaga pri varni vožnji. S pomočjo tipk na zaslonu sistema za informiranje in zabavo se lahko spremenijo koti prikaza vozila in okolice.

Sistem nadzora prostora okrog vozila se bo vklopil z enim od naslednjih dejanj:


- Izbira hitrosti za vzratno vožnjo.
- Aktiviranje s pomočjo tipke za upravljanje sistema nadzora prostora okrog vozila.
- V nastavitvah je mogoče nastaviti, da se sistem za nadzor prostora okrog vozila aktivira vsakič, ko se pri majhni hitrosti vklopijo smerniki ali luči za zavijanje, in se izklopi, ko se izklopijo smerniki oziroma luči za zavijanje.


V vmesniku za prikaz sistema za nadzor prostora okrog vozila (360 Around View System) izberite ikono za nastavitve, da omogočite osebne nastavitve za funkcije sistema.


Opomba: Ko je menjalna ročica prestavljena v položaj za vožnjo naravnost, je sistem za nadzor prostora okrog vozila onemogočen pri hitrosti nad 15 km/h.


Zadnji sistem pomoči*


Pregled sistema


 Učinkovite možnosti prepoznavanja zadnjih senzorjev so lahko omejene s predmeti, kot so zgradbe ob cesti ali zaščitne ograje, spremembami kotov nagiba avtomobila zaradi velike omejitve, pogoji na cesti, kot so ovinki ali neravnine, ali vremenskimi pogoji, kot je sneg, led itd. Kar koli od zgoraj navedenega lahko povzroči lažno opozorilo.


 Zadnji sistem pomoči vozniku morda ne bo zagotovil ustreznega opozorila za vozila, ki se približujejo z veliko hitrostjo, ali deloval pravilno v močnih ovinkih, katerih premer znaša 500 metrov ali manj.


 Zadnji sistem pomoči za voznika ne bo deloval pravilno, če vlečete prikolico ali kamp prikolico.

 Sistem ima omejitve in morda ne bo opozoril na vozila, ki se približujejo z veliko hitrostjo.

 Zadnji sistem pomoči je samo pomoč, ki NE more nadomestiti voznikove pozornosti. Voznik mora imeti vedno nadzor, opazovati okolico in voziti varno.

 Zadnji senzorji ne bodo delovali pravilno, če niso točno usmerjeni zaradi poškodbe v primeru prejšnje nesreče. To lahko privede do samodejnega izklopa sistema.

 Da bi senzorji delovali pravilno, je treba poskrbeti, da na zadnjem braniku ni snega in ledu in da ni z ničemer prekrit.

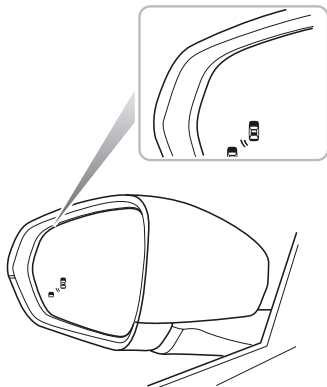
 Uporaba materialov ali barv, ki se ne priporočajo za popravila zadnjega branika, lahko vpliva na delovanje zadnjih senzorjev. Uporabljajte samo priporočene materiale.

Zadnji sistem pomoči vključuje odkrivanje predmetov v mrtvem kotu (BSD), pomoč pri menjavi voznega pasu (LCA) in opozorilo za približujoč se bočni promet od zadaj (RCTA).

Zagon in vožnja

Moduli zadnjega sistema pomoči so nameščeni na vsaki strani zadnjega dela vozila in pomagajo odkriti vozila, ki se nahajajo za ali bočno od vašega vozila.

Opozorilne lučke tega sistema so nameščene v steklu levega in desnega vzvratnega ogledala in bodo zasvetile ali utripnile, da bi opozorile na predmet ali avtomobil, ki se približuje, in vam pomagale varno manevrirati.



Opomba: Radar je treba kalibrirati na novih vozilih in na vozilih, na katerih je zamenjan zadnji radarski senzor. Zadnji radarski senzorji imajo možnost samodejne kalibracije zaradi kompenziranja napake namestitve, in to znotraj določenega razpona. Pri vožnji bo radar samodejno zagnal kalibracijo. Med postopkom kalibracije bo sistem omogočal omejene funkcije, opozorilo pa je lahko netočno. Po koncu kalibracije bo sistem naprej deloval z vsemi funkcijami.

Vklop in izklop sistema

Do stikal za upravljanje zadnjega sistema pomoči in vseh podsistemov je mogoče dostopati prek sistema za informiranje in zabavo.

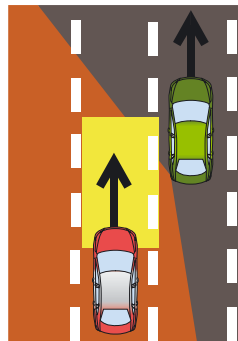
Izberite ON/OFF za vklop oziroma izklop sistema.

Funkcija sistema

Opomba: *Območje zaznavanja, mejna vrednost časa trka in hitrost vozila, navedeni v opisu funkcije sistema, so samo okvirne smernice.*

Odkrivanje predmetov v mrtvem kotu (BSD)

Ko vozilo vozi naravnost, bo sistem nadziral vozila, ki se nahajajo na območjih, ki jih ne pokrivajo leva in desna bočna vzratna ogledala (t. i. mrtvi kot). Ko se vozilo znajde v območju mrtvega kota, se bo prižgala opozorilna lučka v ustreznem vzratnem ogledalu. Ko voznik aktivira ustrezen smernik, medtem ko je opozorilo aktivirano, bo začela opozorilna lučka utripati, da bi voznika opozorila na približujoče se vozilo.



Funkcija odkrivanja predmetov v mrtvem kotu se bo vklopila, če se izpolnjeni naslednji pogoji:

1. Zadnji sistem pomoči mora biti aktiven in delujoč.
2. Funkcija odkrivanje predmetov v mrtvem kotu je vklopljena.
3. Hitrost vozila je večja od 30 km/h.
4. V območjih mrtvega kota se nahajajo vozila. Sistem nadzira levo in desno stran vozila, območje

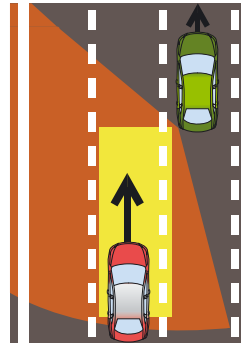
Zagon in vožnja

nadzora pa je 2 metra pred in 7 metrov za zadnjim robom vozila ter 4,7 metra bočno od vozila.

Opomba: Opozorilne lučke se ne bodo prižgale, ko prehitevate drugo vozilo in je vaša hitrost večja od hitrosti vozila, ki ga prehitevate, čeprav se to nahaja v območju mrtvega kota.

Pomoč pri menjavi voznega pasu (LCA)

Ko vozilo vozi naravnost, bo sistem nadziral vozila, ki se hitro približujejo na sosednjih pasovih. Ko voznik vklopi ustrezen smernik, se sistem pomoči pri menjavi voznega pasu aktivira in začne utripati opozorilna lučka v ustreznem vzvratnem ogledalu, da voznika opozori na vozilo, ki se približuje, kar pomaga pri izogibanju trku pri menjavi voznega pasu.



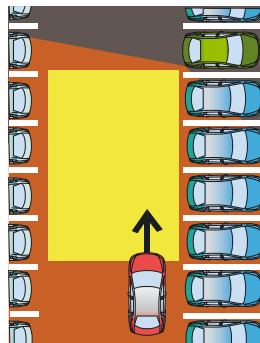
Zagon in vožnja

Funkcija pomoči pri menjavi voznega pasu se bo vklopila, če so izpolnjeni naslednji pogoji:

1. Zadnji sistem pomoči mora biti aktiven in delujoč.
2. Funkcija pomoči pri menjavi voznega pasu je vklopljena.
3. Hitrost vozila je večja od 30 km/h.
4. Hitrost približujočega se vozila je večja od hitrosti vozila.
5. Približujoče se vozilo vstopa na območje nadzora sistema pomoči pri menjavi voznega pasu. Območje nadzora je od 7 do 70 metrov za vozilom in 4,7 metra bočno od vozila.
6. V naslednjih 3,5 sekunde obstaja velika verjetnost trka s približujočim se vozilom.

Opozorilo o približujočem se bočnem prometu zadaj (RCTA)

Ko vozilo vozi vzvratno, bo sistem spremljal vozila, ki se približujejo z leve in zadnje strani zadaj. Ko so izpolnjeni pogoji za aktiviranje funkcije RCTA, se bodo pojavile opozorilne lučke v vzvratnih ogledalih na ustrezni strani, hkrati pa se bo na zaslonu sistema za informiranje in zabavo pojavil opozorilni trikotnik za ustrezno stran vozila, kar voznika opozori na nevarnost.



Zagon in vožnja

Opozorilo za približujoč se bočni promet zadaj se bo vklopilo, če se izpolnjeni naslednji pogoji:

1. Zadnji sistem pomoči mora biti aktiven in delujoč.
2. Funkcija opozorilo za približujoč se bočni promet zadaj je vklopljena.
3. Menjalnik je v položaju za vzvratno vožnjo.
4. Hitrost vozila je manjša od 9 km/h.
5. Hitrost vozila katerega se sledi je večja od 9 km/h.
6. Vozilo vstopa na območje nadzora sistema. Sistem nadzira levo in desno stran vozila, območje nadzora pa je 5 metrov spredaj in 25 metrov bočno od vozila.
7. V naslednjih 2,5 sekunde obstaja velika verjetnost trka s približujočim se vozilom.

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS)



Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah ne more nadomestiti rednega vzdrževanja in preverjanja stanja ali tlaka v pnevmatikah.



Uporaba opreme, ki oddaja na frekvencah, podobnih frekvencam sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah, lahko ovira delovanje sistema in aktivira opozorilo ali povzroči začasno okvaro sistema.

Opomba: Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah voznika samo opozori, ko je tlak v pnevmatikah nizek, ne bo napolnil pnevmatik.

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah uporablja senzorje tlaka, vgrajene v ventile pnevmatik, in stalno nadzira tlak v pnevmatikah in prenaša informacije o tlaku v upravljaljski sistem vozila s pomočjo signalov radijske frekvence. Če je vrednost tlaka v kateri od pnevmatik pod predhodno opredeljeno vrednostjo, se bo pojavila rumena opozorilna lučka na armaturni plošči. Za več informacij glejte »Armaturna plošča« v poglavju »Instrumenti in kontrole«. Preverite tlak v pnevmatikah čim prej in jih znova ustrezno

napolnite. Glejte "Tlak v (hladnih) pnevmatikah" v poglavju "Tehnični podatki".

Okvara sistema



Sistem je lasten nadzor; če je odkrita okvara, bo opozorilna lučka sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah na armaturni plošči najprej utripala 90 sekund, nato pa neprekinjeno svetila.

Opomba: Ko se guma preluknja, bo sistem potreboval nekaj časa, da analizira informacije, preden prižge opozorilno lučko.

V določenih pogojih se lahko pojavi opozorilna lučka, tudi ko ni prišlo do okvare:


- Montirana je pnevmatika, ki se ne priporoča (to vključuje tudi rezervno).
- Dolgotrajna vožnja po neravnem terenu.
- Dolgotrajna vožnja po planinskih cestah ali cestah z ostrimi ovinki.
- Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah se ne bo takoj odzval, če pnevmatika eksplodira.

Opomba: Po menjavi pnevmatike ali senzorja za nadzor tlaka v pnevmatikah morajo nekatera vozila voziti okrog 10 minut pri hitrosti 40 km/h, da se ugotovi točna vrednost tlaka na tem položaju.


Samoučenje sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah


Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah ima možnost "samoučenja", po ponastavitvi tlaka v pnevmatikah pa bodo nekatera vozila morala omogočiti sistemu izvedbo postopka samoučenja. Slednje se izvede z vožnjo avtomobila, med postopkom pa je sistem ustavljen in prikazani podatki morda ne bodo točni. Če so zamenjani senzorji ali oddajniki, je treba sistem znova programirati in se obrniti na pooblaščen servis MG. Če so položaji koles zamenjani, je treba sistem nujno znova programirati, da shrani nove položaje oddajnika, in se obrniti na pooblaščen servis MG.

Prevoz tovora

 **NE prekoračite največje dovoljene teže vozila ali dovoljene nosilnosti sprednje in zadnje osi. Če se to zgodi, lahko povzročite poškodbo vozila ali resne telesne poškodbe.**

Prostor za tovor

 **Ko v prtljažniku prevažate tovor, poskrbite, da so naslonjala zadnjih sedežev varno zablokirana v pokončnem položaju.**

 **Če pokrova prtljažnika ni mogoče zapreti zaradi vrste tovora, obvezno zaprite vsa okna med vožnjo, usmerite zrak iz klimatskega sistema v obraz in nastavite ventilator na največjo hitrost, da zmanjšate vstop izpušnih plinov v vozilo.**

Med prevozom prtljage v prtljažniku vedno poskrbite, da so težki predmeti nameščeni čim nižje in čim bolj naprej, da se izognete premikanju tovora v primeru nesreče ali nenadne ustavitve.


Vozite previdno in se izogibajte zaviranju v sili ali naglim manevrom med prevažanjem velikih ali težkih predmetov.

Vožnja z odprtim pokrovom prtljažnika je zelo nevarna. Če tovor, ki se prevažata, zahteva, da je pokrov prtljažnika odprt, preverite, ali sta tovor in pokrov prtljažnika ustrezno zavarovana, in izvedite vse ukrepe, da preprečite vstop izpušnih plinov v vozilo.

POMEMBNO

Pri prevozu tovora je treba upoštevati prometne predpise, če pa tovor sega čez prtljažni prostor, je treba izvesti ustrezne opozorilne ukrepe za opozarjanje ostalih udeležencev v prometu.

Prevoz tovora v vozilu

 **NE prevažajte nezavarovane opreme, orodja ali prtljage, ki se lahko premakne in povzroči telesne poškodbe v primeru nesreče, naglega zaviranja ali močnega pospeševanja.**

Zagon in vožnja



S tovorom NE onemogočite vozniku in potnikom pravnega sedenja ali oviranja vidljivosti.

S podiranjem zadnjih sedežev lahko povečate prtljažni prostor; glejte "Zadnji sedeži" v poglavju "Sedeži in sistemi zaščite".

Ko se tovor natovarja v vozilo, ga namestite čim nižje in čvrsto zavarujte, da se izognete poškodbam zaradi premika tovora v primeru nesreče ali naglega zaviranja. Če je treba tovor namestiti na sedež, na njem ne sme nihče sedeti.

Varnost pri vleki prikolice

Vaše vozilo lahko vleče prikolico, če natančno sledite omejitvam nosilnosti, uporabljate odobreno opremo in sledite smernicam za vleko. Pred vleko vedno preverite omejitve nosilnosti.

Vleka tovora, ki presega dovoljeno težo za vleko, lahko resno vpliva na zmožnost upravljanja vozila in zmogljivost ter privede do poškodb motorja in ostalih komponent pogonskega sklopa.

Opomba: *Prekoračitev omejitve nosilnosti, ki jo svetuje MG Motor, je nevarna. Pred vsakim potovanjem preverite priporočene omejitve nosilnosti in obremenitve.*

Pred začetkom vožnje natančno preverite obremenitev svojega vozila in prikolice.

Obremenitev prikolice nikoli ne sme presežati omejitve, ki jo priporoča MG Motor.

Opomba: *Prevelika obremenitev prikolice zmanjša oprijem sprednjih pnevmatik in možnost upravljanja, medtem ko lahko premajhna obremenitev nosu prikolice povzroči nestabilnost prikolice in povzroči zanašanje.*

Kljuke za vleko: Vgraditi je mogoče samo originalne kljuke za vleko, ki jih je odobril MG. Pritrdite kljuke za vleko samo na način, ki ga je odobril proizvajalec vozila. Za več informacij se obrnite na svojega pooblaščenega MG distributerja.

Varnostne verige: Varnostne verige se morajo uporabljati kot previdnostni ukrep za primernenamerne odklopa prikolice. Pred začetkom vožnje preverite, ali je varnostna veriga dobro pritrjena na prikolico in vozilo.

Nadmorska višina: Motor vašega vozila razvije manj moči na višji nadmorski višini. Če vlečete prikolico na planinskem območju, bi morali težo kombiniranega vozila in prikolice zmanjšati za 10 % za vsakih 1000 metrov nadmorske višine.

Nakloni: Če je mogoče, pri vleki načrtujte potovanje tako, da se izognete strmim naklonom. Navedena priporočena teža vleke z zavoro predpostavlja največji naklon 12 %. Če je mogoče, vozite po naklonih, manjših od 12 %. Upoštevajte priporočila združenja prikolic za ustrezne ceste.

Čas vožnje: Izogibajte se vleki prikolice prvih 1000 km.

Funkcija Stop/Start: Na vozilih, opremljenih s funkcijo Stop/Start, pri vleki funkcijo izklopite. Teža prikolice lahko vpliva na učinkovitost zaviranja, če se funkcija Stop/Start aktivira na klancu, medtem ko vlečete prikolico.

Informacije za nujne primere

224 Naprave za opozarjanje na nevarnost

225 Zagon v nujnem primeru

227 Popravilo vozila

232 Popravilo pnevmatik

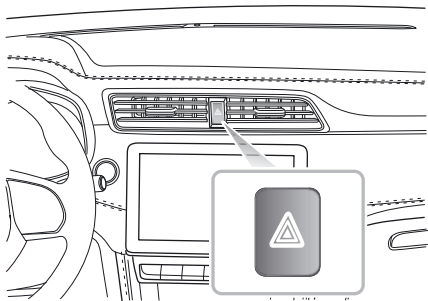
239 Menjava varovalk

247 Menjava žarnic

Informacije za nujne primere

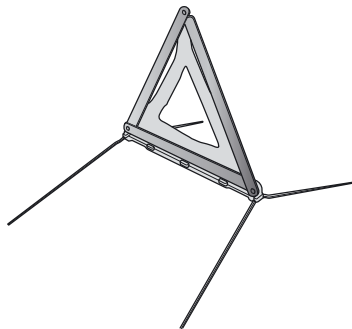
Naprave za opozarjanje na nevarnost

Luči za opozarjanje na nevarnost



Opomba: Preden se z vozilom ustavite ali ga upočasnite v primeru sile, vedno pritisnite opozorilno stikalo. Vsi smerniki bodo utripali hkrati, da bi ostale udeležence v prometu opozorili, da vaš avtomobil ovira promet ali se nahaja v nevarni situaciji. Pred nadaljevanjem vožnje ga ne pozabite izklopiti.

Varnostni trikotnik



Varnostni trikotnik je dobavljen z vozilom in se nahaja v prtljažniku.

Če morate ustaviti avtomobil na cesti v primeru sile, morate nastaviti opozorilni trikotnik približno 50 do 150 metrov za avtomobilom, če je mogoče, da na svoj položaj opozorite druge udeležence v prometu.

Informacije za nujne primere

Zagon v nujnem primeru

Uporaba kablov za zagon

! *NIKOLI ne zaganjajte avtomobila s potiskanjem ali vleko.*

! *Oba akumulatorja morata imeti enako napetost (12 V), kablji za zagon pa morajo biti odobreni za uporabo z akumulatorji z napetostjo 12 V.*

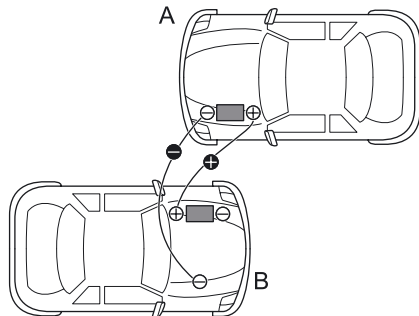
! *Pazite, da so iskre in odprt ogenj dovolj daleč od prostora za motor.*

Uporaba kablov za zagon, povezanih z drugim akumulatorjem ali akumulatorjem v drugem vozilu, je edini dovoljen način zagona avtomobila s praznim akumulatorjem.

Če se uporablja baterija iz drugega vozila, bi morali biti vozili parkirani tako, da sta akumulatorja drug ob drugem. Pazite, da se vozili ne dotikata.

Zagon vozila

! *Zagotovite čvrst stik kabla za zagon in akumulatorja. Krokodilčki kablov se ne smejo slučajno odklopiti s polov akumulatorja (npr. zaradi vibriranja motorja), saj bi to lahko povzročilo iskenje, kar lahko privede do požara ali eksplozije.*



Informacije za nujne primere

Preverite, ali je stikalo START/STOP izklopljeno, in izklopite VSO električno opremo v OBEH vozilih ter upoštevajte navodila v nadaljevanju:

1. Povežite RDEČ kabel za zagon med pozitivnima (+) poloma obeh akumulatorjev. Povežite ČRN kabel za zagon z negativnega (-) pola akumulatorja drugega vozila (A) na točko ozemljitve (npr. nosilec motorja ali drugo nepobarvano kovinsko površino), čim dlje od akumulatorja in daleč od vodov goriva in zavor na vozilu, ki ga poskušate zagnati (B).
2. Preverite, ali so kabli blizu zagonskih delov obeh motorjev, nato zaženite motor vozila s polnim akumulatorjem in počakajte, da nekaj minut deluje v prostem teku.
3. Nato poskusite znova zagnati motor s praznim akumulatorjem (NE poskušajte zaganjati motorja dlje kot 10 sekund). Če motorja ni mogoče zagnati v nekaj poskusih, se obrnite na pooblaščen servis MG.
4. Ko sta obe vozili normalno zagnani, pustite motorja delovati v prostem teku več kot dve minuti, preden ugasnete motor vozila, ki je imelo prvotno poln akumulator, in odklopite kable.

5. Odklop kablov za zagon izvedite v obratnem vrstnem redu od postopka povezovanja, tj. **NAJPREJ** odklopite ČRN kabel z ozemljitve na vozilu, ki je imelo prazen akumulator.

POMEMBNO

NE vklapljajte nobene električne opreme na zagnanem vozilu, preden odklopite kable za zagon.

Opomba: Priporoča se, da vozilo, ki je imelo prazen akumulator, deluje dlje kot 1 uro po zagonu, da napolnite akumulator.

Informacije za nujne primere

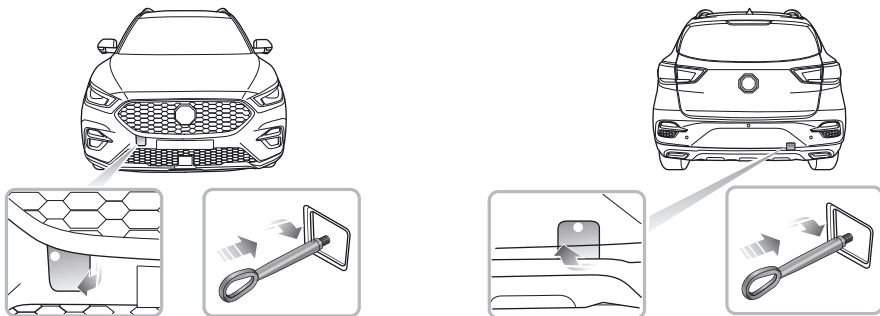
Popravilo vozila

Vleka vozila

Kljuke za vleko



NE uporabljajte vrvi za vleko, ki je zvita, ker bi sila odvijanja lahko odvila kljuko.



Informacije za nujne primere

Vaš avtomobil je opremljen s kljuko za vleko, ki se lahko odstrani in se lahko uporablja na sprednjem ali zadnjem delu vozila. Ko ni v uporabi, je kljuka za vleko shranjena v kompletu orodja pod podnico prtljažnega prostora.

Za namestitev kljuke za vleko, pritisnite zgornji levi kot pokrova (bela pika na sliki na prejšnji strani), ko se drugi konec pokrova dvigne, odprite pokrov, nato pa zavijte kljuko za vleko skozi odprtino v navoj na nosilcu branika (kot je prikazano na sliki). Preverite, ali je kljuka za vleko povsem privita.

Opomba: Pokrov odprtine kljuke za vleko je mogoče pritrditi za odbijač s plastičnim trakom.

Obe točki za vleko mora uporabljati usposobljen strokovnjak za prevoz vozil v primeru okvare ali nesreče, uporabljata pa se za premik vašega vozila na prikolico itd. Nista zasnovani za vleko drugih vozil in se NIKOLI ne smeta uporabljati za vleko prikolice ali kamp hišice. Avtomobil se lahko vleče z vrvjo, vendar se priporoča uporaba vzvoda za vleko.

Vleka vozila

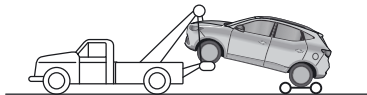
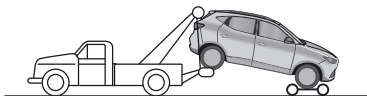
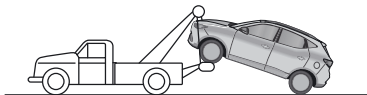


Med vleko NE pospešujte ali zavirajte naglo, saj lahko to povzroči nesrečo.

Vleka dvignjenega vozila

Če je treba vaš avtomobil od vleči, bodo usposobljeni strokovnjaki za prevoz vozil v primeru okvare ali nesreče uporabili opremo za dvig koles, s katero bodo vozilo dvignili. Pogonska vozila je vedno treba dvigniti. Če zadnja kolesa ostanejo na tleh, mora biti parkirna zavora sproščena, luči za opozarjanje na nevarnost aktivirane, v vozilu pa ne sme biti nikogar.

Informacije za nujne primere



Vleka vozila z vsemi kolesi na podlagi



Če zaradi električne okvare obstaja varnostna grožnja, ni dovoljeno prekloniti stikala START/STOP v položaj ON.



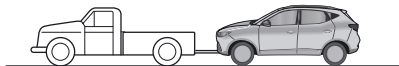
Hitrost vleke vozila ne sme biti večja od 30 km/h, razdalja pa ne več kot 50 km.

Če se vozilo vleče z vsemi štirimi kolesi na podlagi, upoštevajte naslednje previdnostne ukrepe:

1. Preklopite stikalo START/STOP v položaj ON, da omogočite delovanje zavornih luči, brisalcev in smernikov, če je potrebno. Če zaradi električne okvare ni varno vklopiti stikala START/STOP, bo treba avtomobil prestaviti na prikolico.
2. Če je akumulator prazen, ne uporabite vleke z vsemi štirimi kolesi na cesti, temveč uporabite drugo metodo vleke.
3. Prestavite menjalno ročico v položaj N (ročni menjalnik) ali položaj N (samodejni menjalnik).
4. Sprostite parkirno zavoro.
5. Vklonite luči za nujne primere.
6. Če je menjalnik poškodovan ali ni olja, NE vlecite vozila z vsemi kolesi na podlagi.

Informacije za nujne primere

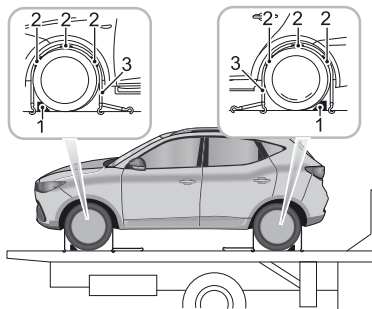
7. NE vlecite vzvratno vozila s sprednjim pogonom s sprednjimi kolesi na cesti.



Ker motor ne deluje, je potrebna večja sila pritiska na zavorno stopalko ter za obračanje volana. Tudi zavorna pot vozila bo daljša.

Prevoz na vozilu ali prikolici

Če se vaš avtomobil prevaža na posebnem vozilu ali prikolici, mora biti zavarovan, kot je prikazano:



- 1 Namestite avtomobil na prikolico, aktivirajte parkirno zavoro in prestavite menjalno ročico v položaj N (ročni menjalnik) ali položaj P (samodejni menjalnik).
- 2 Postavite podlago za blokado koles (1), kot je prikazano na sliki, nato pa protidršno gumijasto podlago (2) po obodu pnevmatike.

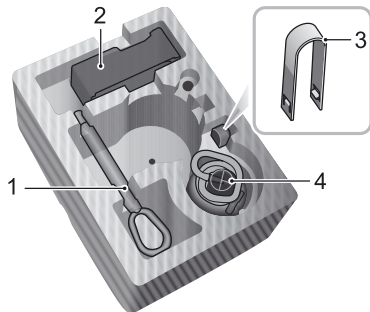
Informacije za nujne primere

- 3 Namestite pritrditvene trakove (3) okrog koles in jih pritrдите na prikolico. Zategujte trakove, dokler ni avtomobil stabiliziran.

Informacije za nujne primere

Popravilo pnevmatik

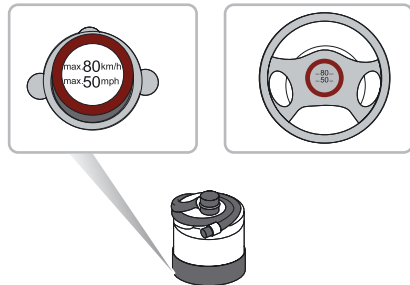
Orodje



- 1 Kljuge za vleko
- 2 Električni kompresor zraka
- 3 Orodje za odstranjevanje pokrova vijakov kolesa
- 4 Tekočina za tesnjenje pnevmatike

Popravilo pnevmatik

1. Odstranite nalepko z dna vsebnika tekočine za tesnjenje pnevmatike in jo namestite na volan, da voznika opomnite, da ne sme preseči hitrosti 80 km/h.



2. Povežite cev električnega kompresorja na vsebnik tekočine za tesnjenje pnevmatike, namestite (pokončno) vsebnik s tesnilom za pnevmatike v utor na kompresorju. Odstranite pokrov ventila s prazne gume in povežite cev za polnjenje vsebnika s tesnilom pnevmatike na ventil pnevmatike. Preverite, ali je električni kompresor zraka izklopljen (stikalo

Informacije za nujne primere

mora biti na 0), nato vstavite vtičač kompresorja v električno vtičnico na osrednji konzoli in obrnite stikalo START/STOP v položaj ON/RUNNING.



Opomba: Da se izognete praznjenju akumulatorja, vam priporočamo, da motor zaženete.

3. Vključite električni kompresor zraka, da začnete pumpati tesnilo v pnevmatiko. Vsebnik s tekočino za tesnjenje pnevmatik se bo izpraznil po približno 30 sekundah. Pnevmatika bi morala imeti ustrezen tlak v roku 5 do 10 minut.

Opomba: Tlak lahko hitro doseže 6 barov (87 psi), po čemer bo začel padati na normalno raven.

4. Ko tlak v pnevmatiki doseže ustrezno raven, izklopite električni kompresor zraka.

Opomba: Če potrebnega tlaka v pnevmatiki ni mogoče doseči v 10 minutah, izklopite kompresor, premaknite vozilo okrog 10 metrov naprej in nazaj, da se tesnilo razširi v pnevmatiki. Če potrebnega tlaka še vedno ni mogoče doseči, je pnevmatika močno poškodovana in se morate obrniti na pooblaščen servis MG.

Opomba: Neprekinjeno delovanje električnega kompresorja, ki je daljše od 10 minut, lahko kompresor poškoduje.

Informacije za nujne primere

Opomba: V nobenem primeru ne smete nadaljevati vožnje s prazno pnevmatiko. Vožnja vozila s prazno pnevmatiko je izjemno nevarna.

5. Odstranite vsebnik tesnila za pnevmatike iz utora v kompresorju, odklopite cev od ventila pnevmatike in vtikač kompresorja iz vtičnice za napajanje na osrednji konzoli in vrnite komplet za popravilo pnevmatik v njegovo škatlo.
6. Po uspešnem dodajanju tesnila v pnevmatiko kratko vozite (okrog eno minuto), da se tesnilo enakomerno razporedi v pnevmatiki. Nato nadaljujte vožnjo in ne presežite hitrosti 80 km/h. Po 10 minutah ustavite vozilo na varnem mestu in znova preverite tlak v pnevmatiki.

Glede na izmerjen tlak izvedite naslednje ukrepe:

- Če je tlak v pnevmatiki padel pod 0,8 bara, ne nadaljujte vožnje, temveč zaprosite za pomoč.
- Če je tlak v pnevmatiki med 0,8 bara in potrebnim tlakom, povežite cev električnega kompresorja na ventil pnevmatike, vstavite vtikač kompresorja v vtičnico in nato vklopite kompresor, da napolnite pnevmatiko na ustrezen tlak. Ponovite dejanja, navedene v 6. koraku, vsakih 5 km.

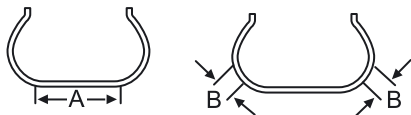


- Če tlak v pnevmatiki ni padel, lahko nadaljujete vožnjo, vendar hitrost vozila ne sme preseči 80 km/h in razdalja ne sme biti večja od 200 km.

Opomba: Redno preverjajte rok uporabe tesnila za pnevmatike in ga po potrebi zamenjajte.

Informacije za nujne primere

Opomba: NE odstranite tujkov (vijaki, žblji) iz pnevmatike. Orodje za popravilo pnevmatik se sme uporabljati samo, ko je tujek v tekalni plasti pnevmatike (A), NE poskušajte popraviti, ko je poškodba na bočni steni pnevmatike (B).



Menjava koles*

Če morate med potovanjem zamenjati kolo, izberite varno mesto za ustavev, če je mogoče, proč od glavne ceste. Vsi potniki morajo izstopiti iz avtomobila in počakati na varnem mestu, proč od prometa.

Vklopite opozorilne luči. Če je mogoče, nastavite varnostni trikotnik 50 do 150 metrov za vozilom, da opozorite ostale voznike.

Pred menjavo kolesa preverite, ali so sprednja kolesa ravna. Povlecite parkirno zavoro in prestavite menjalno ročico v položaj N.

Bodite pozorni na naslednje:

- Dvigalka mora biti na ravni in trdni podlagi.
- Če mora biti vozilo parkirano na naklonu, namestite blokade pred in za ostalimi kolesi, da preprečite premikanje vozila.

Pozicioniranje dvigalke

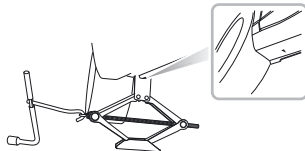
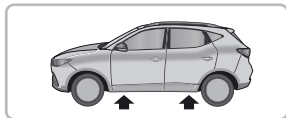


NIKOLI ne delajte pod avtomobilom, ko je dvignjeno z dvigalko. Dvigalka je namenjena samo menjavi koles!

Informacije za nujne primere



NIKOLI ne dvigujte avtomobila, če je dvigalka postavljena na mesto, ki temu ni namenjeno. Avtomobil lahko resno poškodujete.



Izogibajte se stiku s katerim koli delom podvozja, posebej vročimi komponentami izpušnega sistema.

Dvigalko postavite na čvrsto ravno podlago pod točko dviganja, ki je najbližja kolesu za menjavo. Zaobljena glava dvigalke se mora namestiti v ustrezno vdolbino v prahu (na

tem mestu obstaja trikotna oznaka; mesto se nahaja na območju, označenem s puščami na sliki).

Nato obračajte vijak dvigalke, dokler njena glava ne sede čvrsto v ustrezen prostor v pragu avtomobila. Preverite, ali je spodnji del dvigalke v polnem stiku z ravno podlago.

Namestitev rezervnega kolesa



Redno preverjajte tlak v pnevmatiki rezervnega kolesa, saj se morda dlje časa ne bo uporabljalo. Po namestitvi rezervnega kolesa ob prvi priložnosti preverite in nastavite tlak v pnevmatiki.



Vijake kolesa je treba po menjavi zategniti z ustreznim navorom (120–130 Nm).

1. Pred dvigom avtomobila s pomočjo posebnega orodja, ki je dobavljeno z vozilom, odstranite pokrov vijaka kolesa. S pomočjo ključa za vijake sprostite vsak vijak za pol obrata v obratni smeri urnega kazalca.
2. Obračajte ročaj dvigala v smeri urnega kazalca, dokler se pnevmatika ne loči od tal.

Informacije za nujne primere

3. Odstranite vijake kolesa in jih položite v predal, da se ne izgubijo. Pred odstranitvijo vijakov kolesa preverite, ali je vozilo stabilno in ni nevarnosti premika.
4. Odstranite kolo.

Opomba: Ne odlagajte kolesa z vidnim delom obrnjenim proti tlom, saj se lahko platišče spraska.

5. Namestite rezervno kolo in zategnite vijake kolesa s ključem za vijake, dokler kolo ne sede čvrsto.
6. Spustite avtomobil in odstranite dvigalko, nato pa POVSEM privijte vijake kolesa z diagonalnim zaporedjem.
7. Na koncu vrnite orodje v škatlo za orodje, jo namestite v vdolbino v podu prtljažnika, privijte matice za pritrditev rezervnega kolesa in zamenjano kolo postavite nad škatlo za orodje v vdolbino v podu prtljažnika (z vidnim delom navzdol). Pod prtljažnika namestite na njegovo mesto.

Opomba: NE pritiskajte ročaja ključa za vijake kolesa z nogo in ne uporabite cevi za podaljšanje na ročaju ključa.

Opomba: Pri menjavi kolesa dvakrat do konca privijte vijake z diagonalnim zaporedjem.

Opomba: Za nadomestno pnevmatiko se čim prej obrnite na pooblaščen servis MG ali strokovnjaka za pnevmatike.

Rezervno kolo manjših dimenzij



Uporabiti je mogoče samo eno rezervno kolo manjših dimenzij; v nasprotnem bo zmanjšana učinkovitost zavor, kar lahko povzroči nesrečo ali telesno poškodbo.



Pri vožnji po zaledenelih ali spolzkih površinah se priporoča, da se rezervno kolo manjših dimenzij namesti na zadnjo os vozila, da se ohrani ustrezna stabilnost. To lahko pomeni menjavo sprednjega kolesa z zadnjim.



Verige za sneg se na rezervnem kolesu manjših dimenzij ne morejo uporabljati, saj bi lahko s tem poškodovali avtomobil in verige.

Ko je nameščeno kolo manjših dimenzij, hitrost vozila ne sme presegati 80 km/h.

Popravite pnevmatiko osnovnih dimenzij in zamenjajte rezervno kolo čim prej. To bo podaljšalo življenjsko dobo rezervnega kolesa za druge nujne primere.

Informacije za nujne primere

Opomba: NE uporabljajte avtomatske avtopralnice, ko je nameščeno rezervno kolo manjših dimenzij, ker so vodila v avtopralnicah prilagojena kolesom osnovnih dimenzij in lahko pride do poškodb.

Informacije za nujne primere

Menjava varovalk

Varovalke

Varovalke so enostavne varovalke, ki ščitijo električno opremo vozila pred preobremenitvijo. Pregorela varovalka pomeni, da del električne opreme, ki skrbi za zaščito, ne deluje več.

Preverite varovalko, za katero sumite, da je pregorela, tako da jo odstranite iz škatle z varovalkami in preverite, ali je prekinjena žica v njeni notranjosti.

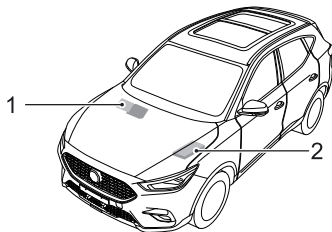
Priporočamo, da rezervne varovalke hranite v vozilu, nabavite pa jih lahko v pooblaščenem servisu MG.

POMEMBNO

- NIKOLI ne poskusite popraviti pregorele varovalke. VEDNO zamenjajte varovalko z novo iste nazivne moči.
- Če se zamenjana varovalka takoj pokvari, se čim prej obrnite na pooblaščen servis MG.

Škatla z varovalkami

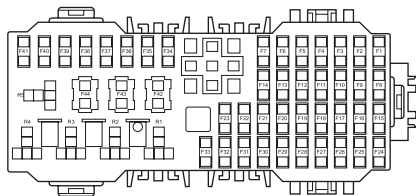
V vozilu obstajata dve škatli z varovalkami:



- 1 Škatla z varovalkami v potniškem prostoru (pod predalom na sovoznikovi strani)
- 2 Škatla z varovalkami v prostoru za motor (na levi sprednji strani).

Informacije za nujne primere

Škatla z varovalkami v potniškem prostoru



Preverjanje in menjava varovalk

1. Ugasnite motor in vso električno opremo, odklopite negativni kabel akumulatorja.
2. Odstranite pokrov pod predalom za dostop do škatle z varovalkami.

3. Pritisnite orodje za odstranitev varovalke na glavo varovalke in povlecite, da varovalko odstranite. Pregorelo varovalko lahko prepoznate po prekinjeni žici.
4. Pregorelo varovalko zamenjajte z novo z isto močjo.

Specifikacije varovalke

Številka	Specifikacije	Funkcija
F1	15 A	Front Washer Relay, Rear Washer Relay
F2	10 A	Diagnostic Line Connector
F3	5 A	PRND Display
F4	10 A	Front Left Seat Heating Relay
F5	10 A	Sensing Diagnostic Module
F6	5 A	Discrete Logic Start/Stop Switch, Gateway
F7	30 A	Driver Seat Adjust Switch

Informacije za nujne primere

Številka	Specifikacije	Funkcija
F8 - F11	-	-
F12	5 A	Left Rear Driving Assistance Radar
F13 – F14	-	-
F15	15 A	Front Power Socket
F16	5 A	Front Courtesy Lamp, Outside Mirror and Master Light Height Adjust Switch, Top USB, Left Headlamp Assembly, Right Headlamp Assembly
F17	5 A	Rear USB
F18	5 A	EPB switch
F19	5 A	Outside Mirror and Master Light Height Adjust Switch, Rain Light Sensor, Information Faceplate

Številka	Specifikacije	Funkcija
F20	10 A	Front Right Seat Heating Relay
F21	10 A	Around View Module, Passenger Compartment Fuse F12
F22	10 A	Exterior Mirrors Heating Element
F23	25 A	Rear Windscreen Heating Element
F24	20 A	Front Central Display, Front Infotainment Control Module
F25	10 A	Electronic Temperature Controller
F26	5 A	Instrument Pack
F27	15 A	Transmission Control Module-AT/CVT
F28	30 A	Sunroof

Informacije za nujne primere

Številka	Specifikacije	Funkcija
F29	30 A	Sunroof
F30	5 A	TBOX, Radio Broadcasting Reception Module
F31	5 A	Tire Pressure Monitoring System
F32	10 A	Electronic Steering Column Lock
F33	-	-
F34	5 A	Information Faceplate
F33 – F41	-	-
F42	25 A	Stability Control Module(Valve)-MT
F42	40 A	Stability Control Module(Valve)-AT/CVT
F43	30 A	Passenger Window lift Switch, Rear Right Window Lift Switch

Številka	Specifikacije	Funkcija
F44	30 A	Driver Door Switch Pack, Driver Window Lifter, Rear Left Window Lift Switch

Informacije za nujne primere

Številka	Specifikacije	Funkcija
FL4	80 A	Windscreen/Mirror Heating Relay, Passenger Compartment Fuse F18, F19, F20, F21, F42, F43, F44
FL5	80 A	KLR Relay, Passenger Compartment Fuse F1-F7 F24-F32
FL6	-	-
FL7	40 A	Electronic Temperature Controller, Blower
FL8	20 A	Body Control Module
FL9	40 A	Stability Control Module (Pump)
FL10	-	-
FL11	-	-
FL12	-	-
FL13	30 A	Starter Relay

Številka	Specifikacije	Funkcija
FL14	-	-
FL15	30 A	EVP Relay
FL16	30 A	DC/DC Convertor
FL17	-	-
F1	10 A	Right Headlamp Assembly
F2	15 A	Downstream Lambda Sensor, Upstream Lambda Sensor, Positive Temperature Coefficient(1.5L), Intake Variable Camshaft Timing(1.0T), Exhaust Variable Camshaft Timing(1.0T), Oil Control Valve(1.0T), Canister Purge Valve(1.0T & 1.3T), Purge Washer Pump (1.3T)
F3	10 A	Left Headlamp Assembly

Informacije za nujne primere

Številka	Specifikacije	Funkcija
F4	10 A	Compressor Relay
F5	5 A	Engine Control Module
F6	10 A	Fuel Injector (1.5L & 1.3T)
F7	30 A	Front Wiper Enable Relay, Front Wiper High/Low Speed Relay
F8	5 A	Cooling Fan Relay Pack, Clutch Pedal Bottom Switch, Brake Pedal Switch, AC Pressure Switch, Canister Vent Valve(1.3T), EVP Relay(1.5L), Neutral Switch(1.5L), Clutch Master Cylinder Sensor, Fuel Pump Relay, Compressor Relay
F9	20 A	Fuel Pump Relay
F10	10 A	Right Headlamp Assembly

Številka	Specifikacije	Funkcija
F11	10 A	Left Headlamp Assembly
F12	30 A	Ignition Coil, Engine Control Module
F13	15A	Horn Relay
F14	-	-
F15	10 A	Intake Variable Camshaft Timing(1.5L & 1.3T), Exhaust Variable Camshaft Timing(1.5L & 1.3T), Canister Purge Valve(1.5L), Oil Control Valve(1.3T), Electronic Thermostat(1.0T), Electronic Water Pump(1.0T), Dump Valve(1.0T), Waste Gate Control Valve(1.0T)
F16	15 A	Rear Wiper Relay
F17	10 A	Front Left Fog Lamp Relay

Informacije za nujne primere

Številka	Specifikacije	Funkcija
F18	5 A	Sensing Diagnostic Module
F19	5 A	DC/DC Convertor, Instrument Pack, Airbag Display Module, Shifter Mechanism, Reverse Lamp Switch, Front Detection Radar, Front View Control Module
F20	5 A	Engine Control Module
F21	25 A	Body Control Module
F22	-	-
F23	-	-
F24	-	-
F25	30 A	Body Control Module
F26	-	-
F27	15 A	Body Control Module

Številka	Specifikacije	Funkcija
F28	10 A	Front Right Fog Lamp Relay
F29	-	-
F30	5 A	Engine Control Module, Transmission Control Module-CVT

Informacije za nujne primere

Menjava žarnic

Specifikacije žarnic

Žarnica	Specifikacije
Kratka in dolga luč	LED
Sprednji smerniki	LED
Dnevne luči	LED
Sprednja bočna luč	LED
Sprednje meglenke*	H8 35 W
Luč za vzvratno vožnjo	W16W 16 W
Zadnji smerniki	WY16W 16 W

Žarnica	Specifikacije
Zadnja bočna luč	LED
Stop luč	LED
Osvetlitev registrske tablice	W5W 5 W
Zadnje meglenke	LED
Visoko nameščena STOP luč	LED
Notranja luč	LED
Luč v prtljažnem prostoru	C10W 10 W

Informacije za nujne primere

Informacije za nujne primere

Pred menjavo katere koli žarnice ugasnite motor in luči, da se izognete vsakršni nevarnosti kratkega stika.

Opomba: MG priporoča samo nadomestne žarnice, ki v celoti izpolnjujejo specifikacije proizvajalca.

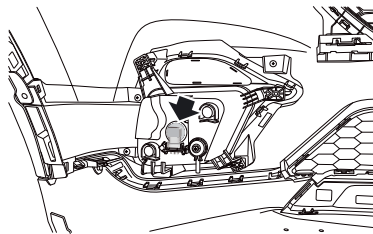
NE dotikajte se stekla žarnice s prsti: pri rokovanju z žarnico vedno uporabljajte krpo. Po potrebi očistite steklo z alkoholom, da odstranite prstne odtise.

Če niste prepričani, kaj morate narediti za menjavo žarnice, se obrnite na pooblaščen servis MG.

Za menjavo žarnic, ki niso navedene, se obrnite na pooblaščen servis MG.

Menjava žarnice sprednje meglenke*

1. Odklopite negativni pol akumulatorja.
2. Za menjavo žarnice sprednjih meglenk je treba odstraniti pokrov sprednjega branika ter se za navodila obrniti na pooblaščen servis MG.
3. Odklopite napajalni kabel z žarnice.
4. Žarnico obrnite v nasprotni smeri urnega kazalca in jo odstranite.



5. Žarnico namestite na njeno mesto, obrnite v smeri urnega kazalca in privijte.
6. Povežite napajalni kabel.

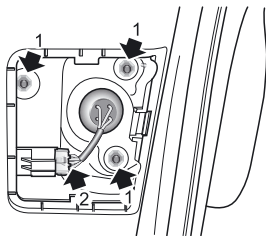
Informacije za nujne primere

7. Namestite pokrov sprednjega branika.
8. Priklopite negativni pol akumulatorja.
9. Preverite, ali nova žarnica dela.

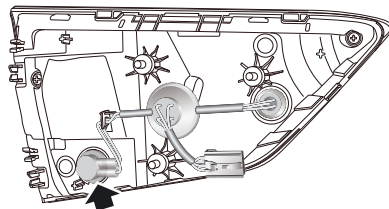
Menjava žarnice za vzvratno vožnjo

1. Odprite prtljažnik.
2. Odklopite negativni pol akumulatorja.
3. Z ustrezno palico ali vzvodom previdno odstranite pokrov.
4. Z uporabo ustreznega orodja odvijte tri vijake (1), katerih lučka je pritrjena na pokrov prtljažnika. Odklopite napajalni kabel z žarnice (2). Odstranite sklop luči iz ohišja.

Informacije za nujne primere



5. Nosilec žarnice obrnite v nasprotni smeri urnega kazalca.



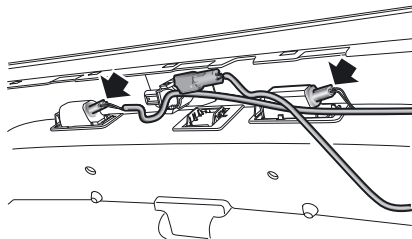
6. Odstranite nosilec žarnice in žarnico odstranite.
7. Novo žarnico namestite na nosilec.
8. Vrnite nosilec žarnice v sklop, obrnite v smeri urnega kazalca in privijte.
9. Preverite, ali je tesnilo ohišja luči pravilno nameščeno.
10. Vrnite sklop luči v ohišje, povežite napajalni kabel in privijte tri vijake z momentom od 2,7 do 3,3 Nm.
11. Vrnite pokrov na njegovo mesto.

Informacije za nujne primere

12. Priklopite negativni pol akumulatorja.
13. Preverite, ali nova žarnica dela.
14. Zaprite prtljažnik.

Menjava žarnice luči na registrski tablici

1. Odklopite negativni pol akumulatorja.
2. Za menjavo žarnice luči na registrski tablici je treba odstraniti pokrov sprednjega branika ter se za navodila obrniti na pooblaščen servis MG.
3. Odklopite napajalni kabel z žarnice.
4. Nosilec žarnice obrnite v nasprotni smeri urnega kazalca.



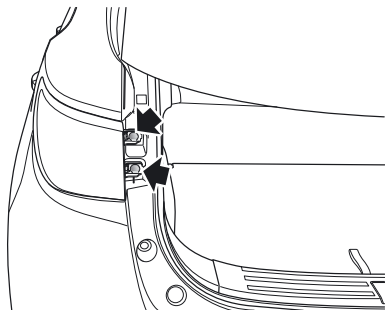
5. Odstranite nosilec žarnice in žarnico odstranite.

Informacije za nujne primere

6. Novo žarnico namestite na nosilec.
7. Vrnite nosilec žarnice v sklop, obrnite v smeri urnega kazalca in privijte.
8. Povežite napajalni kabel.
9. Namestite pokrov zadnjega branika.
10. Priklopite negativni pol akumulatorja.
11. Preverite, ali nova žarnica dela.

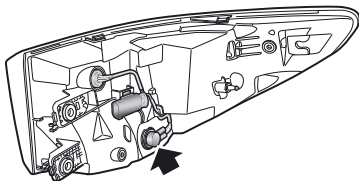
Menjava žarnice zadnjega smernika

1. Odprite prtljažnik.
2. Odklopite negativni pol akumulatorja.
3. Z ustreznim orodjem previdno sprostite in odstranite zaščitni pokrov vijaka.
4. Z uporabo ustreznega orodja odvijte dva vijaka, s katerima je lučka pritrjena na karoserijo.



Informacije za nujne primere

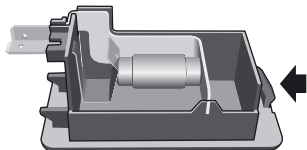
5. Odklopite napajalni kabel z žarnice. Odstranite sklop luči iz ohišja.
6. Nosilec žarnice obrnite v nasprotni smeri urnega kazalca.
7. Odstranite nosilec žarnice in žarnico odstranite.
8. Novo žarnico namestite na nosilec.
9. Vrnite nosilec žarnice v sklop, obrnite v smeri urnega kazalca in privijte.
10. Preverite, ali je tesnilo ohišja luči pravilno nameščeno.
11. Vrnite sklop luči v ohišje, povežite napajalni kabel in privijte tri vijake z momentom od 3 do 5 Nm.
12. Vrnite zaščitni pokrov vijaka na njegovo mesto.
13. Priklopite negativni pol akumulatorja.
14. Preverite, ali nova žarnica dela.
15. Zaprite prtljažnik.



Informacije za nujne primere

Menjava žarnice luči v prtljažnem prostoru

1. Odprite prtljažnik.
2. Odklopite negativni pol akumulatorja.
3. Vstavite ustrezno orodje ali majhen izvijač z ravno konico v vdolbino na eni od ožjih strani leče in previdno odstranite sklop luči.



4. Povlecite žarnico z nosilca, da jo odstranite.
5. Namestite novo žarnico.
6. Vrnite sklop luči na njegovo mesto.
7. Priklopite negativni pol akumulatorja.
8. Preverite, ali nova žarnica dela.
9. Zaprite prtljažnik.

Vzdrževanje

256 Vzdrževanje

260 Pokrov motorja

262 Prostor za motor

263 Prostor za motor

264 Motor

266 Hladilni sistem

268 Zavore

270 Akumulator

272 Naprave za pranje stekel

274 Brisalci

277 Pnevmatike

283 Čiščenje in nega vozila

Vzdrževanje

Redno vzdrževanje

Varnost, zanesljivost in zmogljivost vašega avtomobila so delno odvisne tudi od kakovosti vzdrževanja. Nujno je treba zagotoviti redno vzdrževanje glede na informacije v poglavju "Servisni intervali".

Servisiranje

Za informacije o naslednjem servisu glejte "Središče za obvestila" v poglavju "Instrumenti in kontrole".

Po zaključku vsakega servisa bo pooblaščen servis MG dodal nove informacije za naslednji servis.

Opomba: Če servis ni opravljen (ali pa pooblaščen servis GM po servisu ne ponastavi zaslona z informacijami), prikaz informacij o servisu ne bo točen.

Zgodovina servisov

Vaš pooblaščen servis MG bo po vsakem servisu vnesel podatke o servisu v servisno knjižnico.

Menjava zavorne tekočine

Zavorno tekočino zamenjajte glede na navodila v poglavju "Servisni intervali".

Opomba: Menjava zavorne tekočine bo pomenila dodaten strošek.

Menjava hladilne tekočine

Zamenjajte hladilno tekočino za motor (mešanico antifrizna in vode) glede na informacije v poglavju "Servisni intervali".

Opomba: Menjava hladilne tekočine bo pomenila dodaten strošek.

Kontrola izpustov

Vaš avtomobil je opremljen z opremo za obdelavo izpušnih plinov, da njihova sestava izpolnjuje zakonske zahteve. Napačne nastavitve motorja lahko negativno vplivajo na sestavo izpušnih plinov, zmogljivost motorja in porabo goriva ter povzročijo visoke temperature, kar lahko povzroči poškodbe katalizatorja in motorja.

Vzdrževanje

POMEMBNO

Vedeti morate, da lahko nepooblaščen menjava ali spreminjanje te opreme s strani lastnika ali serviserja privede do razveljavitve garancije proizvajalca. Tudi nastavitev motorja ni dovoljeno spreminjati.

Vzdrževanje, ki ga izvaja lastnik



Vsako veliko ali hitro zmanjšanje količine katere od tekočin motorja ali neenakomerno obrabo pnevmatik je treba brez odlašanja sporočiti pooblaščenemu servisu. Za dodatne informacije se obrnite na pooblaščen servis MG.

Poleg predhodno navedenega rednega vzdrževanja je prav tako potrebna tudi vrsta pogostih enostavnih preverjanj. Preverjanje lahko izvedete sami, navodila za izvedbo pa sledijo na naslednjih straneh.

Dnevno preverjanje

- Delovanje luči, troblje, smernikov, brisalcev, naprav za pranje stekel in opozorilnih luči.

- Delovanje varnostnih pasov in zavor.
- Preverite obstoj sledi tekočine pod avtomobilom, ki bi lahko nakazovale uhajanje.
- Preverite stanje pnevmatik.

Tedensko preverjanje

- Količina olja v motorju.
- Količina hladilne tekočine.
- Količina zavorne tekočine.
- Količina tekočine za pranje vetrobranskega stekla.
- Delovanje klimatske naprave.

Opomba: Količino olja v motorju je treba pogosteje preverjati, če se avtomobil vozi dlje časa pri visoki hitrosti.

Posebni pogoji delovanja

Če se vaš avtomobil pogosto uporablja v pogojih, kjer je prisotnega veliko prahu, ali v ekstremnih podnebnih pogojih, ko so temperature zelo nizke ali zelo visoke, je treba nameniti več pozornosti potrebam servisiranja.

Izvesti morate izredne servise (glejte Navodila za servisiranje ali se obrnite na pooblaščen servis MG).

Varnost pri vzdrževanju



Ventilator hladilnika motorja lahko deluje še naprej nekaj minut po ugašanju motorja. Medtem ko delate v prostoru za motor, bodite dovolj oddaljeni od vseh ventilatorjev.

Pri vzdrževanju vedno upoštevanje naslednje varnostne ukrepe:

- Vaše roke in oblačila naj bodo oddaljeni od pogonskega jermena in jermenov.
- Če je bil avtomobil pred kratkim v pogonu, SE NE DOTIKAJTE komponent izpušnega in hladilnega sistema, dokler se ne motor ne ohladi.
- NE DOTIKAJTE se električnih vodov in komponent, če motor deluje ali je kontakt vzpostavljen.
- NIKOLI ne pustite motorja delovati v neprezračenem prostoru – izpušni plini so strupeni in izjemno nevarni.
- NE delajte pod avtomobilom, če je dvigalka za menjavo kolesa edini podporni element.
- Pazite, da so iskre in odprt ogenj dovolj daleč od prostora za motor.
- Nosite zaščitna oblačila in rokavice.

- Pred delom v prostoru za motor odstranite uro in nakit.
- NE dovolite, da orodje ali kovinski stiki avtomobila pridejo v stik z vodi ali poli akumulatorja.

Strupene tekočine

Tekočine, ki se uporabljajo v motornih vozilih, so strupene in se ne smejo uživati ali priti v stik z odprtimi ranami. To vključuje: akumulatorsko kislino, hladilno tekočino, zavorno tekočino, tekočino servo volana, gorivo, motorno olje in tekočine za pranje vetrobranskega stekla.

Zaradi lastne varnosti VEDNO preberite in upoštevajte navodila na nalepkah in vsebnikih.

Rabljeno motorno olje

Dolgotrajni stik z motornim oljem lahko povzroči resne težave na koži, vključno z dermatitisom in kožnim rakom. Po stiku z oljem temeljito umijte mesta, ki so bila v stiku z oljem.

Vzdrževanje

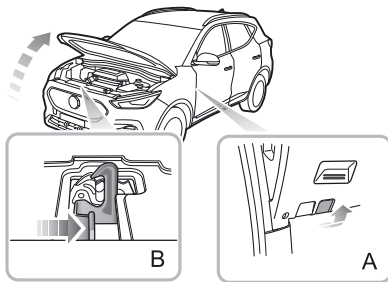
Rabljeno motorno olje je treba pravilno odvreči.
Nepravilno odlaganje lahko povzroči onesnaženje okolja.

Pokrov motorja

Odpiranje pokrova motorja



NE vozite, če je pokrov motorja odprt ali ga ohranja odprtega samo varnostna ključavnica.



1. Povlecite ročico za odpiranje pokrova motorja v notranjosti (slika A).
2. Premaknite vzvod za sprostitve varnostne ključavnice pokrova motorja v smeri puščice (slika B) za odpiranje varnostne ključavnice pokrova motorja.
3. Dvignite pokrov motorja in ga zavarujte s podporno palico.

Zapiranje pokrova motorja

Z eno roko držite pokrov motorja, z drugo pa sprostite podporno palico in jo čvrsto namestite v njeno ležišče. Nato držite pokrov motorja z obema rokama in ga spustite na višino 20–30 cm, nato pa ga pustite, da pade in se povsem zapre.

Poskusite dvigniti sprednji rob pokrova motorja, da preverite, ali je ključavnica motorja povsem zablokirana po zapiranju. Če pokrov motorja ni povsem zaprt, morate postopek ponoviti.

Opozorilo za odprt pokrov motorja

Če pokrov motorja ni povsem zaprt, ko je stikalo START/STOP v položaju ON/RUNNING, se bo na armaturni plošči pokazalo ustrezno opozorilo.

Če pokrov motorja ni do konca zaprt, vozilo pa je v pogonu, se bo oglasilo tudi zvočno opozorilo.

POMEMBNO

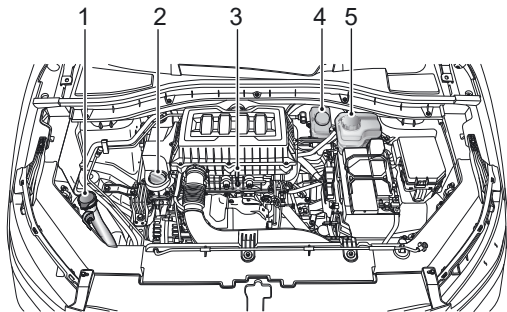
- Iz varnostnih razlogov mora biti pokrov motorja med vožnjo povsem zaprt in varen. Pri vsakem odpiranju pokrova motorja morate zato po njegovem zapiranju preveriti, ali je dobro zaprt, npr. ali je rob pokrova v ravnini s karoserijo avtomobila.
- Če pokrov motorja med vožnjo ni do konca zaprt, je treba takoj ustaviti avtomobil, ko je to varno, in pokrov motorja zapreti.
- Pokrov motorja vedno držite z roko, ko odstranjujete podporno palico, saj bo v nasprotnem primeru pokrov padel, kar bo povzročilo telesne poškodbe in poškodbe motorja.

Prostor za motor

Prostor za 1,5-litrski motor



Ko delate v prostoru za motor, vedno upoštevajte varnostne ukrepe, navedene v "Varnost pri vzdrževanju" v tem poglavju.



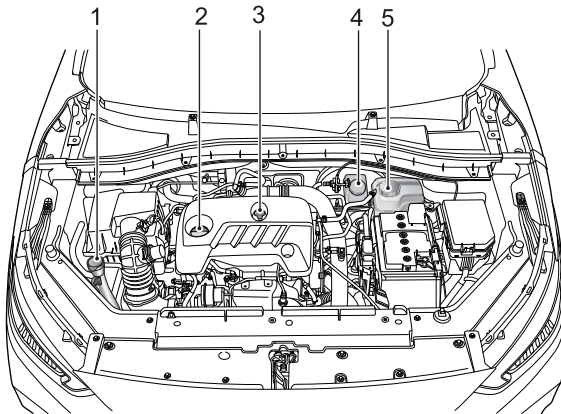
- 1 Vsebnik tekočine za pranje vetrobranskega stekla (moder pokrovček)
- 2 Čep za dolivanje motornega olja (črni pokrovček)
- 3 Palica za merjenje količine olja v motorju (rumena)
- 4 Rezervoar za zavorno tekočino (rumen/črni pokrovček)
- 5 Rezervoar za hladilno tekočino (črni pokrovček)

Prostor za motor

Prostor za 1,0-litrski turbo motor



Ko delate v prostoru za motor, vedno upoštevajte varnostne ukrepe, navedene v "Varnost pri vzdrževanju" v tem poglavju.



1. Vsebnik tekočine za pranje vetrobranskega stekla (moder pokrovček)
2. Čep za dolivanje motornega olja (črni pokrovček)
3. Palica za merjenje količine olja v motorju (rumena)
4. Rezervoar za zavorno tekočino (rumen/črni pokrovček)
5. Rezervoar za hladilno tekočino (črni pokrovček)

Vzdrževanje

Motor

Motorno olje

ACEA klasifikacija motornih olj

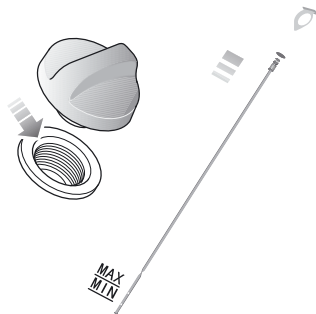
Evropsko združenje proizvajalcev avtomobilov (ACEA) klasificira motorna olja na podlagi zmogljivosti in kakovosti. Za zagotovitev najboljše zmogljivosti vozila se uporabljajo samo motorna olja, ki jih priporoča proizvajalec (glejte "Tehnični podatki" – "Priporočene tekočine in količine").

Če uporabljate vozilo v ekstremnih temperaturnih pogojih, se za nasvet obrnite na pooblaščen servis MG.

Preverjanje količine in dolivanje motornega olja

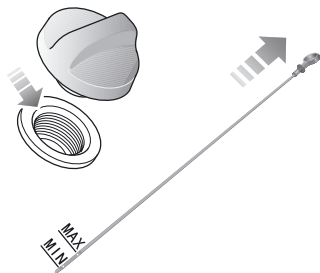


Vožnja vozila, ko je količina motornega olja NAD gornjo oznako ali POD spodnjo na merilni palici, bo povzročila poškodbo motorja. Pazite, da motornega olja ne polijeta na vroč motor – lahko pride do požara!



1,5-litrski motor

Vzdrževanje



1,0-litrski turbo motor

Tedensko preverite količino olja v motorju in ga po potrebi dolijte. Količino olja je treba preverjati, ko je motor hladen in avtomobil stoji na ravni površini. Če pa motor deluje in je že segret, počakajte najmanj pet minut po izklopu stikala START/STOP, preden preverite količino olja.

1. Izvlecite merilno palico in jo obrišite.

2. Počasi vstavite merilno palico in jo znova izvlecite, da preverite količino olja; raven ne sme biti nižja od oznake MIN na merilni palici.
3. Očistite ostanke na območju čepa za polnjenje olja. Odvijte čep za polnjenje olja in dolijte olje, da ohranite količino olja med oznakama MIN in MAX na merilni palici.
4. Počakajte pet minut, nato pa znova preverite količino olja in po potrebi olje znova dolijte – NE dolijte preveč olja!
5. Na koncu preverite, ali sta merilna palica in čep pravilno vrnjena na svoje mesto.

Specifikacije motornega olja

Uporabljajte motorno olje, ki ga priporoča in dovoljuje proizvajalec. Glejte "Priporočene tekočine in količine" v poglavju "Tehnični podatki".

Opomba: NE uporabljajte nobenih dodatkov za olje.

POMEMBNO

Količino olja preverjajte pogosteje, če se avtomobil pogosto dlje časa vozi z veliko hitrostjo.

Hladilni sistem

Preverjanje količine in dolivanje hladilne tekočine za motor



NE odpirajte pokrova hladilne tekočine, ko je hladilni sistem vroč – vroča para ali vroča hladilna tekočina lahko povzroči resne poškodbe.



Hladilni sistem motorja je treba preverjati tedensko, ko je hladilni sistem hladen in avtomobil stoji na ravnem terenu. Če je količina hladilne tekočine pod oznako MIN, odprite pokrov ekspanzijske posode hladilne tekočine in dolijte hladilno tekočino. Količina hladilne tekočine ne sme presegati oznake MAX.

Opomba: Preprečite, da bi hladilna tekočina prišla v stik s karoserijo vozila pred dopolnitvijo. Hladilno sredstvo bo poškodovalo barvo.

Če raven hladilne tekočine občutno pade v kratkem času ali sumite, da morda uhaja, se obrnite na pooblaščen servis MG.

Specifikacije hladilne tekočine

Uporabljajte samo hladilno tekočino, ki jo priporoča in dovoljuje proizvajalec. Glejte "Priporočene tekočine in količine" v poglavju "Tehnični podatki".

Opomba: Dodajanje sredstva za preprečevanje korozije ali drugih dodatkov v hladilni sistem lahko resno poslabša učinkovitost sistema in povzroči poškodbe na motorju. Pri težavah s hladilnim sistemom se obrnite na pooblaščen servis MG.

Vzdrževanje




Hladilna tekočina je strupena in je lahko smrtonosna, če se zaužije – vsebnike hladilne tekočine hranite zaprte in zunaj dosega otrok. Če sumite, da so bili otroci v stiku s hladilno tekočino, takoj poiščite zdravniško pomoč.



Preprečite, da bi hladilna tekočina prišla v stik s kožo ali očmi. Če se to zgodi, takoj izperite z veliko vode. Če so oči tudi po tem rdeče in boleče, takoj poiščite zdravniško pomoč.

Zavore

Zavorne ploščice

 Med vožnjo **NE držite noge na zavorni stopalki, saj lahko s tem pregrejete zavorni sistem, zmanjšate učinkovitost stopalk in povzročite prekomerno obrabo.**

Razumen razpon uporabe zavornih ploščic in diskov


Zavorne ploščice		Več kot 2 mm
Sprednji zavorni diski		20 do 22 mm
Zadnji zavorni diski	Modeli EPB	8 do 10 mm
	Modeli z ročno parkirno zavoro	7 do 9 mm


Prvih 1.500 km se izogibajte situacijam, ki zahtevajo močno zaviranje.

Upoštevajte, da je redno servisiranje ključno, da bi v pravih intervalih preverili obrabo vseh komponent zavornega sistema in jih po potrebi zamenjali ter zagotovili dolgoročno varnost in optimalno delovanje v intervalih, ki jih določajo Navodila za servisiranje.

Po menjavi diskov in ploščic je treba za utekanje komponent prevoziti 800 km.

Preverjanje količine in dolivanje zavorne tekočine

 **Zavorna tekočina je strupena in je lahko smrtonosna, če se zaužije – vsebnike hladilne tekočine hranite zaprte in zunaj dosega otrok. Če sumite, da so bili otroci v stiku z zavorno tekočino, takoj poiščite zdravniško pomoč.**

 **Preprečite, da bi zavorna tekočina prišla v stik s kožo ali očmi. Če se to zgodi, takoj izperite z veliko vode. Če so oči tudi po tem rdeče in boleče, takoj poiščite zdravniško pomoč.**

Količino zavorne tekočine je treba preverjati tedensko, ko je hladilni sistem hladen in avtomobil stoji na ravnem terenu.

Količino tekočine je mogoče preveriti s pomočjo oznak na vsebniku in jo ohranjati med oznakama MAX in MIN.

Vzdrževanje

Opomba: Ne dovolite, da količina tekočine pade pod oznako **MIN** ali se dvigne nad oznako **MAX**.



Opomba: Zavorna tekočina bo poškodovala pobarvane površine. Če slučajno polijete zavorno tekočino po lakirani površini, takoj pobrišite območje razlitja in ga umijte z vodo ali šamponom za avtomobile.

Specifikacije zavorne tekočine

Uporabljajte samo zavorno tekočino, ki jo priporoča in dovoljuje proizvajalec. Glejte "Priporočene tekočine in količine" v poglavju "Tehnični podatki".

POMEMBNO

Zavorno tekočino menjujte redno, v skladu s predpisi in Navodili za servisiranje.

Akumulator

Vzdrževanje akumulatorja



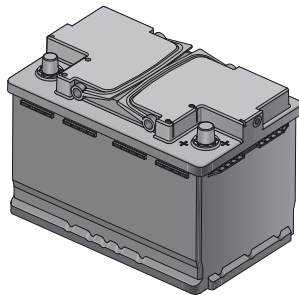
NE pustite električnih komponent vključenih, ko je motor ugasnjen, saj se lahko baterija izprazni, zaradi česar motorja ne bo mogoče zagnati, prav tako pa bo krajša njegova življenjska doba.



Akumulator vedno hranite pokončno; nagibanje lahko povzroči uhajanje korozivne tekočine iz akumulatorja.



Nikoli ne poskusite baterije razstaviti, saj gre za zapečaten sistem.



Akumulator se nahaja v prostoru za motor in ne zahteva vzdrževanja, zato tekočine ni treba dolivati.

Glede na trenutno stanje obremenitve in stanje akumulatorja lahko sistem omeji moč nekaterih električnih naprav. Če se to zgodi, čim prej zaženite motor, da napolnite akumulator.

Opomba: Priporoča se, da motor zaženete in vozilo vozite pol ure vsak teden, da podaljšate življenjsko dobo baterije.

Če vozilo miruje več kot mesec dni, odklopite negativni pol z akumulatorja. Izklopite motor in stikalo START/STOP prestavite v položaj OFF pred priklopom ali odklopom negativnega pola akumulatorja. Pri ponovnem priklopu negativnega pola mora vozilo stati zaklenjeno 4 ure, da se znova kalibrira stanje akumulatorja. Neupoštevanje navodil bo onemogočilo funkcijo Stop/Start.

Menjava akumulatorja



Baterija vsebuje žveplovo kislino, ki je korozivna..



Akumulator zamenjajte v pooblaščenem servisu MG. Namestiti je treba nadomestni akumulator z enakimi specifikacijami, kot je originalni, zaradi ohranitve pravilnega delovanja vozila.



Stari akumulator je treba pravilno odvreči, saj je lahko nedelujoč akumulator škodljiv za okolje. Reciklirati ga mora profesionalno podjetje. Za dodatne informacije se obrnite na pooblaščen servis MG.

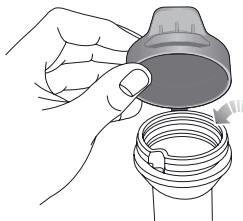
Naprave za pranje stekel

Preverjanje količine in dolivanje tekočine za stekla

-  **Tekočina za pranje stekel je vnetljiva. NE dovolite, da tekočina za pranje stekel pride v stik z odprtim ognjem ali vnetljivimi viri.**
-  **Pri dolivanju tekočine za pranje stekel NE dovolite, da se tekočina za pranje stekel polije po delih okrog motorja ali lakirani površini vozila. Če pride tekočina za pranje v stik z rokami ali drugim delom telesa, jih takoj izperite s čisto vodo.**

Tekočina za pranje se uporablja za čiščenje vetrobranskega stekla. Redno preverjajte količino tekočine za pranje. Ko je tekočina tekočine za pranje nizka, jo dolijte v skladu z navodili. Uporabljajte samo tekočino za pranje stekel, ki jo priporoča in dovoljuje proizvajalec. Glejte "Priporočene tekočine in količine" v poglavju "Tehnični podatki".

Opomba: NE dodajajte antifrizu ali raztopine kisa v rezervoar za tekočino za pranje – antifriz bo poškodoval lak, kis pa poškodoval črpalko naprave za pranje stekel..



POMEMBNO

- Uporabljajte samo tekočino za pranje stekel, ki jo priporoča in dovoljuje proizvajalec. Napačna uporaba tekočine za pranje pozimi lahko povzroči poškodovanje črpalke naprave za pranje stekel zaradi zamrzovanja.
- Uporaba stikala za pranje brez tekočine lahko povzroči poškodbe motorja in črpalke naprave za pranje stekel.
- Delovanje brisalcev, ko je vetrobransko steklo suho in ni tekočine za pranje, lahko povzroči poškodbe vetrobranskega stekla in brisalcev. Poškropite tekočino za pranje in vklopite brisalce, šele ko je na vetrobranu dovolj tekočine za pranje.

Specifikacije tekočine za pranje stekel

Uporabljajte samo tekočino za pranje stekel, ki jo priporoča in dovoljuje proizvajalec. Glejte "Priporočene tekočine in količine" v poglavju "Tehnični podatki".

Šobe naprave za pranje stekel

Šobe občasno uporabite, da preverite, ali so čiste in pravilno usmerjene.

Če je šoba zamašena, vstavite iglo ali tanko kovinsko žico v odprtino, da odstranite nečistoče.

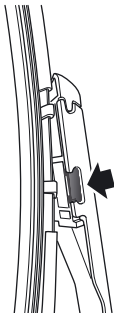
Brisalci

Metlice brisalcev

POMEMBNO

- Sredstva na osnovi maščobe, silikona ali bencina zmanjšajo sposobnost brisanja metlic. Metlice brisalcev umijte v topli vodi z detergentom in občasno preverite njihovo stanje.
- Vetrobransko steklo pogosto očistite, brisalcev pa NE uporabljajte za odstranjevanje trdovratne umazanije, saj bi to zmanjšalo njihov učinek in življenjsko dobo.
- Če je metlica brisalcev videti trda ali razpokana ali pa brisalci puščajo lise ali neobrisane dele na vetrobranskem steklu, morate metlice brisalcev zamenjati.
- Vetrobransko steklo redno čistite z odobrenim čistilom za stekla in preverite, ali je vetrobransko steklo temeljito očiščeno, preden namestite nove metlice.
- Uporabljajte samo nadomestne metlice brisalcev, ki imajo enake specifikacije kot prvotne.
- Očistite led in sneg okrog brisalcev in preverite, ali niso zmrznjeni ali drugače zalepljeni na vetrobransko steklo, preden jih poskusite zagnati.

Menjava metlic sprednjih brisalcev

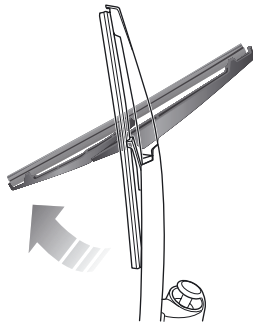


1. Z zaprtim pokrovom motorja v 20 sekundah po ugašanju motorja ter vklopu stikala START/STOP v položaj OFF pritisnite ročico brisalcev navzdol in jo spustite; brisalci bodo začeli delovati in se ustavili v "servisnem položaju" na vetrobranskem steklu.
2. Dvignite nosilec brisalca in ga umaknite od vetrobranskega stekla.
3. Pritisnite varnostne zaponke na obeh straneh (kot

je prikazano na sliki) in povlecite metlico brisalca navzven, da jo odstranite z nosilca.

4. Držalo nove metlice brisalca namestite v utor na nosilcu.
5. Metlico brisalcev pritisnite proti nosilcu brisalcev, dokler se ne premakne v pravilen položaj in zaslišite klika.
6. Nosilec brisalca vrnite na vetrobransko steklo.
7. Za zapuščanje servisnega načina in povrnitev brisalcev v normalni položaj znova pritisnite ročico brisalcev navzdol in jo spustite ali pa stikalo START/STOP prestavite v položaj ON.

Menjava metlic zadnjih brisalcev



1. Dvignite nosilec brisalca in ga umaknite od vetrobranskega stekla.
2. Obrnite metlico brisalcev, kot je prikazano na sliki, da jo odstranite z nosilca.
3. Držalo nove metlice brisalca namestite v utor na nosilcu. Preverite, ali je metlica brisalcev pravilno pritrjena na krak brisalcev.
4. Nosilec brisalca vrnite na vetrobransko steklo.

Pnevmatike

Pregled

- Bodite posebej previdni pri uporabi novih pnevmatik prvih 500 kilometrov.
- Izogibajte se prekomernemu zavijanju pri večji hitrosti.
- Upočasnite pri vožnji čez robnike ali podobne ovire in postavite kolesa poševno glede na oviro, kolikor je mogoče.
- Redno preverjajte poškodbe pnevmatik (vbode, praske, razpoke in vdolbine) in odstranite vse tujke s tekalnega sloja.
- Preprečite stik pnevmatike z oljem ali gorivom.
- Preverite, ali so pokrovi ventilov vedno nameščeni.
- Če je treba pnevmatiko odstraniti, vedno označite usmerjenost pnevmatike in kolesa, da zagotovite pravilno ponovno namestitvev.
- Razstavljena kolesa ali pnevmatike je treba hraniti na hladnem, suhem in temnem mestu.

Nove pnevmatike

Nove pnevmatike morda na začetku ne bodo imele

najboljšega oprijema. Vozite torej previdno in zmerno prvih 500 kilometrov, kar bo prispevalo tudi k daljši življenjski dobi pnevmatik.

Poškodbe pnevmatik ali platišč so lahko nevidne. Če se pojavijo neobičajne vibracije ali težave z upravljanjem, lahko to pomeni, da je pnevmatika ali platišče poškodovano. Upočasnite in varno parkirajte, nato pa preverite pnevmatiko in platišče. Če ne opazite zunanjih poškodb, vozite še naprej z majhno hitrostjo in se odpravite na najbližji pooblaščen servis MG.

Pnevmatike z usmerjenim profilom

Pnevmatike z usmerjenim profilom so označene s smerjo vrtenja. Za ohranitev lastnosti upravljanja, zmogljivost pnevmatik, nizko raven hrupa in podaljšanje življenjske dobe pnevmatike je treba slednje vedno namestiti v skladu z označeno smerjo vrtenja.

Življenjska doba pnevmatike

Pravilen tlak v pnevmatikah in zmeren način vožnje bosta podaljšala življenjsko dobo pnevmatike.

Priporočila:

- Če vozilo miruje dlje časa, ga premaknite vsaj enkrat na dva tedna, da zavrtite pnevmatike.
- Redno preverjajte tlak v pnevmatikah, ko so hladne.
- Izogibajte se prekomernemu zavijanju pri večji hitrosti
- Redno preverjajte, ali na pnevmatikah obstajajo neobičajni vzorci obrabe.

Naslednji dejavniki lahko vplivajo na življenjsko dobo pnevmatike.

Tlak v pnevmatikah

Nepravilen tlak povzroča prekomerno in neobičajno obrabo pnevmatike, močno zmanjša življenjsko dobo in negativno vpliva na vozne lastnosti. Tlak v pnevmatikah je treba preveriti vsaj enkrat mesečno in pred vsakim daljšim potovanjem.

Način vožnje

Prekomerno pospeševanje in upočasnjevanje (pri katerem je mogoče slišati tudi škripanje) ali vožnja z veliko hitrostjo v ovinkih bo povečala obrabo pnevmatike.

Balansiranje koles

Kolesa na avtomobilu so pravilno balansirana, preden vozilo zapusti tovarno, stanje pa se lahko spremeni zaradi številnih dejavnikov.

Če kolesa niso balansirana, lahko to povzroči tresenje ali vibracije upravljaljskega mehanizma in prekomerno obrabo pnevmatik. Če se to zgodi, je treba čim prej balansirati vsako kolo. To je treba narediti tudi po namestitvi nove pnevmatike ali njenem popravilu.

Geometrija koles

Nepravilna geometrija koles lahko povzroči prekomerno obrabo pnevmatik in vpliva na varnost vozila. Če pnevmatike kažejo znake neobičajne obrabe, se za nasvet obrnite na pooblaščen servis MG.

Skrb za pnevmatike



POŠKODOVANE PNEVMATIKE SO NEVARNE! NE vozite avtomobila, če je pnevmatika poškodovana, prekomerno obrabljena ali pa nima pravilnega tlaka.

Vzdrževanje

Vedno upoštevajte stanje pnevmatik in redno preverjajte, ali na tekalnem sloju in bočnih stenah pnevmatike ostajajo izbokline, ureznine ali znaki obrabe.

Opomba: Če je mogoče, pnevmatike zaščitite pred onesnaženjem z oljem, mastjo ali gorivom.

Tlak v pnevmatikah



Tlak v pnevmatikah je treba preveriti pred vsakim daljšim potovanjem.

Tlak v pnevmatikah (vključno z rezervno pnevmatiko) preverite vsaj enkrat mesečno, ko so pnevmatike hladne.

Če je treba preveriti tlak v pnevmatikah, ko so tople, upoštevajte, da bo tlak večji za 0,3 do 0,4 bara (4,35 do 5,8 psi). V tem primeru NE izpuščajte zraka iz pnevmatik zaradi uskladitve s priporočeno vrednostjo (ki velja za hladne pnevmatike).

Ventili

Ohranjajte pokrove ventilov trdno privite – to bo preprečilo vstop umazanije v ventil. Ko preverjate tlak v pnevmatikah, preverite, ali ventil pušča (poslušajte, ali slišite sikanje).

Prazna pnevmatika

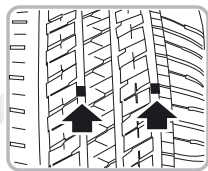
Če se v pnevmatiko zapiči oster predmet in v njej ostane, pnevmatika morda ne bo izpustila zraka. Če veste, da se to dogaja, takoj zmanjšajte hitrost in vozite previdno do namestitve rezervnega kolesa ali popravila poškodovane pnevmatike.

Opomba: Če je bočna stena pnevmatike poškodovana ali spremenjena, takoj zamenjajte pnevmatiko in je ne poskušajte popraviti.

Indikatorji obrabe pnevmatik

Indikatorji obrabe pnevmatik so nameščeni na nekaj točkah tekalnega sloja poševno od smeri vožnje, na 1,6 mm globine utora tekalnega sloja. Oznaka na bočni strani pnevmatike, kot je TWI ali trikotnik, označuje položaj indikatorja obrabe.

Ko se tekalni sloj obrabi na 1,6 mm, bodo indikatorji na enaki višini kot preostanek tekalnega sloja.



POMEMBNO

Ko postanejo indikatorji obrabe pnevmatik vidni, je **TREBA** pnevmatike zamenjati.

Menjava pnevmatik



Prporoča se montaža novih pnevmatik v skladu s prvotnimi specifikacijami. NE montirajte pnevmatik katere koli vrste ali dimenzij, ki niso priporočene. Pnevmatike, ki ne ustrezajo priporočeni specifikaciji, lahko negativno vplivajo na vozne lastnosti in varnost. Za zagotovitev največje stopnje voznih lastnosti in varnosti vam priporočamo, da se obrnete na pooblašeni servis MG.

Po vgradnji novih pnevmatik je treba kolesa pred vožnjo balansirati.

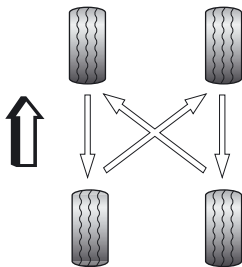
Menjava položaja koles

Prporoča se menjava položaja koles, levo/desno ali naprej/nazaj, v nepravilnih intervalih, da uravnotežite obrabo pnevmatik.

V primeru enakomerne obrabe sprednjih pnevmatik se priporoča menjava sprednjih in zadnjih pnevmatik, kot je prikazano na sliki. To lahko uravnoteži obrabo in podaljša življenjsko dobo.

Vzdrževanje

Diagonalna menjava položaja pogonskih koles se ne svetuje, je pa dovoljena menjava spredaj/zadaj. Menjava položaja koles, ki niso pogonska, je dovoljena, zato je dovoljena diagonalna menjava položaja koles ob upoštevanju smeri vrtenja.



Opomba: Pnevmatike z usmerjenim profilom so označene smerjo vrtenja. Za ohranitev voznih lastnosti morajo biti pnevmatike vedno nameščene skladno s puščico, ki kaže pravilno smer vrtenja. Ker gre za pnevmatike z usmerjenim profilom, se kolesa ne smejo menjavati diagonalno ali z leve na desno, temveč samo v smeri spredaj/zadaj.

Opomba: Po vsaki rotaciji pnevmatik/koles se morajo določena vozila voziti s hitrostjo okrog 40 km/h okrog 10 minut, da se vrednost tlaka v pnevmatikah prikaže pravilno.

Verige za sneg

Uporaba neprimernih verig za sneg lahko poškoduje pnevmatike, kolesa, vzmetenje, zavore ali karoserijo vašega avtomobila.

Pri uporabi verig za sneg bodite pozorni na naslednje:

- Verige za sneg je dovoljeno namestiti samo na sprednja kolesa.
- Debelina verige za sneg ne sme biti večja od 15 mm.
- Vedno upoštevajte navodila za namestitev in zategovanje verig za sneg ter omejitev hitrosti na različnih cestah.
- Hitrost vozila naj ne bo večja od 50 km/h.
- Za izognitev poškodovanju pnevmatik in prekomerni obrabi verig za sneg morate slednje sneti, če ste na cesti, kjer ni snega.

Specifikacije pnevmatik in verig za sneg veljajo za ta model:

Dimenzija platišč 6.5Jx16

Dimenzija pnevmatik: 205/60 R16

Opomba: Verige za sneg se smejo namestiti samo na pnevmatike, katerih specifikacije ustrezajo priporočilom proizvajalca.

Opomba: Če vozite po cesti, prekriti s snegom ali ledom, se priporoča uporaba zimskih pnevmatik. Za dodatne informacije se obrnite na pooblaščen servis MG.

Čiščenje in nega vozila



Upoštevajte vse varnostne ukrepe, ki so navedeni na izdelkih za čiščenje; ne pijte tekočine in jo hranite proč od oči.

Zunanji del avtomobila

Pranje avtomobila



Nekateri visokotlačni sistemi za čiščenje lahko prodrejo v tesnila vrat, oken ali strešnega okna ter poškodujejo mehanizme za zaklep. Curka vode NE usmerjajte neposredno v komponente, ki bi se lahko poškodovale.



Ne čistite prostora za motor s curkom vode pod visokim tlakom, saj lahko poškodujete električni sistem vozila.

Za ohranitev laka na svojem avtomobilu bodite pri pranju pozorni na naslednje:

- Za pranje avtomobila NE uporabljajte vroče vode.
- NE uporabljajte detergentov ali tekočine za pomivanje posode.

- V vročem vremenu NE čistite avtomobila na neposrednem soncu.
- Ko uporabljate cev, NE usmerjajte vode neposredno na tesnila oken, vrat ali strehe ali skozi odprtine platišč na zavore.

Če je avtomobil zelo umazan, uporabite cev za izpiranje umazanije in peska s karoserije pred pranjem. Nato operite avtomobil s hladno ali mlačno vodo, ki vsebuje kakovosten šampon za pranje in vosek. Vedno uporabite veliko vode, da pesek povsem sperete s površine. Po pranju karoserijo izperite s čisto vodo in osušite z jelenjim usnjem.

Čiščenje podvozja

Opomba: Ne čistite prostora za motor s curkom vode pod visokim tlakom, saj lahko poškodujete električni sistem vozila.

Občasno, posebej pozimi, ko je na cestah veliko soli za posipanje, s curkom vode sperite podvozje avtomobila. Izperite nakopičeno blato in temeljito očistite tiste predele, kjer se nabira nečistoča (npr. blatniki in spoji karoserije).

Vzdrževanje

POMEMBNO

- Izogibajte se čiščenju vozila na neposrednem soncu.
- Pri čiščenju vozila pozimi se izogibajte škropljenju vode neposredno na ključavnice vrat in odprtine na karoseriji zaradi nevarnosti zmrzovanja.
- Ne uporabljajte grobih gobic ali krp za čiščenje avtomobila, saj lahko z njimi poškodujete lak.
- Pri čiščenju sprednjih luči ne uporabljajte suhe krpe ali gobice, temveč samo toplo milnico.

Čiščenje z visokotlačnim čistilcem

Opomba: Vedno preberite navodila za uporabo proizvajalca.

Ko uporabljate visokotlačne čistilce, vedno poskrbite, da je razdalja med šobo in vsemi mehкими materiali, nalepkami ali gumijastimi tesnili zadostna.

POMEMBNO

- Upoštevajte navodila za uporabo visokotlačnega čistilca.
- Visokotlačni čistilec mora biti dovolj oddaljen od mehkih delov na vozilu.

Odstranjevanje smole

Za odstranjevanje smole, katrana in trdovratnih mastnih madežev z laka uporabite alkohol. Nato to območje umijte z vodo in milom, da odstranite sledi alkohola.

Zaščita karoserije

Po pranju preverite, ali je lak poškodovan. Če je zaradi poškodb razkrita gola kovina, najprej uporabite temeljni premaz, nato pa nanesite premaz v barvi vozila. To naredite po pranju, vendar pred poliranjem ali nanosom voska. Večje poškodbe barve ali karoserije je treba popraviti v skladu s priporočili proizvajalca. Če tega ne naredite, garancija za zaščito karoserije ne bo veljala. Če niste prepričani, se obrnite na pooblaščen servis MG.

Poliranje karoserije



NE uporabljajte paste za poliranje, ki vsebuje abrazivna sredstva, saj lahko s tem poškodujete lak in zmanjšate sijaj.

Občasno lakirano površino karoserije premažite s sredstvi z naslednjimi lastnostmi:

- Zelo blagi abrazivi za odstranjevanje površinske umazanije brez odstranitve ali poškodovanja laka.
- Mase za zapolnitev, ki bodo zapolnite praske in zmanjšale njihovo vidljivost.
- Vosek za zaščito sloja med lakom in zunanji vplivi.

Opomba: Če je mogoče, se izogibajte nanosu izdelka za poliranje ali voska na steklo in gumijasta tesnila.

Metlice brisalcev

Metlice brisalcev umijte v topli milnici. NE uporabljajte sredstev za čiščenje na osnovi alkohola ali bencina.

Okna in vzvratna ogledala

Okna, od znotraj in zunaj, redno čistite z odobrenimi sredstvi za čiščenje stekel.

Vetrobransko steklo: Še posebej natančno očistite zunanjo stran s sredstvom za čiščenje stekel po pranju avtomobila s sredstvi za pranje in voskom ter pred namestitvijo novih metlic brisalcev.

Zadnje steklo: Notranjo stran očistite z mehko krpo, z njenim premikanjem z ene na drugo stran, da ne poškodujete grelnih elementov.

Opomba: **NE drgnite ali uporabljajte abrazivnih sredstev za čiščenje notranje strani zadnjega stekla – to bo poškodovalo grelne elemente.**

Vzvratna ogledala: Umijte jih z milnico. Uporabite plastično strgalo za odstranjevanje ledu. NE UPORABLJAJTE abrazivnih sredstev za čiščenje ali kovinskega strgala.

Plastične komponente

Vse plastične komponente je treba čistiti z običajnimi načini čiščenja in brez uporabe abrazivnih materialov.

Poškodbe laka

Pri vsaki poškodbi laka je treba takoj uporabiti primerno sredstvo za lak, da se izognete izgubi garancije za korozijo.

Tesnila

Za vsa tesnila na odprtinah je treba uporabiti primerne materiale (silika gel), če se čistijo z močnimi detergenti; to bi moralo preprečiti lepljenje in podaljšati življenjsko dobo tesnila.

Kolesa



Če pri čiščenju koles kateri koli material ali voda pride v neposredni stik z zavornimi diski, lahko to vpliva na učinkovitost zaviranja.

Za ohranitev koles v optimalnem stanju je treba slednja redno čistiti.

Uporabite samo priporočeno sredstvo za čiščenje koles, ki ne vsebuje kislin. Vedno preberite navodila na izdelku.

Čiščenje notranjosti

Plastični materiali

Plastične materiale čistite z razredčenim sredstvom za čiščenje prevlek, nato pa obrišite z vlažno krpo.

Opomba: NE polirajte komponent armature – ostati morajo neodsevne.

Preproga in tkanine

Očistite z razredčenim sredstvom za čiščenje prevlek – najprej ga preizkusite na manjšem neizpostavljenem delu.

Usnje

Usnjene obloge očistite s toplo vodo in milom brez detergenta. Usnje posušite in spolirajte s suho, čisto krpo, ki ne pušča muck.

Opomba: Za poliranje NE uporabljajte bencina, detergentov, kreme za pohištvo ali sredstev za poliranje.

Armaturno ploščo in zaslon sistema za informiranje in zabavo

Čistite samo s suho krpo. Za čiščenje NE uporabljajte tekočin ali pršil.

Pokrovi zračnih blazin



NE dovolite, da te predele poplavi tekočina, in NE uporabljajte bencina, detergenta, kreme za pohištvo ali lakov.

Za zaščito zračne blazine pred poškodbami SAMO naslednja območja previdno čistite z vlažno krpo in sredstvom za čiščenje prevlek:

- Osrednji del volana.
- Predel armaturne plošče, kjer se nahaja sovoznikova zračna blazina.
- Predel strešne obloge in oblog strešnih nosilcev, ki pokrivajo module zračnih blazin za zaščito pred bočnim trkom.

Varnostni pasovi



Za čiščenje varnostnega pasu NE uporabljajte nobenih topil.

Izvlomite pas, nato pa ga očistite s toplo vodo in milom brez detergenta. Pustite pasove, da se naravno posušijo, in JIH ne povlecite nazaj ali uporabljajte avtomobila, dokler se ne posušijo.

Tehnični podatki

290 Glavne dimenzije

292 Teže

294 Podatki o motorju

296 Priporočene tekočine in količine

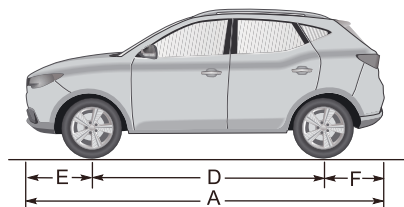
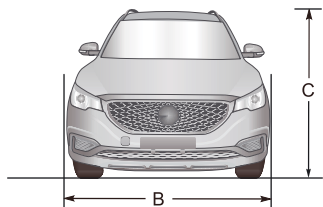
297 Geometrija koles (praznega vozila)

297 Kolesa in pnevmatike

297 Tlak v (hladnih) pnevmatikah

Tehnični podatki

Glavne dimenzije



Mera, enota	Parameter
Skupna dolžina A, mm	4323
Skupna širina B, mm	1809
Skupna višina C (prazno), mm	1628(višina strehe)/1653(s strešnimi nosilci)
Medosna razdalja D, mm	2585
Sprednji previs E, mm	901
Rear Overhang F, mm	837

Tehnični podatki

Mera, enota	Parameter
Sprednja kolesnica, mm	1526
Zadnja kolesnica, mm	1539
Najmanjša oddaljenost od podlage (prazno), mm	144,6
Najmanjši obračalni krog, mm	11,2
Prostornina rezervoarja za gorivo, l	45

Opomba: Mere ne vključujejo registrske tablice.

Opomba: Vzratna ogledala in deformabilen del stene pnevmatike, neposredno nad stično točko, niso vključeni v skupno širino.

Tehnični podatki

Teže

Mera, enota	Parameter		
	1.0T 6AT	1.5L 5MT	1.0T 6MT
Število oseb v vozilu	5		
Teža praznega vozila (kg)	1255/1264	1215/1231/1239	1259
Največja dovoljena teža vozila, kg	1730	1695	1730
Dovoljena obremenitev sprednje osi praznega vozila, kg	765/769	728/737/741	760
Dovoljena obremenitev zadnje osi praznega vozila, kg	490/495	487/494/498	499
Dovoljena obremenitev sprednje osi obremenjenega vozila, kg	872	868	887
Dovoljena obremenitev zadnje osi obremenjenega vozila, kg	858	827	843

Tehnični podatki

Teža prikolice

Mera, enota	Velikost
Največja teža prikolice brez zavor, kg	500
Največja teža prikolice z zavorami, kg	500
Obremenitev kljuke za vleko, kg	50

Opomba: Ko vlečete prikolico, hitrost vozila ne sme presegati 100 km/h.

Opomba: Pred vleko prikolice preverite tlak v zadnjih pnevmatikah, jih napolnite na najmanj 20 kPa (0,2 bara) nad priporočenim tlakom – NE povečajte tlaka v pnevmatikah čez 300 kPa (3,0 bara), ker je lahko to nevarno.

Tehnični podatki

Podatki o motorju

Model	Parameter
	I.0T
Izvertina x hod, mm x mm	74 x 77,4
Prostornina motorja, l	0,999
Kompresijsko razmerje	10,5 : 1
Vrsta goriva, RON	Neosvinčen bencin 95 glede na specifikacijo EN228

Tehnični podatki

Model	Parameter
	1.5L
Izvertina x hod, mm x mm	75 x 84,8
Prostornina motorja, l	1,498
Kompresijsko razmerje	11,5 : 1
Vrsta goriva, RON	Neosvinčen bencin 95 glede na specifikacijo EN228

Tehnični podatki

Priporočene tekočine in količine

Ime	Specifikacije	Količina		
		1.5L-5MT	1.0T-6MT	1.0T-6AT
Motorno olje, l	C5 0W-20	4,1	4	
Hladilna tekočina za motor, l	Glikol (OAT)	5,4	5,8	
Olje za samodejni menjalnik, l	AW-1	-		6,2
Olje za ročni menjalnik, l	MTF94	1,8	-	-
	Castrol BOT503	-	1,7	
Zavorna tekočina, l	DOT 4	0,75		
Tekočina za pranje stekla, l	ZY-VIII	4		
Sredstvo za klimatsko napravo, g	R1234yf	520±20		

Tehnični podatki

Geometrija koles (praznega vozila)

	Vrednost	Parameter
Sprednja kolesa	Bočni naklon koles	$-0^{\circ}36' \pm 45'$
	Kot zaostajanja	$4^{\circ}02' \pm 45'$
	Usmerjenost koles (skupna)	$0^{\circ}8' \pm 15'$
	Nagib osi obračanja kolesa	$12^{\circ}05' \pm 45'$
Zadnja kolesa	Bočni naklon koles	$-1^{\circ}15' \pm 45'$
	Usmerjenost koles (skupna)	$0^{\circ}25' \pm 20'$

Tlak v (hladnih) pnevmatikah

Pnevmatike	Prazno
Sprednje	230 kPa/2,3 bar/34 psi
Zadnje	230 kPa/2,3 bar/34 psi

Kolesa in pnevmatike

Dimenzija koles	7J×17
Dimenzija pnevmatik	215/55 R17

